

SERES

seresmotor.es



Prólogo

Estimado usuario, gracias por elegir el modelo SERES 5 de la marca SERES ("SERES 5" de ahora en adelante). Durante la utilización de su vehículo SERES 5 le garantizamos que obtendrá la mejor experiencia de usuario y servicio por parte de SERES.

Lea atentamente este manual antes de utilizar su vehículo y consérvelo correctamente. En él, puede obtener información sobre todas sus funciones, precauciones e información del mismo, así como el mantenimiento regular que debe seguir con la finalidad de ayudarle a conducir de manera segura y prolongar la vida útil de su vehículo.

Para mejorar continuamente su experiencia de conducción, SERES puede optimizar y actualizar su vehículo sin previo aviso. En ese caso, consulte su propio vehículo a partir de ese momento.

No modifique ninguna pieza, información del vehículo ni señales del mismo sin permiso. Su alteración puede afectar a su rendimiento e incluso violar las leyes y regulaciones de su país.

Puede visitar el sitio web oficial de SERES: **www.global-seres.com**, consultar el Manual del usuario de SERES 5 para informarse u obtener la información más reciente de la guía del propietario a través de la pantalla táctil de la consola central del vehículo.

- Pantalla táctil de la consola central: abra la aplicación "Guía del propietario" en el "Centro de aplicaciones".

Los derechos de autor de este manual pertenecen a SERES Automobile Co., Ltd. Sin el consentimiento por escrito por parte del fabricante, el contenido de este manual no podrá reproducirse, copiarse ni traducirse.

Si tiene alguna pregunta, comentario o sugerencia, por favor llámenos.

Fabricante de vehículos: SERES Automobile Co., Ltd.

Dirección: No. 101, Avenida Yukang, Distrito de Jiangbei, Chongqing

Sitio web: www.global-seres.com

Información importante relacionada con este manual

Se recomienda leer atentamente este Manual antes de utilizar el vehículo por primera vez. Para comprender mejor su contenido necesita conocer la siguiente información.

PRESTE ATENCIÓN

Peligro

La señal de peligro le recuerda que no operar de acuerdo con el contenido de esta señal, puede ocasionar directamente daños al vehículo o lesiones personales.

Advertencia

La señal de advertencia le recuerda que no operar de acuerdo con el contenido de esta señal, puede causar daños al vehículo o lesiones personales durante el uso.

Nota

La señal de advertencia le recuerda que no operar de acuerdo con el contenido de esta señal, puede causar daños al vehículo o lesiones personales durante el uso.

Consejo

Su objetivo es proporcionar algunos consejos de ayuda o detalles útiles sobre el uso del vehículo.

Iconos e ilustraciones

Las ilustraciones proporcionadas en este manual son solo para referencia de demostración. Según la selección del vehículo, es posible que no esté equipado con algunas funciones. Consulte la configuración real del modelo adquirido. La imagen es sólo para referencia.

Texto de visualización gráfica

El texto marcado con ">" indica los pasos de operación para configurar la ruta en la pantalla táctil de la consola central, como: Configuración > Control del vehículo > Asiento.

Notas para los usuarios

Para su seguridad, cumpla con las leyes y regulaciones locales al conducir el vehículo y siga las siguientes precauciones:

- Conduzca con seguridad y bajo ninguna circunstancia lo haga después de haber bebido alcohol o ingerido drogas con efectos secundarios que puedan provocar sedación, somnolencia, fatiga, dolor de cabeza y visión borrosa, de lo contrario afectará su capacidad para controlar el vehículo, provocando accidentes y damnificados.
- Conduzca con cuidado, juzgue con precisión si el clima y las condiciones de la carretera son adecuadas para viajar y preste siempre atención a los movimientos de otros vehículos o peatones en la carretera, para tomar decisiones precisas y oportunas para evitar accidentes.
- Mantenga su concentración mientras conduce. Revisar mensajes de texto o ajustar los botones de control distraerá su atención, lo que provocará accidentes y víctimas.
- Lea atentamente los avisos de advertencia pertinentes en el manual. Ignorar estos contenidos puede causar lesiones personales a los conductores y pasajeros o daños a los vehículos.

Configuración y opciones del vehículo

A través de la mejora continua y la I+D de todos los modelos, SERES garantiza que los vehículos cumplan con mayores estándares de calidad y seguridad. La Compañía puede mejorar la apariencia, configuración y funciones de los productos en cualquier momento. Por lo tanto, comprenda que las ilustraciones, los datos y las instrucciones de este manual pueden no ser consistentes con la situación real porque existen diferencias entre diferentes configuraciones. Consulte su propio vehículo para funciones específicas.

Puede identificar funciones en el vehículo mediante los interruptores, íconos y descripciones de texto disponibles en las opciones de la pantalla táctil de la consola central.

Notas importantes

Accesorios originales, equipos opcionales y modificaciones ilegales

Los accesorios originales SERES pueden ser perfectamente compatibles con su vehículo. Para garantizar al máximo el rendimiento y la seguridad, utilice piezas originales SERES cuando realice el mantenimiento o reparaciones.

Si utiliza piezas originales que no sean SERES, puede afectar negativamente el rendimiento y el sistema de seguridad. La Compañía no se hará responsable de ninguna anomalía que surja de ello.

No modifique ninguna pieza, información del vehículo ni señales del mismo sin permiso. Hacerlo puede afectar el rendimiento o incluso su seguridad y puede violar las leyes y regulaciones nacionales. La Compañía no asumirá ninguna responsabilidad por las pérdidas directas o indirectas causadas por el mismo. Además, también puede provocar que pierda sus derechos de mantenimiento o garantía.

Equipos de radio

La instalación de equipos de radio en el vehículo puede afectar el uso normal del sistema eléctrico. Se observarán estrictamente las siguientes medidas cuando se utilicen equipos radioeléctricos:

- No instale ni cambie equipos de radio, de lo contrario puede causar fallos o anomalías en el sistema eléctrico.

- Cuando utilice equipos de radio, siga las leyes y regulaciones del lugar donde se encuentra el vehículo.
- Al estacionar el vehículo, manténgase alejado de transformadores y otros equipos con fuertes interferencias electromagnéticas.
- Las personas que utilizan otros dispositivos médicoelectrónicos deben consultar al fabricante o médico sobre la influencia de las ondas de radio en su funcionamiento. Las ondas de radio pueden producir consecuencias impredecibles en el funcionamiento de dicho equipo médico.

Recordatorio de mantenimiento

El mantenimiento regular realizado por profesionales de la marca es útil para mantener el vehículo en buenas condiciones de funcionamiento y prolongar su vida útil. Lea atentamente la información de este manual y se recomienda seguir los requisitos correctos. Si su vehículo circula en un entorno hostil, necesitará un mantenimiento más exhaustivo. Si el vehículo está mal mantenido o se ha procedido de forma inadecuada, el propietario puede perder sus derechos de garantía.

Accesorios originales, equipos opcionales y modificaciones ilegales

Siga las siguientes precauciones importantes para garantizar un viaje seguro para usted y sus pasajeros:

- Obedecer las normas de tráfico, limitar la velocidad del vehículo y evitar el exceso de velocidad o la sobrecarga.
- Utilice el cinturón de seguridad todo el tiempo cuando el vehículo esté en marcha. Si hay un niño a bordo, utilice un asiento de seguridad infantil adecuado y fíjelo en el asiento trasero.
- Está prohibido dejar a los niños solos en el vehículo y no permitir que los niños lleven o utilicen la llave.
- Para evitar lesiones personales, está prohibido tocar cualquier cable HV, enchufe HV o enchufe de conexión del vehículo.
- Siga las instrucciones de la etiqueta de advertencia.
- Está estrictamente prohibido desmontar y montar la batería de alimentación y los componentes HV relacionados sin permiso.

- El ambiente en el que se utilice el vehículo deberá estar libre de corrosivos, explosivos y gases o polvo conductor que dañen el aislamiento, y mantenerse alejado de fuentes de calor.
- Está estrictamente prohibido destruir el sistema de batería apretando o perforando la batería manualmente.
- Si descubre que la batería tiene fugas o está dañada, no la toque. En caso de contacto accidental, enjuague con abundante agua y busque atención médica a tiempo.
- Está estrictamente prohibido desechar y almacenar baterías usadas sin permiso. Comuníquese con el centro de usuarios para su eliminación.

Sistema de registro de datos de eventos del vehículo (EDR)

El vehículo está equipado con un EDR, cuya función es registrar los datos de funcionamiento del sistema del vehículo (5 segundos o menos) en caso de alguna colisión para facilitar la restauración de los eventos del vehículo. Es posible que EDR no registre datos de eventos debido a la diferente gravedad y tipos de eventos.

Datos registrados por EDR:

- **Velocidad del vehículo, velocidad de guiñada, estado del ABS**, estado del ESC y estado del TCS: el EDR lee la señal del sensor de velocidad de la rueda obtenida del controlador ESC a través del bus.
- **Freno de servicio activado o desactivado, porcentaje de apertura de la posición del pedal del acelerador y marcha**: EDR lee la señal de posición del pedal del freno obtenida del controlador VCU a través del bus.
- **Estado del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero**: EDR lee la señal del cinturón de seguridad obtenida del controlador IC a través del bus.
- **Ciclo de encendido en el evento, ciclo de encendido durante la lectura, estado completo del registro del evento, intervalo de tiempo entre este evento y el último evento "Tend" o punto final de colisión**: obtenido por el propio controlador EDR.
- Código de identificación del vehículo: obtenido por el propio controlador EDR.

SERES

- Número de hardware de la ECU para registrar datos EDR, **y número de software de ECU para registrar datos EDR**: obtenidos por el propio controlador EDR.
- **Aceleración longitudinal y aceleración lateral**: obtenidas por el propio controlador EDR.
- **Tiempo de despliegue de**: pretensor del cinturón de seguridad del conductor, airbag frontal del conductor (primera etapa), airbag del lado del conductor, airbag de cabeza del lado del conductor, pretensor del cinturón de seguridad del acompañante, airbag frontal del acompañante (primera etapa), airbag del lado del acompañante, airbag de cabeza del lado del acompañante y estado de alarma del sistema de protección de los ocupantes: obtenidos por el propio controlador EDR.
- **Ángulo de dirección**: EDR lee la señal horaria del ángulo de dirección obtenida del controlador EPS a través del bus.
- **Año, mes, día, hora, minuto y segundo**: EDR lee la señal horaria obtenida del controlador IVI a través del bus.
- **Estado EPB**: EDR lee la señal de estado del sistema de estacionamiento obtenida del controlador EPB a través del bus.
- **Estado del interruptor de señal de giro y estado de alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos**: EDR lee la señal del interruptor de señal de giro obtenida del controlador BCM a través del bus.
- **Estado de alarma del sistema de frenos**: EDR lee la señal del estado de alarma del sistema de frenos obtenida del ESC y el controlador iBooster a través del bus.
- **Estado del sistema de control de crucero adaptativo y estado del sistema de frenado auxiliar de emergencia**: EDR lee la señal de crucero adaptativo obtenida del controlador ADAS a través del bus.

Sistema de registro de datos de eventos del vehículo (EDR)

Se requiere equipo especial para extraer datos EDR. Además de SERES Automobile Co., Ltd., terceros que utilizan equipos especiales (como el departamento de aplicación de la ley) también pueden extraer datos si tienen acceso a vehículos EDR. Los datos del registro EDR se pueden leer a través de la interfaz de diagnóstico OBD.

Política de almacenamiento de eventos EDR

El sistema EDR puede registrar tres datos de eventos de colisión consecutivos. Si el sistema EDR no tiene suficiente espacio para registrar un evento, los datos del evento actual sobrescribirán los datos del evento desbloqueado anterior en orden cronológico; los datos de eventos bloqueados, no serán sobrescritos por los datos de eventos posteriores.

Política de almacenamiento de eventos EDR

No revelaremos los datos registrados en EDR a terceros excepto en las siguientes circunstancias:

- Celebrar un acuerdo con el propietario (o arrendatario de un vehículo de alquiler).
- A petición oficial de la policía, tribunales o agencias gubernamentales.
- Defensa a SERES Automobile Co., Ltd. en la demanda.
- Para fines de investigación sin revelar la información de vehículos y propietarios específicos.

Recordatorio de IOV

- Según los requisitos de las leyes y reglamentos, la tarjeta IOV de su vehículo debe registrarse con el nombre real.
- Después de vender el vehículo, SERES Automobile Co., Ltd. transmitirá la información básica, como su información de registro, número de tarjeta IOV o código de identificación, a la empresa de telecomunicaciones.
- Cuando realice transferencia del vehículo, debe proceder al mismo tiempo a actualizar el nombre real de la tarjeta IOV.

Nota

No desmonte ni dañe violentamente el módulo IOV sin permiso.

Desguace de vehículo

De acuerdo con los requisitos de las leyes nacionales de protección ambiental, los vehículos que hayan alcanzado su vida útil o no puedan cumplir con las condiciones de uso de la carretera deberán ser desguazados de siguiendo la legislación nacional de protección ambiental.

Sólo las empresas de reciclaje certificadas por las instituciones nacionales pertinentes pueden desguazar vehículos. Antes de desguazar vehículos, póngase en contacto con el Centro de Usuario de SERES para consultar acerca de esta actividad. El desguace debe cumplir con las normas, leyes y reglamentos de seguridad pertinentes.

CONTENIDO

Descripción general

Habitáculo	16
Exterior	18

Encendido y apagado del vehículo

Llave y llave remota	21
Puertas	26
Ventanas	34
Maletero	39
Capó delantero	42

Asientos y seguridad

Asientos delanteros	44
Asientos traseros	55
Asiento de seguridad para niños	59
Cinturón de seguridad	64
Airbags	73
Etiquetas de seguridad	79

Conducción

Preparación e inspección del vehículo antes de su uso	81
Modos de conducción	83
Arranque y apagado del sistema de energía	86
Volante	90
Transmisión / Caja de cambios	92
Cuadro / Cluster de instrumentos digital	97

Iconos. Advertencias	98
Luces	105
Bocina	111
Limpia parabrisas	112
Espejo retrovisor	115
Parasol	119
Espacio de almacenamiento delantero	120
Espacio de almacenamiento plazas delanteras	120
Espacio de almacenamiento plazas traseras	122
Fuentes de alimentación a bordo	125

Asistencia inteligente al conductor

Sistema de frenos	130
Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	138
Sensores del sistema de asistencia al conductor	145
Control de crucero adaptativo (ACC)	147
Asistencia en atascos/crucero integrado TJA/ICA	155
Sistema de asistencia de carril (LAS)	160
Detección de punto ciego (BSD)	165
Aviso de puerta abierta (DOW)	168
Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)	170
Sistema de Frenado Auxiliar de Emergencia (AEB)	171
Asistente de luces de carretera (luces largas)	178
Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento	180
Vista panorámica mediante cámaras	184
Sistema de radar de marcha atrás	189
Sistema de supervisión del conductor	192

Sistema de control presión de los neumáticos	194
Alarma para peatones de baja velocidad	197
Grabadora de escenas durante la conducción	198
Head-up Display	202
Control remoto	205

Pantalla táctil multimedia

Interfaz principal	208
Configuración	210
Aplicaciones	211
Control de aire acondicionado	213
Cuenta de Ingreso	221
Conexión	222
Teléfono	224
Infoentretenimiento	226
Función de navegación	228
Activación por comandos de voz	229
Modo escenario	231
Actualización de software	235

Carga de la batería

Descripción general del sistema HV	237
Instrucciones de carga	238
Batería de energía de alta tensión	257

Situaciones de emergencia

Apertura de emergencia del maletero	262
Desbloqueo de emergencia	262
Herramientas del conductor	263
Herramientas de reparación de neumáticos	265
Remolcado	270
Remolque de vehículos	272
Arranque de emergencia	274
Solución de fallos en el vehículo	276
Llamada de emergencia	277

Mantenimiento del vehículo

Instrucciones de almacenamiento del vehículo	280
Lectura del código VIN con herramientas de diagnóstico	283
Neumáticos	283
Introducción al Compartimento frontal	288
Líquido del limpiaparabrisas	290
Comprobación del refrigerante	291
Inspección del líquido de frenos	292
Escobilla limpiaparabrisas	294
Caja de fusibles	298
Limpieza de vehículo y mantenimiento de pintura	300
Información de mantenimiento	306

Parámetros del vehículo

Dimensiones del vehículo	310
Masa del vehículo	311
Rendimiento del vehículo	312
Niveles de ruido	316
Regulaciones y parámetros del asiento	316
Características de la suspensión	317
Alineación de las ruedas	317
Parámetros de los neumáticos	318
Sistema de frenos	319
Volumen de depósitos	320
Parámetros del sistema de dirección	321
Unidades de medida	322
Reductor (desmultiplicación de los motores eléctricos)	323
Abreviaturas	323
Identificadores	326
Información sobre radiofrecuencias	331

Descargo de responsabilidad

Descargo de responsabilidad	334
-----------------------------	-----

Nota

Las imágenes del manual son solo como referencia y prevalecerá el producto real.

SERES

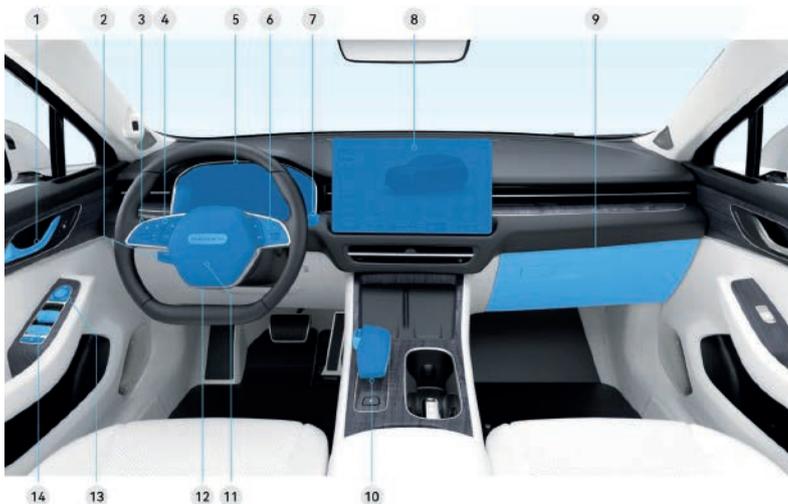
Descripción general

La descripción general de las posiciones de los componentes internos y externos le ayuda a encontrar rápidamente los componentes relevantes.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Sist. inteligente de asistencia al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Habitáculo

Introducción al interior del vehículo



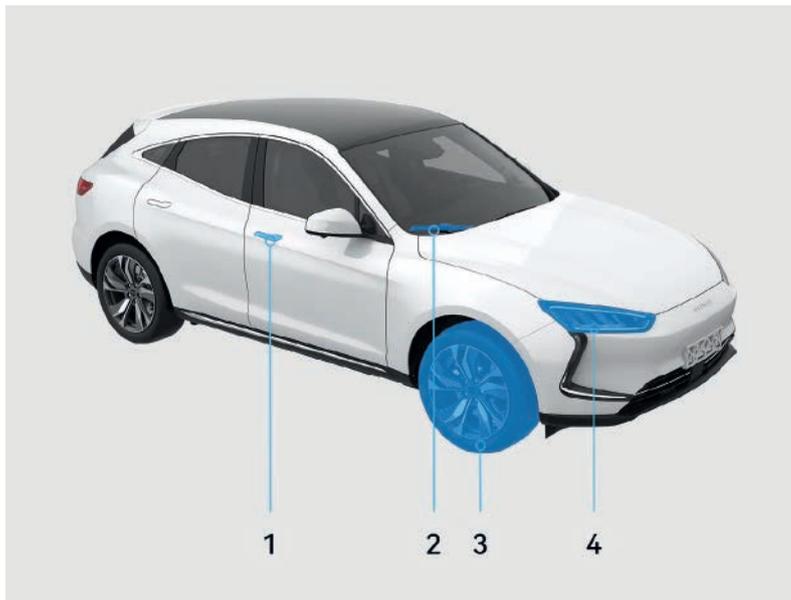
- 1 Manija interior de la puerta (consulte la página 28)
- 2 Palanca del sistema de control de crucero (consulte la página 147)
- 3 Palanca de control de luces (consulte la página 106)
- 4 Mandos al volante (izqu.) (consulte la página 90)
- 5 Cuadro de instrumentos (consulte la página 97)
- 6 Mandos al volante (dcho.) (consulte la página 90)
- 7 Palanca del lavaparabrisas (consulte la página 112)
- 8 Pantalla táctil de la consola central (consulte la página 207)
- 9 Guantero (consulte la página 120)
- 10 Palanca de cambio de marchas (consulte la página 93)
- 11 Bocina o claxon (consulte la página 111)
- 12 Ajuste del volante (consulte la página 91)
- 13 Ajuste del espejo retrovisor exterior (consulte la página 113)
- 14 Elevelunas eléctrico (consulte la página 34)



- 1 Salida de aire trasera (consulte la página 220)
- 2 Toma de corriente (consulte la página 126)

Exterior

Introducción al exterior del vehículo



- 1 Manilla exterior de la puerta (consulte la página 28)
- 2 Limpiaparabrisas delantero (consulte la página 112)
- 3 Neumático (consulte la página 283)
- 4 Faro delantero (consulte la página 106)



- 1 Retrovisor exterior (consulte la página 113)
- 2 Limpiaparabrisas trasero (consulte la página 112)
- 3 Puerto de carga (consulte la página 240)
- 4 Cámara trasera (consulte la página 180)

SERES

Encendido y apagado del vehículo

La descripción general de botones, interruptores e indicadores le ayuda a encontrar los componentes relevantes. Además, también puede familiarizarle rápidamente con el funcionamiento de varias funciones.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Sist. inteligente de asistencia al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Llave

Llave remota

Lleve consigo la llave remota cuando salga del vehículo para evitar que quede bloqueada en el interior vehículo.

Advertencia

Los niños o animales desatendidos en el vehículo pueden provocar las siguientes situaciones que pueden provocar accidentes de tráfico y peligros:

- Arrancar el vehículo.
- Soltar el freno de estacionamiento.
- Abrir/cerrar puertas o ventanas.
- Operar cualquier función del vehículo.
- Cambiar a cualquier marcha.

No se deben dejar niños ni animales solos en el vehículo. Lleve consigo la llave del vehículo y ciérrelo con llave al salir del mismo.

Consejo

- Cuide bien la llave remota para evitar daños causados por impactos, altas temperaturas o corrosión líquida, y evite el contacto con solventes, ceras o detergentes corrosivos.
- La capacidad de la batería de la llave remota es el factor principal que afecta a su duración. Si la pantalla del instrumento muestra "batería de la llave baja", reemplace la batería de la llave remota lo antes posible.
- Los equipos de radio con frecuencias similares afectarán la señal de control remoto. En este caso, retire los dispositivos electrónicos (como el teléfono móvil y el ordenador portátil) para garantizar una distancia de al menos 30 cm del mando a distancia.

📌 Consejo

- Si la llave remota no funciona, puede usar la llave mecánica para abrir la puerta (consulte la página 33).
- Cuando utilice la llave remota, no se aleje demasiado del vehículo (a unos 20 m), de lo contrario el vehículo no podrá recibir la señal de radiofrecuencia de la llave.



* La imagen es sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

Hay tres botones en la llave remota que controlan las funciones:

1. 📌 Botón de desbloqueo:

- Presione brevemente el botón de desbloqueo para desbloquear las cerraduras del vehículo.
- Mantenga presionado el botón de desbloqueo para abrir la ventana. Cuando se esté abriendo, suelte el botón de desbloqueo y la ventana dejará de abrirse.

📌 Consejo

Se tomarán las siguientes acciones cuando el vehículo esté desbloqueado:

- La señal de giro parpadea y la manija exterior de la puerta se levanta automáticamente.
- Si la función de despliegue automático de los espejos retrovisores exteriores está habilitada, los espejos exteriores se desplegarán automáticamente (consulte la página 116).

2. Botón de bloqueo:

- Presione brevemente el botón de bloqueo para cerrar el vehículo
- Mantenga presionado el botón de bloqueo para cerrar la ventana. Cuando la ventana se esté cerrando, suelte el botón de bloqueo y la ventana dejará de cerrarse.
- Presione el botón de bloqueo dos veces seguidas en 2 segundos para habilitar la función de localización del vehículo. Después de habilitar la función de localización del vehículo, la bocina suena una vez y la señal de giro parpadea durante 15 segundos.

Consejo

Se realizarán las siguientes acciones cuando el vehículo esté bloqueado:

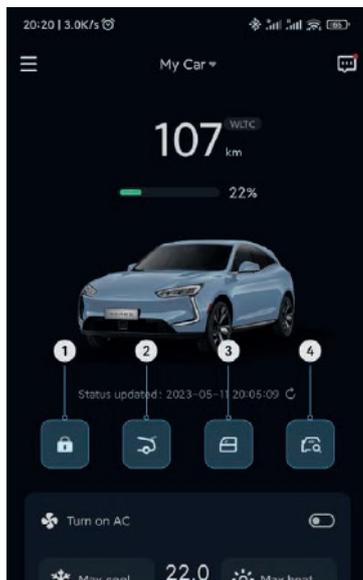
- La señal de giro parpadea y la manija exterior de la puerta se retrae automáticamente.
- Si la función de plegado automático de los espejos retrovisores están activados, los espejos exteriores se plegarán automáticamente (consulte la página 116).

3. Botón del maletero:

- Presione el botón del maletero dos veces seguidas para abrir el maletero; hágalo brevemente una vez más para dejar de abrir el maletero y dos veces consecutivas para volver a cerrarlo.

Nota

Cuando la manija de la puerta exterior se esté retrayendo, no use las manos u otros objetos para bloquear su recorrido. De lo contrario, podría causar lesiones personales o daños al mecanismo.



Desbloquear/bloquear el vehículo mediante el móvil

- 1 **Bloqueo de puerta:** toque el interruptor para desbloquear/bloquear el vehículo. Cuando el vehículo está desbloqueado, el ícono del interruptor cambia a “🔒”.
- 2 **Maletero:** toque el interruptor para desbloquear y abrir el maletero; hágalo nuevamente para cerrarlo.
- 3 **Ventana:** toque el interruptor para ingresar a la función de control de ventana y podrá seleccionar las funciones de Totalmente abierta “☰”, Ventilación “☒” o completamente cerrado “☑”.
- 4 **Localización del vehículo:** toque el interruptor para ingresar a la función de localización del vehículo y podrá seleccionar la luz brillante “💡” o la función de bocina “🔊”.

⚠️ Nota

Si pierde accidentalmente su teléfono móvil, debe iniciar sesión inmediatamente en la aplicación con otro teléfono móvil. En caso de fallos múltiples, comuníquese con el Centro de usuarios de inmediato.

📌 Consejo

Puede comprobar las acciones del vehículo en cuanto a desbloqueo/bloqueo y funciones de localización del vehículo en el capítulo de llave remota (consulte la página 36).

Solicitar llave remota

Si la llave remota se pierde accidentalmente, comuníquese con el Centro de usuarios para realizar el pedido.

Reemplazo de la batería de la llave remota

Cuando la batería está baja, la pantalla del instrumento mostrará "Energía de la llave baja".
Reemplace la batería de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Coloque la llave remota sobre una superficie suave con el botón hacia abajo.
2. Presione el botón de liberación y extraiga la llave mecánica.
3. Utilice un destornillador recto para abrir la carcasa trasera de la llave.



Si se ayuda de un objeto metálico o punzante, es necesario cubrir la cabeza con un trapo para evitar dañar la carcasa trasera del mando a distancia.

Consejo

No lo retire con objetos punzantes para evitar dañar el mando a distancia.

4. Utilice un destornillador recto para levantar la batería desde su hendidura.
5. Instale una batería nueva (modelo recomendado: CR2032) con el polo positivo "+" hacia arriba.

Consejo

Limpie la superficie de la batería antes de la instalación y evite tocar la superficie al manipularla, ya que las marcas de dedos pueden afectar la vida útil de la batería.



6. Instale la carcasa trasera de la llave remota y presiónela firmemente.
7. Insertar la llave mecánica.
8. Utilice los botones de la llave remota (como desbloquear y bloquear el vehículo o abrir el maletero) para verificar y confirmar que la llave remota funciona normalmente.

⚠ Peligro

Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión accidental, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

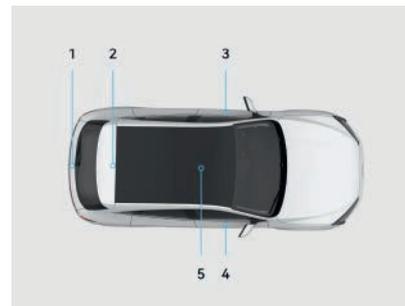
⚠ Advertencia

Deseche las baterías usadas correctamente. Los métodos incorrectos de eliminación de baterías usadas dañarán el medio ambiente y pondrán en peligro la salud humana.

Puertas

Bloqueo y desbloqueo de puertas sin llave

1. Parachoques trasero
2. Techo del panel trasero
3. Interior de la puerta delantera izquierda
4. Parachoques trasero
5. Interior de la puerta delantera derecha



Advertencia

Las antenas de marcapasos y de los sistema PEPS pueden interferir entre sí. Cualquier persona que lleve instalado un dispositivo de este tipo debe atender cuidadosamente las características y condiciones de uso, así como su alcance, para evitar interferencias entre el vehículo y el dispositivo ya que pueden ser perjudiciales para la salud y causar datos letales.

La antena del vehículo puede detectar e identificar la llave remota dentro de su alcance.

Después de habilitar la función "Desbloqueo automático al acercarse" a través de la configuración de la pantalla táctil de la consola central, cuando una persona se acerque al vehículo con la llave remota, la puerta se desbloqueará automáticamente y la manija exterior de la puerta se desplegará automáticamente (consulte página 30).

Si la función "Bloqueo automático después de salir" está habilitada a través de la pantalla táctil de la consola central, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando el conductor salga con la llave remota (consulte página 30)

Consejo

- Para evitar el consumo continuo de energía de la batería, la función de desbloqueo automático al acercarse se desactivará después de que el vehículo esté bloqueado durante dos días, y el vehículo deberá desbloquearse presionando el botón de desbloqueo en la llave remota.
- Cuando el vehículo está bloqueado, si aún detecta que la llave está a 2 metros de distancia, es posible que continúe consumiendo energía. Para evitar que la energía de la batería de la llave se consuma demasiado rápido, si mantiene la llave cerca del vehículo después de cerrar la puerta y apagarlo durante 5 minutos, el vehículo dejará de escanear el telemando y desactivará la función de desbloqueo automático al acercarse. En este momento, el vehículo debe poder bloquearse y desbloquearse con la llave remota.
- Cuando el vehículo está bloqueado, si se mueve desde el asiento del conductor al asiento del pasajero delantero, la antena del lado del pasajero delantero también controlará el desbloqueo del vehículo después de detectar una llave válida.

Consejo

- Como la antena para detectar la llave está instalada en el techo, si la llave se coloca en él o en el parabrisas trasero, la antena puede identificar erróneamente que la llave está dentro del vehículo. Por lo tanto, evite colocarla accidentalmente en estas dos ubicaciones para evitar perderla durante la conducción.

Uso de manija de puerta exterior



- Cuando el vehículo esté desbloqueado, la manija exterior de la puerta se emergerá sobre la carrocería; tire de ella para abrir la puerta.
- Cuando el vehículo está bloqueado, la manija exterior de la puerta se retrae automáticamente.

Nota

- En cualquier caso, cuando la manija exterior de la puerta se esté retrayendo, no use las manos u otros objetos para bloquear su recorrido, de lo contrario podría causar lesiones personales o daños al mecanismo de apertura.
- En ambientes de baja temperatura, la manija exterior de la puerta puede congelarse y no puede abrirse automáticamente. Utilice un método que no dañe al sistema de apertura o la pintura para descongelarlo y no fuerce la manija bajo ningún concepto.

Consejo

Cuando se abre la puerta o el maletero, la pantalla de instrumentos muestra que la puerta no está cerrada.

Uso de manija de puerta interior



- Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la manija interior de la puerta para abrirla.
- Cuando el vehículo esté bloqueado, tire de la manija interior de la puerta dos veces para desbloquear y abrir las puertas.

Consejo

Después de activar el seguro para niños (consulte la página 30), la puerta trasera no se puede abrir con la manija interior de la puerta. En este caso, abra la puerta trasera desde el exterior.

* Las imágenes son sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

Uso de manija de puerta interior



- 1  Presione el interruptor de bloqueo una vez para bloquear todas las puertas y el maletero; cuando el vehículo esté bloqueado, el indicador en el interruptor de cierre/apertura se iluminará. Presione el interruptor de bloqueo nuevamente para desbloquear todas las puertas y el maletero; y el indicador en el interruptor de cierre/apertura se apagará.

Consejo

Sólo cuando todas las puertas y el maletero estén completamente cerrados, la cerradura central de la puerta se podrá utilizar con normalidad.

Apertura/bloqueo de puertas con llave remota

Puede desbloquear/bloquear las puertas con la llave remota (consulte la página 36).

Apertura/bloqueo de puertas a través de la aplicación móvil

Puede desbloquear/bloquear las puertas a través de la aplicación móvil (consulte la página 24).

Desbloqueo/bloqueo de puertas a través de la pantalla táctil de la consola central

Ingrese a Configuración> Controles en la pantalla táctil de la consola central



- 1 **Bloquear:** Haga clic para desbloquear/bloquear todas las puertas y el maletero.

⚠ Nota

- Sólo cuando todas las puertas y el maletero estén completamente cerrados se podrá bloquear el vehículo.
- Cuando el vehículo choca y alcanza cierta gravedad, el vehículo se desbloqueará automáticamente.



Activar/desactivar el seguro para niños a través de la pantalla táctil de la consola central

Ingrese a Configuración > Controles > Bloquear en la pantalla táctil de la consola central.

La puerta trasera está equipada con un seguro para niños que puede evitar que abran la puerta trasera empleando la manija interior de la puerta.

- 1 **Seguro para niños:** toque el interruptor, el seguro para niños se activa cuando se ilumina el icono y las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior del vehículo. Toque el botón nuevamente y el seguro para niños se desactivará; en ese momento, el icono se vuelve gris y las puertas traseras se podrán abrir desde el interior.

Peligro

Después de activar el seguro para niños, las puertas traseras de ambos lados no se pueden abrir desde el interior. No deje a los niños solos en el vehículo para evitar lesiones accidentales.

Activar/desactivar el desbloqueo o bloqueo automático a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a Configuración > Controles > Bloquear en la pantalla táctil de la consola central.

Al acercarse o salir del vehículo con la llave remota, éste se desbloqueará o bloqueará automáticamente. Para conocer el rango de detección de llaves, consulte el capítulo Bloqueo y desbloqueo de puertas sin llave (consulte la página 26).

- 1 **Desbloqueo automático al acercarse:** toque el interruptor hasta que se ilumine el icono y se habilite el desbloqueo automático al acercarse; toque el interruptor nuevamente y el desbloqueo automático al acercarse se desactivará.
- 2 **Bloqueo automático después de salir:** toque el interruptor hasta que se ilumine el icono y se habilite el bloqueo automático después de salir; toque el interruptor nuevamente y el bloqueo automático después de salir se desactivará.

⚠ Nota

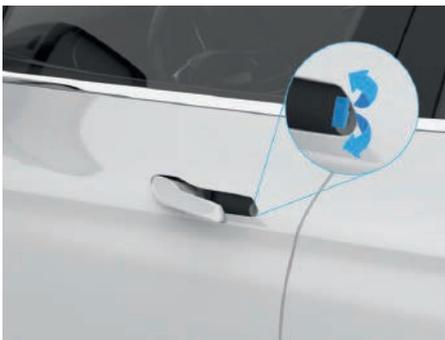
Para garantizar la seguridad de su vehículo y sus pertenencias personales, confirme que el vehículo esté cerrado con llave antes de marcharse.

La llave remota puede verse afectada por equipos electrónicos como teléfonos móviles y computadoras, objetos magnéticos y el entorno electromagnético alrededor del vehículo; la función de bloqueo automático después de salir puede fallar cuando abandona el vehículo. Confirme que el vehículo esté cerrado antes de marcharse.

📘 Consejo

Cuando el vehículo está bloqueado, si aún detecta que la llave está a 2 m de distancia, es posible que siga consumiendo la batería de la misma. Para evitar que la energía de la batería de la llave se consuma demasiado rápido, cuando la llave todavía está cerca del vehículo después de cerrar la puerta y apagarlo, el vehículo dejará de escanear la llave pasados 5 minutos y desactivará la función de desbloqueo automático al acercarse. En este momento, el vehículo debe bloquearse con la llave remota y desbloquearse con ella misma la próxima vez que se desbloquee.

Desbloqueo cuando falla la llave remota



1. La llave mecánica se encuentra dentro de la llave remota. Presione el botón de liberación y saque la llave mecánica.
2. Presione el extremo trasero de la manija de la puerta exterior del lado del conductor para expulsarla.
3. Tire de la manija exterior de la puerta hacia afuera hasta que pueda acceder a la cerradura mecánica e inserte la llave auxiliar.
4. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el vehículo y en sentido antihorario para bloquear el vehículo.

Consejo

Al desbloquear el vehículo con la llave mecánica se activará la alarma antirrobo. La señal de giro del vehículo parpadeará, sonará la bocina y la alarma durará 30 segundos. Si el vehículo no se utiliza dentro de los 30 segundos, la alarma se apagará. También puede utilizar el modo de emergencia de la llave remota para arrancar el vehículo y apagar la alarma antirrobo (consulte la página 88).

Si el vehículo se toca o se daña cuando está bloqueado, también se activará la alarma antirrobo.

Ventana

Interruptor de ventana eléctrica



Puede usar el módulo de interruptores de ventana de la puerta del conductor para abrir o cerrar los cristales de todas las puertas. Los pasajeros pueden usar el interruptor de la ventana eléctrica en la puerta de su propio lado para operar las ventanas correspondientes.

- 1 Interruptor del elevalunas eléctrico - delantero izquierdo
- 2 Interruptor del elevalunas eléctrico - delantero derecho
- 3 Interruptor del elevalunas eléctrico - trasero derecho
- 4 Interruptor de bloqueo de la ventanilla del lado del pasajero
- 5 Interruptor del elevalunas eléctrico - trasero izquierdo

Apertura/cierre de ventana



1. Subir/bajar manualmente (tirar hacia arriba/presionar hacia abajo hasta la 1.^a velocidad)

Levante/presione suavemente cualquier interruptor de control y manténgalo presionado, y la ventana eléctrica seguirá subiendo/bajando.

2. Subida/bajada automática (levante/presione hacia abajo hasta la segunda velocidad)

Levante/presione cualquier interruptor de control hasta su posición límite y la ventana se subirá/bajará automáticamente hasta completar su apertura o cierre.

Consejo

Durante el movimiento automático de subida/bajada de la ventana, si se vuelve a subir/bajar el interruptor de control correspondiente, la ventana dejará de subir/bajar.

Abrir/cerrar ventanas con llave remota

Puede abrir/cerrar las ventanas con la llave remota (consulte la página 36).

Abrir/cerrar ventanas mediante aplicación móvil

Puede abrir/cerrar las ventanas a través de la aplicación del teléfono móvil (consulte la página 24).

Apertura/cierre de ventanas a través de la pantalla táctil de la consola central



* Las imágenes son sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

Ingrese a Configuración > Controles en la pantalla táctil de la consola central

- 1 **Ventana:** Toque para ingresar a la función de control de ventana y podrá seleccionar las funciones de apertura total, ventilación o cierre total.

Nota

Al salir del vehículo, mantenga las cuatro puertas y ventanas cerradas y lleve consigo la llave. Si la llave se deja en el vehículo, todas las puertas, ventanas y controles estarán en funcionamiento.

Incluso si el vehículo está equipado con función anti-atrapamiento (página 36), el conductor debe asegurarse que no sobresale ninguna parte de su cuerpo.

Interruptor de ventana eléctrica



Cierre: Para evitar que los pasajeros abran la ventana sin darse cuenta, puede presionar el interruptor de bloqueo indicado en la foto superior. El indicador del interruptor se iluminará y desactivará la función del interruptor de la ventana en la puerta del lado del pasajero.

Apertura: Presione nuevamente el interruptor de bloqueo de la ventana para liberar el interruptor de la ventana en la puerta del lado del pasajero.

⚠ Advertencia

- Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero, asegúrese de cerrar la ventana trasera por seguridad.
- No deje al niño solo en el vehículo.

Función anti-atrapamiento

Cuando la ventana se cierre automáticamente, se habilitará la función anti-atrapamiento. Durante el proceso de cierre, si la ventana encuentra un obstáculo se detendrá automáticamente e iniciará el descenso hasta su posición límite inferior

⚠ Advertencia

- Incluso si el vehículo está equipado con función anti-atrapamiento evite que sobresalga alguna parte de su cuerpo por la ventana durante el cierre automático de la ventana.
- No extienda ningún objeto fuera de la ventana con el fin de probar la función anti-pelliczo, de lo contrario el mecanismo anti-pelliczo podría dañarse al cerrar la ventana.

Inicialización de ventana

Cuando la ventana no pueda subir/bajar automáticamente, intente realizar el proceso de inicialización .

Configuración manual

1. Accione el interruptor de la ventana para subirla hasta que esté completamente cerrada. Vuelva a operar la ventana para subirla hasta que se detenga en la posición superior durante 2 segundos.
2. Primero, baje la ventana hasta la posición inferior y luego accione la subida del cristal mediante el interruptor hasta la posición superior. Si tiene función automática de subir/bajar, indica que el aprendizaje/configuración de la ventana se realizó correctamente.

Consejo

En el modo de aprendizaje, el proceso de subir y bajar la ventana debe completarse continuamente. Si el cristal de la ventana se detiene, es necesario volver a aprender.

Si la ventana aún no puede subir/bajar automáticamente después de la inicialización, comuníquese con el centro de usuarios a tiempo.

Configuración automática

Cierre la puerta, presione y mantenga presionado el botón de bloqueo "  " de la llave remota. Las ventanas de las cuatro puertas se deslizarán automáticamente hacia abajo y luego hacia arriba, y se completará el aprendizaje/configuración.

Maletero

Apertura y cierre del maletero Apertura del maletero



Cuando el vehículo esté desbloqueado, presione el botón de desbloqueo del maletero para abrirlo.

El maletero sólo se podrá abrir cuando se cumplan al mismo tiempo las siguientes condiciones:

- La llave está dentro del rango de detección del vehículo.
- La energía de la batería es suficiente.
- El vehículo está en marcha P.

Advertencia

- Al abrir o cerrar el maletero, verifique si hay obstáculos (peatones u objetos) en el recorrido de apertura y cierre del portón, para evitar que el maletero o los objetos se dañen y que los peatones se lesionen durante la apertura o el cierre.
- Los artículos que no estén colocados adecuadamente pueden deslizarse o ser arrojados al compartimento. Por ejemplo, en caso de accidente, frenada o esquivas de emergencia, pueden golpear a los pasajeros y causar lesiones. Coloque y asegure siempre los artículos y objetos que transporte.
- Si los artículos almacenados exceden el peso bruto permitido y la carga por eje permitida, ya no es posible garantizar la operación segura del vehículo. Existe riesgo de accidente.

Advertencia

- Un peso excesivo puede causar sobrecalentamiento de los neumáticos, daños internos y pérdida repentina de presión de las ruedas. Puede tener un impacto negativo en el rendimiento de conducción, como una menor estabilidad de la dirección, una mayor distancia de frenado y cambios en el comportamiento del vehículo. Existe riesgo de accidente. Preste atención a la carga permitida de neumáticos y no exceda el peso total permitido del vehículo.

Nota

Cuando se almacenen artículos líquidos en el maletero, se debe prestar atención a su estanqueidad para evitar que el líquido se derrame y pueda filtrarse hacia zonas inaccesibles o peligrosas que podrían provocar daños en el vehículo.

Colocar y asegurar la carga

Envuelva los bordes y esquinas afilados de la carga.

- Carga pesada: Colóquela lo más adelante posible directamente detrás y debajo del respaldo del asiento trasero. Si es necesario colocar una carga relativamente grande pliegue completamente el respaldo del asiento trasero.

Las cargas no se apilarán por encima del borde superior del respaldo del asiento trasero.

- Cargas pequeñas y ligeras: sujetas con correas de sujeción o (según equipamiento) con redes para maletero o correas tensoras.
- Cargas grandes y pesadas: aseguradas con correas o cinchas.

Cierre del maletero



Presione el botón indicado en la foto para activar el cierre automático del portón del maletero.

Apertura/cierre del maletero con llave remota

Puede abrir/cerrar el maletero con la llave remota (consulte la página 36).

Apertura/cierre del maletero a través de la aplicación del teléfono móvil

Puede abrir/cerrar el maletero a través de su aplicación móvil (consulte a página 24).

Anti-atrapamiento

Si el portón eléctrico encuentra un obstáculo en el proceso de cierre, se detendrá automáticamente y retrocederá 5 grados. Después de eliminar el obstáculo, vuelva a accionar el interruptor para cerrar el maletero.

Apertura y cierre del maletero mediante pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Controles** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **Maletero:** haga clic en el botón de apertura ubicada en el interior del vehículo para abrir, pausar o cerrar el maletero.

Advertencia

Al abrir o cerrar el el portón eléctrico, asegúrese de que no haya nadie en el camino de apertura y cierre. No obstaculice el funcionamiento del portón eléctrico bajo ningún concepto cuando lo utilice.

Está prohibido utilizar cualquier parte del cuerpo u otros objetos para probar la función anti-atrapamiento del maletero.

La función anti-antrapamiento no está disponible cuando el maletero está a punto de cerrarse por completo.

Ángulo de apertura del maletero personalizado

1. Abra el portón eléctrico y ajústelo a la altura requerida dentro del área de altura ajustable, que es una apertura del 50 % al 97 %.

• **Reducir el ángulo de apertura del maletero:** Durante el proceso de apertura/cierre del maletero, después de alcanzar el ángulo requerido, presione brevemente el botón para pausar la apertura/cierre del maletero.

• **Ampliar el ángulo de apertura del maletero:** Después de abrir el maletero, levante manualmente el maletero hasta el ángulo.

2. Mantenga presionado el botón de cierre en el borde inferior del portóneléctrico durante más de 6s. Tras una advertencia sonora durante 1 segundo, se habrá configurado el ángulo de apertura.

Nota

Cuando abra o cierre el portón eléctrico manualmente, ábralo o ciérre lo lentamente a una velocidad constante. No utilice la fuerza.

Consejo

Si la batería del vehículo tiene bajo voltaje, desconecte el controlador del maletero, abra y cierre el maletero una vez para inicializarlo después de recargar y conectar la batería o el conector del controlador.

Capó delantero

Apertura del capó



Tire de la manija de apertura en la parte inferior del salpicadero del lado del conductor dos veces seguidas, y el capó se desbloqueará automáticamente y se levantará hasta una cierta altura, luego levante el capó manualmente.

⚠ Advertencia

Antes de abrir o cerrar el capó, asegúrese de que no haya obstáculos (peatones y objetos) en el recorrido de apertura y cierre, de lo contrario podría causar daños o lesiones graves.

Cierre del capó



1. Baje lentamente el capó hasta tocar el pestillo.
2. Coloque ambas manos en el área como se muestra en la figura frente al capó y presione con fuerza con ambas manos hasta cerrarlo completamente.

⚠ Advertencia

Antes de conducir el vehículo, verifique si el capó está completamente cerrado.

⚠ Nota

No permita que el capó caiga libremente al cerrarlo para evitar daños o peligros.

SERES

Asientos y seguridad

La descripción general del asiento y del sistema de retención de seguridad le ayuda a comprender el funcionamiento de los componentes relevantes. Además, también puede familiarizarle rápidamente con el funcionamiento de otras funciones diferentes o adicionales

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Asistencia inteligente al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Asiento delantero

Posición correcta del asiento durante la conducción.



Levante/presione cualquier interruptor de control hasta su posición límite y la ventana se subirá/bajará automáticamente hasta hasta completar su apertura o cierre.

⚠ Advertencia

- El vehículo sólo se puede conducir cuando el asiento y respaldo están correctamente fijados en la posición adecuada.
- Ajustar el asiento durante la conducción puede provocar que el asiento se mueva inesperadamente y que el vehículo quede fuera de control, lo que supone un riesgo de accidente. El asiento del conductor sólo se debe ajustar cuando el vehículo está estacionado o parado.
- La distancia entre la posición del asiento y el volante no será inferior a 25 cm para garantizar que la seguridad del conductor pueda protegerse eficazmente cuando se despliegue el airbag.

⚠ Advertencia

No se puede garantizar el efecto de protección del cinturón de seguridad si el respaldo está excesivamente inclinado hacia atrás. En caso de accidente, existe riesgo de que se salga el cinturón de seguridad, riesgo de lesiones o incluso de muerte. Ajuste el asiento antes de conducir, ajuste el respaldo a la posición vertical tanto como sea posible y no lo cambie durante la conducción.

⚠ Nota

Existe riesgo de lesiones o daños a objetos cuando el asiento se mueve. Preste atención a que el área de movimiento del asiento no esté obstruida antes del ajuste.

Para proteger al máximo la seguridad de conductores y pasajeros, los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags funcionan como un dispositivo de seguridad y protección global. El uso adecuado de estos dispositivos de seguridad puede garantizar una mejor protección de conductores y pasajeros.

Ajuste de la posición del asiento:

- Al conducir, mantenga las caderas lo más cerca posible del respaldo y coloque los pies en el suelo; el respaldo del asiento no debe estar inclinado más de 30°.
- Ajuste la altura del asiento para que pueda ver claramente hacia adelante y toda la información que muestran los instrumentos.
- Ajuste la distancia entre el asiento y el pedal para que sus pies se doblen ligeramente cuando pise el pedal, asegurándose de que pueda pisar el pedal con facilidad y por completo.
- Ajuste el volante. Al sujetar el volante, doble ligeramente los brazos y mantenga una distancia de al menos 25 cm entre su pecho y el centro de la cubierta del airbag.

Coloque la parte media del cinturón de seguridad entre el cuello y el hombro, y ajuste la parte superpuesta del cinturón de seguridad alrededor de la articulación de la cadera en lugar del abdomen.

Ajuste del asiento hacia adelante/atrás/altura



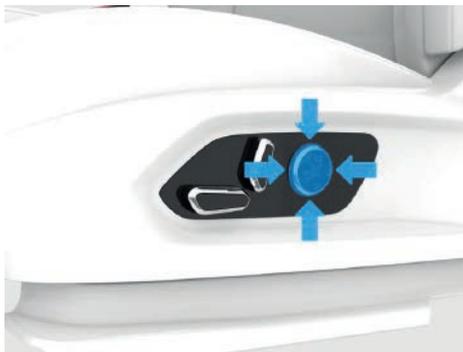
1. Presione el botón de ajuste del asiento hacia adelante/atrás para ajustar las posiciones del asiento.
2. Tire hacia arriba/hacia abajo la parte delantera del botón de ajuste del asiento para ajustar el ángulo de inclinación de la base del asiento.
3. Tire hacia arriba/hacia abajo la parte trasera del botón de ajuste del asiento para ajustar su altura.

Ajuste del soporte lumbar del asiento



- Tire del botón de ajuste del asiento hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo de inclinación del respaldo del asiento.

Ajuste del asiento hacia adelante/atrás/altura



Presione el botón de ajuste del soporte lumbar hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para ajustar la posición del soporte lumbar del asiento.

⚠ Advertencia

- Antes de ajustar el asiento delantero, asegúrese de que no haya obstáculos en el área alrededor del asiento.
- No ajuste el asiento cuando el vehículo esté en marcha, de lo contrario existirá riesgo de accidentes.
- No incline excesivamente el respaldo del asiento cuando el vehículo esté en marcha. De lo contrario, incluso si el cinturón de seguridad está abrochado, no desempeñará su función protectora esperada.

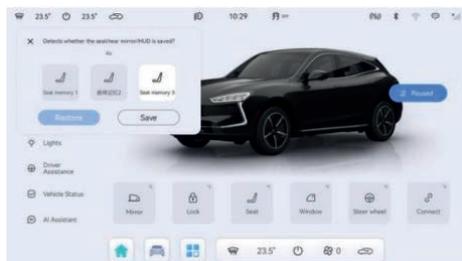
📘 Consejo

Solo puede controlar un ajuste independiente por cada regulación que realice.

Memoria del asiento del conductor

Puede utilizar la función de memoria del asiento del conductor para guardar la posición predefinida del asiento/espejo retrovisor exterior/pantalla frontal. Cuando el vehículo arranca y no está en modo de espera para ser conducido (consulte la página 231), se puede configurar la función de memoria del asiento.

1. Ingrese a Configuración > Controles > Interfaz del asiento en la pantalla táctil de la consola central, haga clic para seleccionar la posición de la memoria del asiento.



2. Cuando la palanca de cambios esté en P, ajuste el asiento del conductor o el espejo retrovisor a una posición adecuada ajustando el botón correspondiente al asiento del conductor o espejo retrovisor.

3. Una vez completado el ajuste, seleccione para guardar la posición actual de la memoria del asiento en la ventana emergente en la pantalla táctil de la consola central. correspondiente al asiento del conductor o espejo retrovisor.

* Las imágenes son sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

Consejo

- Si el asiento o el espejo retrovisor no se ajustan con el cambio en la posición P, no habrá una ventana emergente en la pantalla táctil de la consola central.
- Si el usuario hace clic en el botón "Restaurar" cuando aparece una ventana en la pantalla táctil de la consola central, las posiciones del asiento del conductor y el espejo retrovisor exterior se restaurarán a las últimas posiciones guardadas.
- Después de que aparezca una ventana en la pantalla táctil de la consola central, haga clic en el área en blanco de la pantalla táctil o espere 10 segundos, la ventana emergente desaparecerá automáticamente.
- El vehículo puede almacenar 3 memorias de posición del asiento.

Función de bienvenida en el asiento del conductor



- 1 Función bienvenida: cuando la función de bienvenida (o acceso fácil) del asiento está habilitada, el asiento del conductor se moverá automáticamente hacia atrás para brindarle más espacio a la hora de entrar y salir del vehículo.

Después de que el vehículo esté completamente detenido, cambie a P y abra la puerta del lado del conductor. En este momento, el asiento se ajustará a la posición establecida para facilitar la salida del asiento.

Nota

Después de habilitar la función de bienvenida del asiento del conductor, no coloque objetos detrás de ese asiento; de lo contrario, podría causar daños, dañar la zona posterior del respaldo o incluso forzar el sistema de eléctrico del asiento.

Consejo

- Cuando hay pasajeros en la fila trasera del asiento del conductor, el asiento del conductor no realizará la función de bienvenida.
- Después de activar la función de bienvenida del asiento del conductor, si éste ajusta manualmente la posición del asiento, aparecerá una ventana en la pantalla táctil de la consola central para recordarle si desea guardar esa nueva posición. Si el usuario elige almacenarla, el asiento se ajustará automáticamente a la última posición guardada después de cerrar la puerta la próxima vez que suba al vehículo.
- Cuando la función de bienvenida del asiento del conductor está en funcionamiento, el color de la luz ambiental cambia en consecuencia. Puede configurar el efecto de iluminación de la escena a través de los modos de luz ambiental (ver página 106).

Reposacabezas del asiento delantero

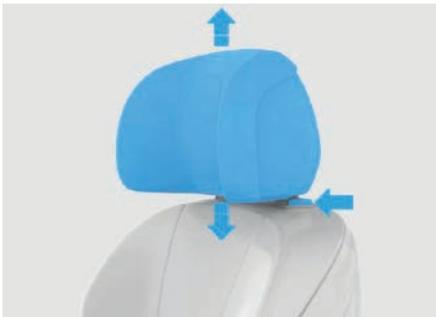


El reposacabezas del asiento delantero es un dispositivo complementario al sistema de seguridad del vehículo. En algunos accidentes de colisión, el reposacabezas puede brindar protección adicional contra lesiones personales.

El reposacabezas del asiento delantero se puede ajustar en altura y se debe hacer según la estatura de cada persona para que la cabeza apoye completamente sobre él tanto como sea posible.

* Las imágenes son sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

Ajuste del reposacabezas del asiento delantero



1. Levante el reposacabezas y ajústelo hacia arriba a una posición adecuada.
2. Presione el botón de bloqueo en el lado izquierdo del reposacabezas para ajustarlo hacia abajo a una posición adecuada.
3. Después de soltar el botón, presione el reposacabezas hacia abajo nuevamente para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Advertencia

Asegúrese de ajustar el reposacabezas del asiento a una altura adecuada para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de colisión.

Desmontaje del reposacabezas del asiento del acompañante

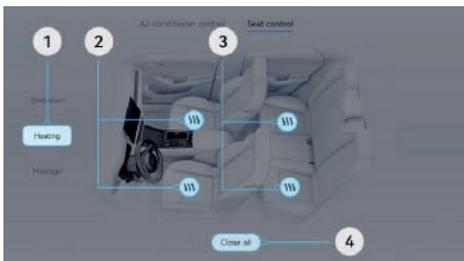


1. Presione los botones de bloqueo a ambos lados del reposacabezas
2. Saque el reposacabezas hacia arriba.

Instalación del reposacabezas del asiento del pasajero delantero

1. Alinee la varilla del reposacabezas con el orificio de montaje sobre la zona superior del respaldo, presione el botón de bloqueo en el lado izquierdo y ejerza fuerza hacia abajo con reposacabezas hasta introducirlo correctamente.
2. Después de soltar el botón de bloqueo, presione el reposacabezas hacia abajo nuevamente para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Calefacción de asiento



Deslice el dedo hacia abajo en el lado superior izquierdo de la pantalla táctil de la consola central para abrir la interfaz de control del asiento.

- 1 **Calefacción del asiento:** haga clic en el interruptor para ingresar al control de asientos calefactados
- 2 **Regulación de la intensidad de la calefacción del asiento delantero:** Haga clic en el interruptor de calefacción del asiento correspondiente para cambiar la intensidad de la calefacción (3-2-1-0).
- 3 **Ajuste de la intensidad de la calefacción del asiento trasero:** Haga clic en el interruptor de calefacción del asiento correspondiente para cambiar la intensidad de la calefacción (3-2-1-0).
- 4 **Apagado:** haga clic en este interruptor para desactivar toda las funciones de calefacción.

⚠ Advertencia

Los cojines del asiento mojados pueden provocar que falle la función de calefacción del asiento y aumentar el riesgo de quemaduras. Antes de utilizar la función de calefacción del asiento, asegúrese de que el cojín esté seco, la ropa no está mojada y no se ha derramado líquido sobre el asiento.

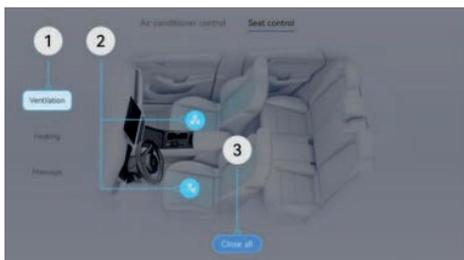
⚠ Nota

Cuando utilice la función de calefacción del asiento, no utilice mantas, cojines ni otros artículos; de lo contrario, la temperatura del asiento será demasiado alta y podría provocar un mal funcionamiento del sistema de calefacción o incluso dañar el asiento.

📘 Consejo

Se recomienda no habilitar esta función cuando el asiento esté desocupado para evitar malgastar de energía.

Ventilación del asiento delantero



Deslice el dedo hacia abajo en el lado superior izquierdo de la pantalla táctil de la consola central para abrir la interfaz de control del asiento.

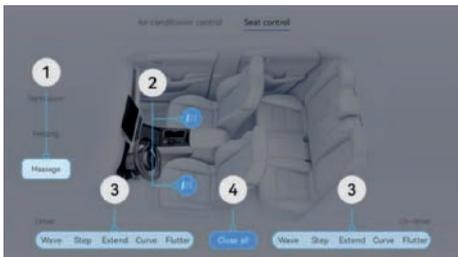
- 1 **Ventilación del asiento:** haga clic en el interruptor para ingresar al asiento Interfaz de función de ventilación
- 2 **Ajuste de la intensidad de la ventilación:** Haga clic en el interruptor de ventilación del asiento correspondiente para cambiar la intensidad de la ventilación (3-2-1-0).
- 3 **Apagado:** haga clic en el interruptor para desactivar toda las funciones de ventilación.

* La imagen es sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

📘 Consejo

Las funciones de ventilación y calefacción no se pueden habilitar al mismo tiempo.

Función de masaje para el asiento delantero



* La imagen es sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

Deslice el dedo hacia abajo en el lado superior izquierdo de la pantalla táctil de la consola central para abrir la interfaz de control del asiento.

- 1 **Masaje del asiento:** haga clic en el interruptor para ingresar a la interfaz de la función de masaje del asiento delantero.
- 2 **Ajuste de la intensidad del masaje:** Haga clic en el interruptor de masaje del asiento correspondiente para cambiar la intensidad del masaje (3-2-1-0).
- 3 **Tipo de masaje:** Selecciona el masaje correspondiente según sus propias necesidades.
- 4 **Apagado:** haga clic en este interruptor para desactivar toda las funciones de masaje.

Consejo

- Después de habilitar la función de masaje del asiento, se desactivará automáticamente si no se realiza ninguna durante los próximos de 15 minutos. tiempo.
- Cuando la función de masaje del asiento esté habilitada, ajuste la posición del soporte lumbar y la función de masaje se detendrá, suelte el interruptor del soporte lumbar y se restablecerá la función de masaje.

Asientos traseros

Respaldo del asiento trasero



1. Tirador plegable del asiento derecho
2. Tirador plegable del asiento izquierdo

Tire de la manija plegable desde el asiento trasero para abatir el respaldo y el reposacabezas.

⚠ Advertencia

- No pliegue el respaldo del asiento cuando el vehículo esté circulando, de lo contrario podría causar un accidente.
- No se sienta en el asiento trasero plegado cuando el vehículo esté circulando, de lo contrario podría causar un accidente.
- Después de restablecer el respaldo del asiento, se debe confirmar que esté bloqueado en su lugar.

⚠ Nota

- No se aplicará una carga de más de 20 kg al respaldo del asiento abatido.
- Al plegar los asientos traseros, asegúrese de que no se dañe el cinturón.
- Antes de plegar el respaldo del asiento hacia abajo, retire el reposacabezas y guárdelo en un lugar seguro; de lo contrario, podría dañarse.

Respaldo del asiento trasero abatible

Antes de plegar el asiento trasero, puede que sea necesario ajustar el asiento delantero hacia adelante para que se pueda plegar completamente.

1. Levante la manija plegable para desbloquearla, colóquela y baje el respaldo hacia adelante.

Respaldo del asiento trasero abatible

1. Levante el respaldo del asiento hasta que quede bloqueado en su lugar.

Advertencia

Cuando el respaldo del asiento vuelva a su posición original, se debe confirmar que esté completamente bloqueado, de lo contrario podría causar lesiones durante la conducción o una frenada de emergencia.

Consejo

Antes de desplegar el respaldo del asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atascado detrás del respaldo.

Respaldo del asiento trasero



El reposacabezas del asiento trasero se puede modificar en altura y se debe ajustar según la estatura, para que la cabeza del pasajero se apoye completamente en el reposacabezas de seguridad tanto como sea posible.

Advertencia

- Asegúrese de ajustar el reposacabezas del asiento a una altura adecuada para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de colisión.
- El reposacabezas del asiento es un dispositivo complementario al sistema de seguridad del vehículo. En algunos accidentes de colisión, el reposacabezas puede brindar protección adicional contra lesiones personales.

Respaldo del asiento trasero



1. Levante el reposacabezas y ajústelo hacia arriba a una posición adecuada.
2. Presione el botón de bloqueo en el lado izquierdo del reposacabezas para ajustarlo hacia abajo a una posición adecuada.
3. Después de soltar el botón de bloqueo, presione el reposacabezas hacia abajo nuevamente para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Desmontaje del reposacabezas del asiento trasero

1. Presione el botón de bloqueo en el lado izquierdo del reposacabezas
2. Saque el reposacabezas hacia arriba.

Advertencia

- Si se retira el reposacabezas de un asiento trasero, no conduzca el vehículo. Un ajuste incorrecto del reposacabezas aumentará el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Asegúrese de que el reposacabezas retirado esté almacenado correctamente; de lo contrario, su desplazamiento podría provocar lesiones secundarias en caso de accidente o frenada de emergencia.

Instalación del reposacabezas del asiento trasero

1. Alinee la varilla del reposacabezas con su correspondiente soporte.
2. Presione el botón de bloqueo en el lado izquierdo del reposacabezas, introdúzcalo en los anillos del respaldo y presione hacia abajo.
3. Después de soltar el botón de bloqueo, presione el reposacabezas hacia abajo nuevamente para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Asiento de seguridad para niños



Guía para el uso de sistemas de retención infantil.

Para proteger a los bebés y a los niños pequeños, el asiento de seguridad infantil debe ser adecuado a su edad, peso y altura.



Icono de advertencia de airbag frontal del pasajero.

Advertencia

- No permita que los niños se sienten en el asiento del pasajero delantero porque el despliegue del airbag ante una eventual colisión del vehículo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Los pasajeros con una altura inferior a 140 cm no pueden sentarse en el asiento del acompañante durante la circulación.

Advertencia

- Los diferentes modelos de asientos de seguridad para niños se instalan de distintas maneras. Hágalo estrictamente de acuerdo con las instrucciones detalladas del fabricante del asiento de seguridad para niños.
- El desplazamiento del asiento de seguridad para niños no deberá exceder los 2,5 cm. En caso de fijación insegura, apriete el cinturón de seguridad tanto como sea posible o fíjelo en otro asiento y vuelva a verificarlo.
- El asiento de seguridad para niños y sus componentes pueden calentarse bajo la luz del sol. Compruebe la temperatura del asiento de seguridad para niños antes de que se siente en él y déjelo enfriar si es necesario para evitar quemaduras.
- No deje personas (especialmente niños) o animales en el vehículo sin supervisión. Si la temperatura dentro del vehículo aumenta, puede causar lesiones mortales a personas (especialmente niños) o animales.
- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento de seguridad para niños. Debe elegir un sistema de retención infantil adecuado para su vehículo. No está permitido llevar niños en brazos; de lo contrario, los niños podrían lesionarse debido a una sujeción insuficiente en caso de accidente.
- El cinturón de seguridad deberá estar correctamente abrochado cuando el niño esté sentado en el asiento de seguridad infantil. Si el cinturón de seguridad se utiliza incorrectamente, el efecto de protección puede verse limitado o fallar. Un cinturón de seguridad mal abrochado puede provocar daños adicionales (por ejemplo, en caso de accidente, frenada o evasión de emergencia), lo que puede conllevar riesgo de lesiones o riesgo de vida.
- No permita que los niños se muevan en el vehículo a voluntad durante la conducción; de lo contrario, podría causarles lesiones graves durante una colisión o frenada de emergencia.

Posiciones permitidas para la instalación del asiento de seguridad para niños

Consulte las recomendaciones de la siguiente tabla para instalar un asiento de seguridad para niños adecuado para su vehículo en la posición especificada.

Grupos según el peso	Instalación en el asiento			
	Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero derecho	Asiento medio trasero	Asiento trasero izquierdo
Grupo 0 y 0+: <13kg	x	L ¹ , I ¹	x	L ¹ , I ¹
Grupo I: 9kg~18kg	x	L ¹ , I ¹	x	L ¹ , I ¹
Grupos II y III: 15kg~36kg	x	I	x	I

Nota:

L: Es adecuado para sillas de seguridad especiales para niños

I: Es adecuado para la fijación segura de sillas infantiles con fijación ISOFIX.

1: Sólo se pueden utilizar asientos de seguridad para niños orientados hacia atrás.

x: No se permite la instalación de silla de seguridad para niños.

Información sobre la compatibilidad de asientos utilizando el sistema ISOFIX

Grupos según el peso	Clase de tamaño	Módulo de fijación	Posición ISOFIX a bordo			
			Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero derecho	Asiento medio trasero	Asiento trasero izquierdo
Capazo	F	ISO/L1	x	IL	x	IL
	G	ISO/L2	x	IL	x	IL
	-	#	x	IL	x	IL
Grupo 0: <10kg	E	ISO/R1	x	IL	x	IL
	-	#	x	IL	x	IL
Grupo 0+: 10 kg ~ 13 kg	E	ISO/R1	x	IL	x	IL
	D	ISO/R2	x	IL	x	IL
	C	ISO/R3	x	IL	x	IL
	-	#	x	IL	x	IL
Grupo 1: 9 kg ~ 18 kg	D	ISO/R2	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	C	ISO/R3	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	B	ISO/F2	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	A	ISO/F3	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	-	#	x	IL, IUF	x	IL, IUF
Grupo II: 15 kg ~ 25 kg	-	#	x	IL	x	IL

Nota:

IUF: Sistema de retención infantil ISOFIX orientado hacia delante con autorización general.

IL: Posición de instalación adecuada del sistema de retención infantil ISOFIX con permiso general, preste atención a la lista del fabricante de vehículos en los que son aplicables.

#: Sistemas de retención infantil no clasificados según dimensiones ISO/XX (A~G).

x: La posición no adecuada para fijar el correspondiente sistema de retención infantil.

-: No involucrado

Instalación de asiento de seguridad para niños



El dispositivo ISOFIX está ubicado en el asiento trasero y la marca ISOFIX está impresa en la posición del dispositivo.

Advertencia

Un ajuste incorrecto del asiento o una instalación incorrecta del asiento de seguridad para niños limitarán la estabilidad y seguridad o harán que pierda estabilidad. Existe riesgo de lesiones o riesgo de vida. Fije firmemente el asiento de seguridad para niños al respaldo. Intente ajustar la inclinación de todos los respaldos y ajuste el asiento correctamente. Sujete o bloquee correctamente el asiento y su respaldo. Si es posible, ajuste la altura del reposacabezas o retírelo.

⚠ Nota

- Antes de instalar el asiento de seguridad para niños, lea atentamente el manual del usuario del sistema de retención infantil que ha adquirido e instálo según las instrucciones.
- Al instalar el asiento de seguridad para niños, si el reposacabezas del asiento dificulta la correcta sujeción, retírelo primero y posteriormente vuelva a realizar la instalación del asiento de seguridad para niños.



Antes de instalar el asiento de seguridad para niños, bloquee el respaldo del asiento trasero.

1. Ubique el dispositivo ISOFIX ubicado debajo de la marca ISOFIX.
2. Instale el punto de fijación del asiento de seguridad para niños en el dispositivo ISOFIX de acuerdo con las instrucciones de instalación del asiento de seguridad para niños.
3. Asegure la correa superior a un soporte fijo detrás del asiento trasero.
4. Tire y agite el asiento de seguridad para niños hacia la izquierda y hacia la derecha para asegurarse de que esté asegurado en su lugar.

Fije el clip al soporte fijo y apriete la correa superior. Asegúrese de que la correa superior esté firmemente sujeta y apretada.

Test del asiento de seguridad para niños

Asegúrese de que el asiento de seguridad para niños no esté flojo antes de que un niño se sienta en él:

- Intente girar el asiento de seguridad para niños de un lado a otro o pruebe a retírelo del asiento. Si el sistema de retención infantil se puede girar o retirar, vuelva a instalarlo.
- Asegúrese de que el asiento de seguridad infantil que elija coincida con la edad, el peso y la altura del niño.
- Para niños de diferentes pesos y edades, ajuste correctamente el cinturón de seguridad del propio sistema de retención infantil.

Cinturón de seguridad

Función del cinturón de seguridad

Al conducir un vehículo, usted tiene la misma velocidad que él. Si el vehículo se detiene repentinamente, seguirás avanzando hasta que algo te detenga. Puede ser el parabrisas, el salpicadero o el cinturón de seguridad. Cuando usa el cinturón de seguridad, si el vehículo se detiene repentinamente, dejará de avanzar bajo la sujeción del sistema de retención. Además, cuando el cinturón de seguridad se utiliza correctamente, la fuerza de sujeción recaerá en los huesos más duros del cuerpo.

Es importante llevar puesto el cinturón de seguridad. Los pasajeros deberán abrocharse correctamente los cinturones en cada viaje.

Advertencia

Siga estrictamente la siguiente información de advertencia:

- No se siente en un asiento donde no se pueda usar correctamente el cinturón de seguridad. En caso de colisión, si usted o un pasajero no usan el cinturón de seguridad, las lesiones serán más graves que si usan el sistema de retención o cinturón. Al mismo tiempo, podría golpear objetos duros dentro del vehículo o salir despedido del vehículo, lo que provocaría lesiones graves o incluso la muerte. Además, los pasajeros que no se abrochen el cinturón de seguridad también podrían chocar con otros pasajeros del vehículo.
- Sentarse en la zona de carga del vehículo es extremadamente peligroso. En caso de colisión, los pasajeros sentados en estas áreas tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o morir. No permita que los pasajeros viajen en ningún área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Los pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad; de lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves o la muerte en caso de accidente.
- No permita que varios ocupantes (incluidos niños) compartan un mismo cinturón de seguridad.

Advertencia

- No cambie ni se quite el cinturón de seguridad, ni instale equipos que puedan cambiar la dirección y la tensión del cinturón de seguridad.
- En caso de colisión, comuníquese con el centro de usuarios a tiempo para verificar el sistema del cinturón de seguridad. Incluso si no parece estar dañado, es posible que algunas funciones de protección interna hayan fallado. Si se descubre que el cinturón de seguridad está dañado o es anormal, se debe reemplazar.

Preguntas y respuestas sobre el cinturón de seguridad

• Si uso el cinturón de seguridad, ¿quedaré atrapado en el vehículo después de un choque?

Es posible, tanto si se lleva puesto el cinturón de seguridad como si no. Si lleva puesto el cinturón de seguridad, será más probable que permanezca consciente durante y después de la colisión, por lo que podrá desabrocharse el cinturón y escapar del vehículo.

• Si mi vehículo está equipado con airbags, ¿por qué debo usar el cinturón de seguridad?

Debido a que el airbag es sólo un sistema auxiliar, funciona junto con el cinturón de seguridad, pero no puede reemplazarlo. Independientemente de que el vehículo esté equipado con airbag o no, todos los conductores y pasajeros deberán abrocharse los cinturones de seguridad para obtener la máxima protección.

Recordatorio de desabrochado el cinturón de seguridad

El sistema de advertencia de cinturón desabrochado se utiliza para recordar a los pasajeros del vehículo que se abrochen sus respectivos cinturones de seguridad antes de conducir.

Cuando el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, se encenderá el icono de advertencia visual en la pantalla de instrumentos.

Cuando se arranca el vehículo y un pasajero no lleva puesto el cinturón de seguridad, se encenderá el ícono de advertencia visual en la pantalla de instrumentos. Si algún pasajero aún no se abrocha el cinturón de seguridad durante la conducción y la velocidad del vehículo alcanza los 10 km/h, el sistema de aviso de cinturón desabrochado también emitirá una señal acústica. Después de que la alarma dure 90 segundos, el tono de advertencia desaparecerá automáticamente y el ícono de advertencia visual permanecerá encendido hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

El recordatorio alertará a los pasajeros de las siguientes maneras:

- Icono de indicación visual de cinturón de seguridad desabrochado en la pantalla de instrumentos.
- Recordatorio audible.

Activar/desactivar el tono de advertencia del cinturón de seguridad trasero a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a Configuración> Controles> Asiento en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 Alarma del cinturón de seguridad trasero: toque el botón hasta que el icono esté encendido para habilitar la función de alarma del cinturón de seguridad trasero; Después de habilitar esta función, cuando un pasajero en el asiento trasero no se abrocha el cinturón de seguridad, el sistema de advertencia de cinturón desabrochado emitirá una señal de advertencia audible.

Uso del cinturón de seguridad

El uso del cinturón de seguridad es la forma más eficaz de proteger a los pasajeros en caso de colisión. Por ello, la ley estipula que se deben utilizar cinturones de seguridad al conducir.

Cada asiento del vehículo está equipado con un cinturón de seguridad de tres puntos y el retractor del cinturón de seguridad se tensará automáticamente para que los pasajeros puedan moverse cómodamente en condiciones normales de conducción.

Uso del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que el asiento esté en la posición correcta.
2. Tire lentamente del cinturón de seguridad, de modo que la parte superior quede entre el cuello y el hombro, y la parte del cinturón de seguridad inferior quede alrededor de la cadera.
3. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Intente tirar del cinturón de seguridad para comprobar si está firmemente enclavado o bloqueado en la hebilla.

Advertencia

Mantenga limpio el interior de la hebilla del cinturón de seguridad y elimine los cuerpos extraños a tiempo; de lo contrario, es posible que el cinturón de seguridad no se bloquee normalmente, lo que afectará la seguridad de la conducción.

No coloque otros objetos entre el cinturón de seguridad y su cuerpo.

Desabrocharse el cinturón de seguridad

1. Presione el botón rojo de la hebilla y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente. Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, deberá colocarse correctamente.
2. Si el cinturón de seguridad no está completamente retraído, deberá retraerse manualmente. No deje el cinturón de seguridad suelto en ningún momento.

⚠ Nota

Sujete el cinturón de seguridad antes de soltarlo para evitar lesiones personales o daños al vehículo causados por su rápida retracción.

Usar cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad también son adecuados para mujeres embarazadas. Durante todo el embarazo, las mujeres embarazadas deben usar cinturones de seguridad con la zona inferior del mismo colocada lo más baja posible, siempre debajo del vientre.

⚠ Advertencia

El uso inadecuado del cinturón de seguridad puede causarles lesiones graves o incluso la muerte.

- Al conducir, está prohibido mover el cinturón de seguridad hacia arriba, y el cinturón de seguridad debe apretar separa evitar que se afloje y asegurarse de que esté firme y ajustado sin deformaciones.
- Nunca use el cinturón de hombro debajo o detrás de su brazos
- No permita que la zona superior o inferior del cinturón pase alrededor del reposacabezas.
- Cuando la mujer embarazada usa cinturón de seguridad, el cinturón de regazo debe usarse lo más bajo posible delante de la cadera y debajo del vientre hinchado.

SERES

Antes de conducir el vehículo durante el embarazo, consulte a un médico para ver si puede hacerlo. Para reducir el riesgo de lesiones para usted y el feto, siga las siguientes instrucciones cuando conduzca:

- A medida que avanza el embarazo, debe ajustar el asiento y el volante para mantener el control del vehículo más fácilmente (lo que significa que debe poder operar los pedales y el volante con facilidad)
- En este caso, debes intentar ajustar la posición del asiento para que la distancia entre el vientre y el volante sea lo más amplia posible.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad



Ajuste hacia arriba: Levante el mecanismo de ajuste hacia arriba para ajustar la altura del cinturón de seguridad.

Ajuste hacia abajo: Mantenga presionado el botón del mecanismo de ajuste para ajustar la altura del cinturón de seguridad hacia abajo.

Consejo

Después del ajuste, tire del cinturón de seguridad hacia abajo para asegurarse de que el mecanismo de ajuste de altura del cinturón de seguridad esté bloqueado en su lugar.

Pretensor del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad a ambos lados de los asientos delanteros y traseros están equipados con pretensores, que funcionan junto con los airbags en caso de una colisión frontal grave. El pretensor retrae automáticamente el anclaje del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad para reducir la holgura del cinturón de regazo y del hombro, reduciendo así el movimiento hacia adelante de los pasajeros. Aunque los pretensores y los airbags no se activen durante la colisión, no significa que hayan fallado. Esto suele significar que la intensidad o el tipo de colisión no ha alcanzado las condiciones de activación.

Advertencia

Una vez activado el pretensor del cinturón de seguridad, es necesario reemplazarlo. Después de que ocurre un accidente, el airbag, el pretensor del cinturón de seguridad y otros componentes relacionados deben revisarse a tiempo en el centro de usuarios y reemplazarse si es necesario.

Limpieza del cinturón de seguridad

Limpie el cinturón de seguridad con una esponja humedecida en agua jabonosa neutra, luego coloque el cinturón de seguridad en un lugar fresco y úselo después del secado.

Advertencia

El cinturón de seguridad sólo se puede limpiar en el vehículo y no se puede desmontar a voluntad.

Comprobar el cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad son componentes de seguridad importantes. Verifique y revíselos de acuerdo con los siguientes pasos antes de conducir cada vez. En caso de cualquier anomalía, comuníquese con el centro de usuarios de inmediato.

- Compruebe periódicamente el indicador del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, hebilla, pestillo, retractor y fijación del cinturón de seguridad para garantizar su buen estado.
- Compruebe si el cinturón de seguridad está torcido, sucio, desgastado, cortado o quemado. Es posible que un cinturón de seguridad defectuoso no pueda protegerlo en caso de una colisión; Si el cinturón de seguridad presenta anomalías, se debe reemplazar inmediatamente
- Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla, tire del cinturón de seguridad rápidamente y verifique la fijación de la hebilla para asegurarse de que esté en condiciones óptimas de funcionamiento.

• Tire rápidamente del cinturón de seguridad, verifique el estado de bloqueo del retractor o si alguna pieza del sistema del cinturón de seguridad está suelta o dañada que obstaculice el funcionamiento normal del sistema del cinturón de seguridad. Si es así, póngase en contacto con el centro de usuarios.

Limpieza del cinturón de seguridad

Advertencia

- Siga estrictamente la siguiente información de advertencia de lo contrario, podría causar lesiones personales y daños al vehículo:
- Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente. En caso de accidente, el uso inadecuado del cinturón de seguridad aumentará el riesgo de lesiones o muerte.
- No coloque objetos duros, frágiles y punzantes como bolígrafos, llaves y gafas entre el cinturón de seguridad y el cuerpo humano. La presión que genera el cinturón de seguridad sobre estos objetos puede provocar lesiones
- Cada cinturón de seguridad sólo lo utiliza un pasajero en el vehículo.
- Después de cualquier colisión, el conjunto del cinturón de seguridad, incluido el retractor y todos los accesorios, se deberá inspeccionar en el centro de usuarios.
- El usuario no puede modificar el cinturón de seguridad ni agregar accesorios, de lo contrario obstaculizará su mecanismo de ajuste o la función de retracción automática.
- Cualquier cinturón de seguridad dañado debe reemplazarse oportunamente.
- Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, éste deberá estar completamente retraído y no debe quedar suelto y colgando estado.

Airbags

El airbag es un sistema de protección pasiva que funciona con el cinturón de seguridad para brindar protección adicional. Las partes principales del sistema de airbag son:

- Sistema de monitoreo electrónico (módulo de control de airbag y sensor).
- Airbags de cortina.
- Airbags frontales.
- Airbags laterales en los asientos delanteros.

Cómo funciona el sistema de airbags

El sistema de airbags solo funcionará cuando se arranque el vehículo.

Cuando el módulo de control del airbag detecta un evento de colisión, controla su despliegue y el pretensado del cinturón de seguridad. Si el airbag se despliega durante una colisión, se inflará violentamente en un instante con un sonido fuerte. La bolsa de aire y el cinturón de seguridad inflados restringen el movimiento de los pasajeros, reduciendo así el riesgo de lesiones, y se desinflarán poco tiempo después de ser apretados. Si planea modificar el vehículo para discapacitados, el sistema de airbags del vehículo se verá afectado. Comuníquese con el centro de usuarios para obtener más detalles

Efecto de la deflación del airbag

Cuando el airbag se infla, libera un polvo fino que puede irritar la piel. Los ojos y los cortes o abrasiones deben enjuagarse.

Después de que la bolsa de aire que contiene el airbag se infle, brindará un efecto gradual de absorción de impactos a los pasajeros. Asegúrese de que la vista frontal del conductor no esté bloqueada

Si el airbag se ha inflado, o el vehículo ha sufrido un accidente, es necesario revisar dicho elemento, el pretensor del cinturón de seguridad y todos los componentes relacionados, y sustituirlos en el centro de usuarios si es necesario.

En caso de colisión, además del inflado del airbag, se tomarán las siguientes medidas de seguridad:

- La puerta se desbloquea y la manija de la puerta se levanta.
- El sistema alto voltaje se desactiva.
- La luz de advertencia de peligro se activa.
- El sistema E-Call realiza una llamada telefónica de emergencia.

Indicador de alarma de airbag

El indicador de bolsa airbag" en la pantalla de instrumentos se utiliza para indicar si hay un fallo en el sistema.

En circunstancias normales, después de arrancar el vehículo, el indicador de airbag estará encendido durante varios segundos y luego se apagará. Si la luz permanece encendida o parpadea continuamente, indica que hay una fallo en el sistema de airbags; por favor deje de conducir el vehículo, estacione en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.

Precauciones sobre el airbag

Advertencia

Todos los pasajeros en el vehículo siempre deben usar cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de una colisión.

Los airbags se inflan con una velocidad y fuerza considerables, lo que puede causar lesiones personales; para limitarlas, es necesario asegurarse de que todos los pasajeros del vehículo utilicen el cinturón de seguridad y que la posición del asiento esté lo más atrás posible.

Los pasajeros no deben apoyar la cabeza contra las puertas; de lo contrario, los airbags de cortina podría inflarse y causar lesiones personales o la muerte.

No permita que los pasajeros pongan los pies, las rodillas o cualquier parte del cuerpo en la posición de despliegue de los airbags para evitar obstaculizar su despliegado y funcionamiento normal pudiendo causar lesiones a los pasajeros.

Después de inflarse, algunos componentes del airbag generarán calor. No los toque antes para evitar quemaduras.

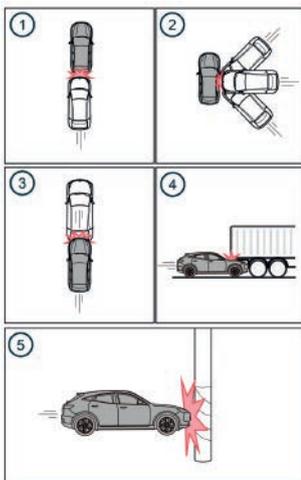
Condiciones de despliegue del airbag

En caso de accidente o vuelco frontal o lateral, el airbag podría desplegarse.

⚠ Advertencia

- El sistema de airbag sólo puede proporcionar una función de protección contra accidentes una sola vez. Si se ha activado el airbag, se deben sustituir los componentes del sistema.
- No conduzca el vehículo después de que se haya desplegado el airbag. Comuníquese con el centro de usuarios de inmediato para reemplazar los componentes del sistema de seguridad del vehículo.
- Después de cualquier colisión de vehículo, se debe solicitar al centro de usuarios que verifique si el airbag y su área de instalación están dañados.

Casos en los que los airbags no se pudieron desplegar



En muchos tipos de accidentes, como colisiones traseras, colisiones laterales, colisiones en ángulo, accidentes por vuelco y algunas colisiones especiales, es posible que el airbag no se despliegue.

- 1 Es posible que el airbag no se despliegue cuando el vehículo recibe un impacto posterior.
- 2 En caso de colisión lateral, es posible que el airbag no se despliegue si la aceleración longitudinal no cumple las condiciones de activación del sensor del airbag debido al ángulo de colisión.
- 3 En caso de una colisión trasera entre dos vehículos a velocidad baja, es posible que el airbag no se despliegue si la desaceleración no cumple con las condiciones de activación del sensor.
- 4 Es posible que el airbag no se despliegue si el vehículo choca con un camión contenedor o lo hace con un vehículo mucho más bajo que él siempre que la fuerza de la colisión no alcance las condiciones de activación del sensor del airbag.
- 5 Puede que el airbag no se despliegue si el vehículo choca con objetos cilíndricos u objetos flexibles siempre que la fuerza de colisión no alcance las condiciones de activación del sensor del airbag.

Airbag frontal



El airbag frontal del conductor está instalado en el volante y el airbag frontal del acompañante en el panel de instrumentos encima de la guantera, con el área de instalación marcada con "AIRBAG".

⚠ Advertencia

No instale ni coloque ningún objeto (como portavasos, estante para cajas, adhesivos, etc.) en el área cerca de la palabra "AIRBAG", de lo contrario, estos objetos pueden causar lesiones personales o la muerte cuando se despliegue el airbag.

Airbag frontal



📌 Consejo

Los airbags frontales no se desplegarán en todas las situaciones de colisión (consulte la página 75).

Airbag lateral del asiento delantero



El airbag lateral del asiento delantero está instalado en el lado exterior del asiento delantero y está marcado con la palabra "AIRBAG".

Cuando el vehículo sufre un impacto lateral severo, el airbag lateral del asiento delantero se despliega entre el pasajero y el panel tapizado de la puerta para proteger el pecho, el hombro y la cadera del pasajero, evitando o minimizando las lesiones.

⚠ Advertencia

- No coloque ningún objeto en el área comprendida entre el lado exterior del asiento y el panel tapizado de la puerta; de lo contrario, se pueden producir lesiones personales o la muerte cuando se despliegue. Consulte la página 74 para obtener más precauciones.
- No utilice fundas de asiento en el respaldo. Pueden interferir con el despliegado de los airbags laterales del asiento delantero, provocando que el airbag no pueda desempeñar una función protectora adecuada. Supone un riesgo de lesiones o de muerte.

Despliegue del airbag lateral del asiento delantero



📘 Consejo

Los airbags laterales de los asientos delanteros no se desplegarán en todas las situaciones de colisión (consulte la página 75).

SERES

Airbags de cortina



Se instalan airbags de cortina a ambos lados del techo para proteger a los pasajeros sentados en los asientos exteriores. El panel de adorno está marcado con la palabra "AIRBAG".

En caso de una colisión lateral, los airbags de cortina se despliegan para proteger su cabeza y la de otros pasajeros de golpear estructuras interiores del vehículo.

Despliegue del airbag de cortina



Consejo

Los airbags de cortina no se desplegarán en todas las situaciones de colisión (consulte la página 42).

Etiquetas de seguridad

Identificación y posición de las señales de seguridad del vehículo



- 1 La señal de advertencia de llenado de refrigerante del A/C se encuentra en el lado derecho del compartimento delantero.
- 2 La señal de peligro de airbag está ubicada en la superficie del parasol contrario al conductor.
- 3 La señal de advertencia de carga se encuentra dentro de la placa de cubierta del puerto de carga.

Estas señales se utilizan para recordarle los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Lea atentamente estas señales. Si los letreros se caen o son ambiguos, comuníquese con el centro de usuarios para reemplazarlos a tiempo.

SERES

Operación de conducción

En este capítulo, podrá aprender sobre el funcionamiento autónomo de vehículos. Todos los dispositivos relacionados con la conducción y la seguridad se presentarán a continuación.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Sist. inteligente de asistencia al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Preparación e inspección del vehículo antes de su uso

Inspección antes de conducir

Preste atención a lo siguiente antes de conducir siempre:

- Asegúrese de que todas las luces y los indicadores de giro funcionen normalmente.
- Ajuste correctamente el asiento delantero y el espejo retrovisor.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto que obstruya el recorrido del pedal. Asegure cuidadosamente todos los envíos y otros artículos.
- Asegúrese de que el estado y la presión de cada neumático sean las adecuadas y recomendadas por el fabricante para el neumático que esté utilizando.

Mejorando la economía

La tasa de consumo de energía y la tasa de desgaste de los frenos y neumáticos dependen principalmente de estos tres factores siguientes:

- El estilo de conducción del conductor.
- Condiciones de servicio del vehículo (clima, estado de la carretera, etc.).
- Estado técnico del vehículo.

Se adoptará el modo de conducción económico para garantizar el menor consumo de energía.

Capacidad de vadeo

Antes de vadear se comprobará la profundidad del agua.

Después de vadear, se realizarán inmediatamente y cuando el vehículo esté seguro, las siguientes inspecciones:

- Presione ligeramente el pedal del freno para comprobar que funciona normalmente.
- Gire el volante para comprobar si la dirección asistida es normal.
- Compruebe si funcionan las luces exteriores.

Nota

Cualquier daño a los componentes causado por atravesar/vadear ríos, cauces o charcos no están cubierto por la garantía.

Conducir en invierno

Antes de conducir en invierno, es necesario realizar preparativos e inspecciones. Antes de que llegue el invierno, verifique lo siguiente:

- Agregue suficiente refrigerante al depósito de refrigerante. Nomezcle diferentes tipos de refrigerante para obtener un efecto anticongelante óptimo.
- En climas fríos, el consumo puede ser mayor y el tiempo de carga de la batería también puede aumentar. Verifique el estado inicial y el proceso de carga.
- Para evitar que el líquido lavaparabrisas se congele, agregue líquido con efecto anticongelante en el depósito del lavaparabrisas asegurándose de que tenga las propiedades adecuadas.
- El uso de neumáticos de invierno o cadenas al conducir en carreteras heladas y nevadas puede mejorar significativamente el rendimiento durante la conducción en esas condiciones, respetando siempre las velocidades establecidas por la vía, las condiciones y las requeridas por la utilización de cadenas.

Modos de conducción

Introducción del modo de conducción

El vehículo ofrece modos de conducción ("ECO o Ahorro de Energía, Confort y Deportivo") y modos de conducción personalizados dentro de "Personal") que puede podrá elegir según condiciones especiales o su estilo de conducción. Debido a la diferente respuesta del vehículo en los distintos modos de conducción, utilizar uno u otro puede satisfacer diferentes necesidades de viaje o rendimiento y le permitirán experimentar diferentes sensaciones de conducción.

Modo de conducción



Ingrese a **Configuración > Conducción** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **ECO/Ahorro de energía:** En este modo, el vehículo ahorrará energía para obtener la máxima autonomía posible. Al girar el volante, la sensación en la mano es ligera. Después de soltar el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo se reduce rápidamente debido a la alta intensidad del sistema de recuperación de energía o frenada regenerativa.
- 2 **Confort:** En este modo, la sensación general de conducción del vehículo es equilibrada. La dirección tiene una asistencia media. Después de soltar el pedal del acelerador, la intensidad de recuperación de energía es moderada y la velocidad se reduce rápidamente debido a los ajustes establecidos del sistema de frenada regenerativa.
- 3 **Deportivo:** Es el modo de conducción más dinámico del vehículo, con aceleración rápida y dirección sensible. Al girar el volante, la sensación es de que la dirección tiene menos asistencia. La intensidad de recuperación de energía es moderada.

Modo de conducción personalizado



Ingrese a **Configuración > Conducción** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **Modo Race:** En este modo, el conductor apreciará que el acelerador y la dirección responden con parámetros más deportivos. La función de recuperación de energía se desactivará (configuración 4WD)
- 2 **Personal:** Después de seleccionar el modo personalizado, las diferentes opciones se pueden configurar por separado.

- En modo de recuperación de energía, las opciones son: Off (o sin efecto de frenada regenerativa), Normal y Alta.
- En el modo de aceleración, las opciones son: Suave, Standard y Power/Powerfull.
- En el modo de dirección, las opciones son: Comfort, Standard y Sport.

Modo recomendado

Puede elegir el modo de conducción adecuado según las diferentes necesidades de conducción:

- Cuando desee aprovechar la potencia y la capacidad de control del vehículo, se recomienda utilizar los modos Deportivo y Confort con frecuencia.

Cuando desee disfrutar del máximo placer de conducir, elija el modo Personalizable y seleccione el modo de aceleración Power, o más dinámico.

Consejo

Al seleccionar el modo más Deportivo, asegúrese de seguir centrándose en la conducción. Se recomienda familiarizarse primero con el funcionamiento en tramos de carretera cerrados con buenas condiciones. Este modo no se recomienda como modo de conducción habitual.

Modo carretera mojada y resbaladiza



Ingrese a **Configuración** > **Conducción** en la pantalla táctil de la consola central.

Si su vehículo está equipado con la función de "Modo de carretera resbaladiza", siga los pasos a continuación. Este ajuste es recomendable cuando se utiliza el vehículo en condiciones de lluvia, nieve o se transita por carreras de baja adherencia debido a hielo o humedad.

- 1 **Modo de Carretera mojada:** haga clic en el interruptor hasta que el icono esté encendido y se habilite el modo "Mojado y resbaladizo". Haga clic en el interruptor nuevamente y el modo mojado y resbaladizo se desactivará.

Consejo

- No es necesario habilitar esta función cuando se conduce por una carretera normal.
- Para garantizar la seguridad en la conducción, cuando conduzca en un garaje mojado y resbaladizo, siga estrictamente las señales de advertencia del garaje o el límite de velocidad de 5 km/h.

Modo 4x4

Si su vehículo es un modelo 4WD, el vehículo cambiará automáticamente a Modo 4WD en las siguientes situaciones:

- Cuando el modo de conducción del vehículo está en el modo **Race>Power** del modo personalizado.
- Cuando el modo de carretera mojada y resbaladiza está habilitado.
- Cuando el conductor acelera rápidamente en cualquiera de los otros modos de conducción.

Consejo

Cuando el vehículo se conduce en modo 4WD, la velocidad aumenta más rápido, pero el consumo de energía también lo hace en consecuencia.

Arranque y a pagado del sistema de energía

Arrancar el vehículo

1. Desbloquee el vehículo y abra cualquier puerta. Encienda el vehículo y se encenderán la pantalla de instrumentos y la pantalla táctil de la consola central. La pantalla de instrumentos mostrará el velocímetro, el medidor de potencia, el SOC (nivel de batería del vehículo) y la marcha seleccionada (P, R, N, D).
2. Seleccione una marcha de conducción, cuando cambie a la marcha de conducción (marcha D), presione el botón lateral de la palanca de cambios y tire de él hacia atrás hasta el final. Al cambiar a marcha atrás (marcha R), presione el botón lateral de la palanca de cambios y empújelo hacia adelante hasta el final (consulte la página 93); al cambiar a la marcha de conducción (marcha D) o a la marcha atrás (marcha R), la luz indicadora de READY en la pantalla del instrumento se encenderá.

Nota

- El vehículo se puede arrancar normalmente sólo siguiendo las operaciones anteriores. Si no se puede iniciar normalmente, verifique si las operaciones anteriores son correctas.
- Puede desbloquear el vehículo utilizando la llave remota o la aplicación móvil. Después de desbloquear el vehículo, asegúrese de que la llave esté en el vehículo antes de arrancarlo.
- Antes de arrancar el vehículo, compruebe si los asientos, el volante y los espejos retrovisores exteriores están ajustados en una posición segura y cómoda.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de poder pisar el pedal del freno normalmente.
- Como el asiento del vehículo está equipado con un sensor de gravedad, cuando haya pasajeros en los asientos del conductor y del pasajero delantero, la pantalla de instrumentos y la pantalla táctil de la consola central del vehículo permanecerán encendidas y podrá continuar operando el equipo eléctrico a bordo el vehículo.

Airbag lateral del asiento delantero



El sensor de gravedad se encuentra en el cojín del asiento y detecta si hay personas sentadas y si mantienen una postura correcta.

DetECCIÓN DE CLAVES



Si no se detecta la llave del vehículo al pisar el pedal del freno, se mostrará "No se detectó ninguna llave" en el cuadro de instrumentos.

Coloque la llave remota en la parte más fácilmente detectable del vehículo, es decir, en el portavasos debajo de la pantalla táctil de la consola central o llévela consigo.

Al salir del vehículo, deberá llevar consigo la llave y cerrar el vehículo de forma manual o automática.

Como la antena para detectar la llave está instalada en el techo, si la llave se coloca en el techo o en el parabrisas trasero, la antena puede identificar erróneamente que la llave está en el vehículo, así que no coloque la llave en el techo o en el parabrisas trasero.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO CON LLAVE REMOTA



Cuando conduzca el vehículo normalmente, simplemente lleve consigo la llave remota. Cuando la batería de la llave remota está baja y resulte imposible arrancar el vehículo, la pantalla del instrumento mostrará "Batería de llave baja". En este momento, coloque la llave remota en el portavasos debajo de la pantalla táctil de la consola central, con el botón hacia arriba.

Evite arrancar el vehículo en modo de emergencia muchas veces. Reemplace la batería de la llave remota lo antes posible (consulte la página 33)

Parada del vehículo en marcha P



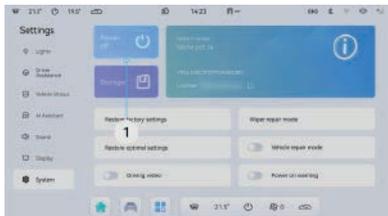
Cuando termine de conducir, presione el botón de marcha P para cambiar a la marcha de estacionamiento. El freno de mano se activará automáticamente y todos los sistemas seguirán funcionando. Cuando se baja del vehículo con la llave y cierra el vehículo, el suministro de energía del vehículo se cortará automáticamente y la pantalla de instrumentos y la pantalla táctil de la consola central se apagarán.

⚠ Nota

Cuando los asientos del conductor y del pasajero delantero estén desocupados, incluso si la puerta no está cerrada, el vehículo se apagará automáticamente después de 15 minutos.

Cuando los asientos del conductor y del pasajero delantero estén desocupados y todas las puertas estén cerradas, la pantalla de instrumentos y la pantalla táctil de la consola central se apagarán dentro de un período de tiempo y los equipos eléctricos dejarán de funcionar.

Parada del vehículo mediante pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Sistema** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 Apagado del vehículo: Haga clic en la posición indicada en la foto, para apagar el vehículo desde la pantalla multimedia.

Cuando la palanca de cambios esté en la posición P, haga clic en el interruptor "Apagado del vehículo" en la pantalla táctil de la consola central y seleccione "Apagado del vehículo" para apagar el suministro de energía. Si presiona el pedal del freno, el vehículo se encenderá nuevamente.

Volante

Funciones y botones del volante



- 1 **Comandos de voz:** Presiónelo para habilitar/deshabilitar la solucitud de funciones mediante comandos de órdenes vocales.
- 2 **Personalizado:** Presiónelo para habilitar el modo.
- 3 **Vista panorámica:** Presiónelo para encender/apagar el sistema de visión panorámica.
- 4 **Responder:** Presione para responder la llamada o abrir la interfaz estación de radio
- 5 **Canción/frecuencia previa:** Presione para reproducir la música anterior o buscar emisoras de radio.
- 6 **Canción/frecuencia siguiente:** Presione para reproducir la siguiente música o buscar emisoras de radio.
- 7 **Control de volumen:** desplácese hacia arriba/abajo para aumentar/disminuir; presiónelo para reproducir/pausar.
- 8 **Colgar:** Presiónelo para colgar el teléfono
- 9 **Configuración del cuadro de instrumentos:** Presione para cambiar entre diferentes cuadrantes o modos en los que se muestra la información en el lado derecho de la pantalla del cuadro de instrumentos y/o confirmar el cuadro emergente.
- 10 **Dial de información:** Gire hacia arriba/abajo para cambiar la información que se muestra en el área de información izquierda de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Parada del vehículo en marcha P



Puede ajustar el volante hacia arriba/abajo y hacia adelante/atrás.

1. Empuje la manija de bloqueo hacia abajo para desbloquear el volante.
2. Ajuste el volante a una posición adecuada para a su estatura y complejión.
3. Empuje la manija de bloqueo hacia arriba para bloquear el volante en su lugar.
4. Intente mover el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de haberlo bloqueado firmemente.

Advertencia

- Está prohibido ajustar el volante con el vehículo en marcha.
- Para evitar conducción peligrosa y accidentes, el volante sólo se puede ajustar cuando el vehículo está parado. Si conduce mientras la columna de dirección no está firmemente bloqueada, el volante puede moverse inesperadamente y usted puede perder el control del vehículo.

Consejo

Antes de ajustar el volante, asegúrese de que su postura al sentarse sea la correcta.



Ingrese a **Configuración**> **Control del vehículo**> **Volante** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **Botón personalizado:** Presiónelo para habilitar el modo personalizado. Manténgalo presionado para habilitar la función de configuración personalizada.

Puede configurar la función del botón personalizado del volante según sus necesidades. Si la función correspondiente está activada, se ha configurado correctamente.

Consejo

El botón personalizado del volante solo se puede configurar como una función a la vez.

Transmisión

Caja de cambios



Mantenga las puertas cerradas antes de cambiar de marcha. Cuando el vehículo está en marcha P, debe presionar el pedal del freno y luego empujar la palanca de cambios hacia adelante o hacia atrás para introducir la marcha.

Posición de estacionamiento (marcha P)



- Cuando el vehículo esté parado, presione el botón P para dejarlo en modo estacionamiento.
- El método para salir de la marcha P es el siguiente:
 1. Presione el pedal del freno.
 2. Empuje la palanca de cambios hacia adelante o hacia atrás.
- Si aún no puedes cambiar de marcha P:
 1. Suelte completamente el pedal del freno y cualquier otro botón de la palanca de cambios.
 2. Pise el pedal del freno y presione el botón de la palanca de cambios.
 3. Empuje la palanca de cambios hacia adelante o hacia atrás hasta el final.

Nota

Cuando el vehículo está funcionando a alta velocidad, presionar y mantener presionado el botón de marcha P activará la función de frenado de emergencia (consulte la página 136)

Consejo

- Si intenta cambiar a la marcha inadecuada debido a la velocidad a la que circula, escuchará un sonido y no se producirá el cambio a la marcha solicitada.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no cambie a punto muerto (marcha N) para evitar perder el control del vehículo.
- Si aún no puede cambiar de marcha P, consulte Centro de usuarios SERES.

Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la velocidad P y luego arranque el vehículo. El vehículo está equipado con un sistema de control de bloqueo del cambio de marchas. Sólo cuando el pedal del freno está pisado a fondo se puede cambiar de marcha.

Marcha atrás (marcha R)

Cuando el vehículo esté en marcha atrás, el indicador READY estará encendido.

- Cambio de la marcha P a la marcha R: Presione el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo esté estacionario, presione el botón lateral de la palanca de cambios y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el final o empújela directamente hacia adelante dos veces para cambiar de la marcha P a la marcha R.
- Cambio de marcha N a marcha R: presione el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo esté estacionario y empuje la palanca de cambios hacia adelante una vez para cambiar de marcha N a marcha R.
- Cambio de la marcha D a la marcha R: presione el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo esté estacionario, presione el botón lateral de la palanca de cambios y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el final o empújela directamente hacia adelante dos veces para cambiar de la marcha D a la marcha R.

Advertencia

- La palanca de cambios sólo se puede cambiar a la marcha R cuando el vehículo está estacionado y completamente detenido.
- Cambiar a la marcha R cuando el vehículo está avanzando puede dañar el vehículo. Estas reparaciones no están cubiertas por la garantía del vehículo.

Consejo

Cuando la palanca de cambios esté en la posición R, la luz de marcha atrás estará encendida.

Marcha neutral (marcha N)

- Cambio de marcha P a marcha N: Presione el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo esté estacionado o detenido y empuje la palanca de cambios hacia adelante o tire hacia atrás una vez para cambiar de marcha P a marcha N.
- Cambio de la marcha R a la marcha N: Presione el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo esté estacionado o detenido y tire de la palanca de cambios hacia atrás una vez para cambiar de la marcha R a la marcha N.
- Cambio de la marcha D a la marcha N: Presione el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo esté estacionado o detenido y empuje la palanca de cambios hacia adelante una vez para cambiar de la marcha D a la marcha N.

Consejo

Cuando la palanca de cambios esté en la velocidad N, presione el pedal del freno para evitar que se deslice.

Engranaje impulsor (engranaje D)

Cuando el vehículo esté en marcha, el indicador READY estará encendido.

- Cambio de la marcha P a la marcha D: Presione el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo esté estacionado o detenido, presione el botón lateral de la palanca de cambios y tire de la palanca de cambios hacia atrás hasta el final o empújela directamente hacia adelante dos veces para cambiar de la marcha P. a la marcha R.
- Cambio de la marcha R a la marcha D: Presione el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo esté estacionado o detenido, presione el botón lateral de la palanca de cambios y tire de la palanca de cambios hacia atrás hasta el final o tire directamente hacia atrás dos veces para cambiar de la marcha R. al engranaje D.
- Cambio de marcha N a marcha D: Presione el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo esté estacionado o detenido y tire de la palanca de cambios hacia atrás una vez para cambiar de marcha N a marcha D.

Coloque el vehículo en punto muerto

Para mantener siempre el vehículo en punto muerto para moverse libremente (por ejemplo, remolcarlo con un vehículo de transporte), utilice uno de los siguientes:

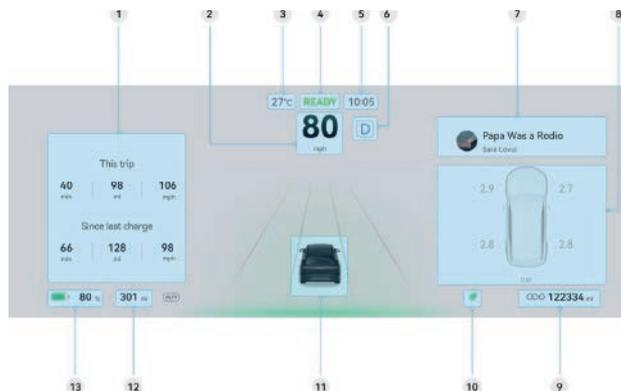
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Habilitar el modo de remolque (consulte la página 270)

Consejo

Si no se puede cambiar de marcha con normalidad, póngase en contacto con el centro de usuarios de SERES.

Cuadro/Cluster de instrumentos digital

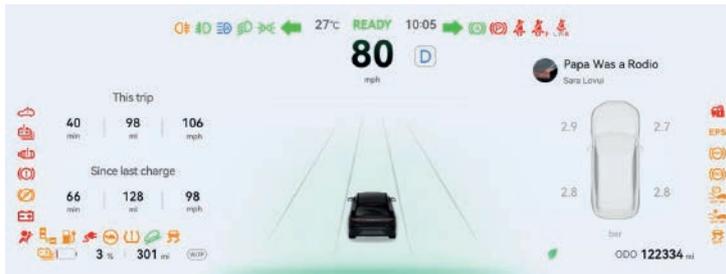
Descripción del área de visualización



- 1 Cuadrante de información izquierdo (consulte página 104)
- 2 Velocidad actual del vehículo.
- 3 Temperatura exterior.
- 4 Información del estado del vehículo.
- 5 Información horaria.
- 6 Información de marcha engranada.
- 7 Área multimedia
- 8 Cuadrante de información derecha (consulte página 104).
- 9 Kilometraje total.
- 10 Modo de conducción seleccionado.
- 11 Cuadrante de información central.
- 12 Autonomía restante.
- 13 Porcentaje de batería restante.

Iconos. Advertencias

Indicadores rojos (riesgo o peligro)



Indicador de cinturón desabrochado del conductor: Si este indicador está encendido, indica que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado. Cuando este indicador esté encendido, sonará un tono para recordarle al conductor que se abroche el cinturón de seguridad a tiempo.



Indicador de cinturón desabrochado del pasajero delantero: Si este indicador está encendido, indica que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado. Cuando este indicador esté encendido, sonará un tono rápido para recordarle al pasajero delantero que se abroche el cinturón de seguridad a tiempo.



Indicador de cinturón de seguridad desabrochado trasero: Si este indicador está encendido, indica que el cinturón de seguridad del pasajero trasero no está abrochado. El conductor recordará oportunamente al pasajero trasero que se abroche el cinturón de seguridad.



Indicador de airbag: Al arrancar el vehículo, este indicador parpadea brevemente y luego se apaga, lo cual es normal, indicando que el sistema de airbag ha completado la autoinspección; Si este indicador permanece encendido, indica que hay un fallo en el airbag. Por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.

SERES



Indicador EPB: Si este indicador parpadea indica que la función EPB está funcionando, si el vehículo está en una rampa no suelte el pedal del freno para evitar el riesgo de deslizamiento. Suelte el pedal del freno después de que el indicador permanezca encendido; si este indicador está encendido, indica que el EPB ha completado su trabajo.



Indicador de fallo del motor de tracción: Si este indicador está encendido, indica que el motor de tracción del vehículo falla y existe el riesgo de que el vehículo no pueda continuar funcionando. Por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador de estado anormal del sistema de suministro de energía BT (batería de 12V o de bajo voltaje): Si este indicador está encendido, indica que el sistema de carga de la batería BT falla. Intente arrancar el vehículo para cargar la batería primero. Si el indicador aún está encendido, estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador de falla de la batería de tracción: Si este indicador está encendido, indica que la batería de energía del vehículo falla. Por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador del inmovilizador del sistema de energía: si este indicador está encendido, la autenticación del inmovilizador del sistema de energía falla y el vehículo no se puede poner en marcha ni arrancar. Compruebe si la llave del vehículo está en el vehículo. Si es así, presione el pedal del freno nuevamente para volver a identificar la llave y apagar este indicador. Si el indicador aún está encendido, comuníquese con el centro de usuarios de inmediato.



Indicador de fallo del sistema de energía: Si este indicador está encendido, indica que el sistema de energía del vehículo falla. Por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador de conexión del enchufe de carga: Si este indicador está encendido, indica que se ha conectado el enchufe de carga de la batería de tracción.



Lámpara de advertencia de nivel bajo de líquido de frenos: Si esta lámpara está encendida, indica que el sistema de frenos falla o tiene un nivel bajo de líquido de frenos y existe riesgo de falla en los frenos. Para evitar accidentes de tráfico, por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Si este indicador está encendido, indica que se ha detectado la señal de límite de velocidad en la carretera. El valor de la señal de límite de velocidad se obtiene fotografiando la señal de límite de velocidad al lado de la carretera con una cámara. N: Prevalecerá la velocidad realmente identificada.

Indicadores amarillos



Indicador de alarma de presión de neumáticos: Si este indicador parpadea, indica que el sistema de control de presión ha detectado alguna anomalía. Si este indicador está encendido, indica que la presión de un determinado neumático supera el rango normal (2,2 bar-3,4 bar) o la temperatura del neumático supera los 79 °C. En los dos casos anteriores, por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y contacte con el centro de usuarios.



Indicador de potencia limitada: Si este indicador está encendido, indica que la potencia del vehículo es limitada. Cuando se pisa profundamente el pedal del acelerador, el vehículo no responde o circula lentamente. En este caso, por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y contacte con el centro de usuarios.



Indicador SOC de batería de de tracción: Si este indicador está encendido, indica que el SOC de la batería está bajo. Cargue la batería a tiempo. La conducción continua afectará el rendimiento del vehículo y la vida útil de la batería.



Indicador de nivel bajo de refrigerante: Si este indicador está encendido, indica que el nivel de refrigerante del vehículo es demasiado bajo, lo que representa un riesgo de dañar el tren motriz. Por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador de fallo del ABS: Si este indicador está encendido, indica que el ABS está defectuoso. Pisar el pedal del freno puede provocar que el vehículo vuelque. Para evitar accidentes de tráfico, por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y contacte con el centro de usuario.



Indicador de fallo de la distribución eléctrica de la fuerza de frenado (EBD): Si este indicador está encendido, indica que el EBD está defectuoso. Pisar el pedal del freno puede provocar que el vehículo vuelque. Para evitar accidentes de tráfico, por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador de estado de carga: Si este indicador está encendido, indica que el vehículo está en estado de carga.

SERES

EPS

Indicador EPS: si este indicador está encendido o parpadea, indica que el sistema de dirección del vehículo está defectuoso. Para evitar accidentes de tráfico, por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador de APAGADO del frenado auxiliar de emergencia (AEB): cuando la función AEB está apagada, este indicador está encendido. En este caso, el vehículo no aplicará automáticamente el frenado de emergencia. Después de detectar un riesgo de colisión. Para evitar accidentes de tráfico, esta función no se debe desactivar a voluntad.



Indicador APAGADO de advertencia de colisión frontal (FCW): Cuando el FCW está apagado, este indicador está encendido. En este caso, el vehículo no emitirá un mensaje de advertencia de colisión después de detectar un obstáculo más adelante. Para evitar accidentes de tráfico, esta función no se debe desactivar a voluntad.



Indicador de control electrónico de estabilidad (ESC): Si este indicador parpadea, indica que el ESC está funcionando. Si este indicador está encendido, indica que el ESC está defectuoso. Por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador ESC OFF: Si este indicador está encendido, indica que el ESC se ha apagado. Si el ESC está desactivado, existe el riesgo de que las ruedas patinen en giros de emergencia, aceleraciones rápidas, frenadas de emergencia, etc. Para evitar accidentes de tráfico, esta función no debe desactivarse a voluntad.



Indicador de fallo del freno de estacionamiento electrónico (EPB): si este indicador está encendido, indica que el EPB está defectuoso. Si el vehículo está estacionado en una pendiente, podría deslizarse. Para evitar accidentes de tráfico, por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador de fallo del sistema de frenos: Si este indicador está encendido, indica que el sistema de frenos está defectuoso, lo que supone un riesgo de fallo de frenado. Para evitar accidentes de tráfico, por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios.



Indicador BSD: Si este indicador está encendido, indica que hay obstáculos como vehículos y peatones cerca del punto ciego del vehículo, lo que genera riesgo de colisión. Conduzca con cuidado y observe los alrededores.



Indicador de luz antiniebla trasera: Cuando se enciende la luz antiniebla trasera, esta luz estará encendida.

Indicadores verdes

 Indicador de carga programada: este indicador se encenderá después de que la carga programada se haya configurado correctamente.

 Indicador de luz de cruce: este indicador se encenderá cuando se encienda la luz de cruce.

 Indicador de luz de posición: Este indicador estará encendido cuando se encienda la luz de posición.

 Indicador de señal de giro a la izquierda: Cuando se enciende la señal de giro a la izquierda, este indicador estará encendido y emitirá un tono de advertencia.

 Indicador de señal de giro a la derecha: Cuando se enciende la señal de giro a la izquierda, este indicador estará encendido y emitirá un tono de advertencia.

 Indicador de advertencia de peligro: Cuando la luz de advertencia de peligro esté encendida, este indicador estará encendido y emitirá un tono de advertencia. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 50 km/h, se aplicará el frenado de emergencia. Cuando el sistema ESC funcione, este indicador estará encendido, con una advertencia tono.

READY Indicador READY: Si este indicador está encendido, indica que el vehículo está listo para circular.

 Indicador de funcionamiento de Auto Hold (asistencia de arranque en pendientes): Si este indicador está encendido, indica que se está utilizando la función Auto Hold.

 Indicador de funcionamiento del control de descenso de pendientes (HDC): Si este indicador está encendido, indica que se está utilizando la función HDC.

Indicadores azules

 Indicador de luces de carretera o largo alcance: este indicador se encenderá cuando se enciendan las luces altas.

 Indicador de cambio de luz de cruce/carretera: este indicador se encenderá cuando el cambio automático de luces de cruce y carretera esté activo.

SERES

-  Si este indicador está encendido, indica que la función ACC ha sido activada y la velocidad actual se mostrará en el icono. Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 30 km/h, se fijará en 30 km/h. Si este indicador parpadea, indica que la función ACC está en estado de espera. N significa que prevalecerá la velocidad establecida real.
-  Si este indicador está encendido, indica que la función TJA/ICA ha sido activada. Si este indicador parpadea, indica que la función TJA/ICA está en estado de espera.

Indicadores grises

-  Indicador Auto Hold ON: Si este indicador está encendido, indica que la función Auto Hold se ha activado.
-  Si este indicador está encendido, indica que la función ACC se ha activado y cumple con las condiciones de activación, pero no está activada. N significa que prevalecerá la velocidad establecida real.
-  Si este indicador está encendido, indica que la función TJA/ICA ha sido activada y cumple con las condiciones de activación, pero no está activada.
-  Indicador HDC ON: Si este indicador está encendido, indica que la función HDC se ha activado.

Advertencia

Después de que la MIL se encienda, en caso de que no existan condiciones de mantenimiento y no se tengan conocimientos de mantenimiento relevantes, no desmonte ninguna pieza sin autorización. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Después de que la MIL esté encendida, comuníquese con el centro de usuarios a tiempo y siga las instrucciones dadas por el personal.

Área de información izquierda del cuadro digital

Utilice el botón giratorio del volante hacia arriba/abajo para cambiar la información que se muestra en el área de información izquierda de la pantalla de instrumentos, que incluye:

- **Información de navegación:** Muestra la ruta de navegación, la distancia y otros datos adicionales.
- **Información de viaje:** muestra la duración, la distancia y la velocidad media.
- **Curva de consumo de energía:** muestra el gráfico de líneas de la curva de consumo de energía.
- **Flujo de energía:** muestra el diagrama esquemático del flujo de energía.
- El azul determina las fases con entrega de potencia y las verde las de recuperación de energía.

Área de información central del cuadro digital

La información relevante se muestra en el área de información central de la pantalla de instrumentos según la función de asistencia al conductor utilizada.

Área de información derecha del cuadro digital

El área de información derecha de la pantalla de instrumentos muestra la siguiente información:

- **Información del teléfono:** Cuando el teléfono móvil está conectado al Bluetooth integrado, la información de la llamada entrante se mostrará en el área de información de infoentretenimiento, a la derecha. Puedes contestar o colgar pulsando el botón situado a la derecha del volante.
- **Información musical:** Muestra la información musical en la pantalla táctil de la consola central.
- **Información musical:** Muestra la información musical en la pantalla táctil de la consola central (como música Bluetooth, música USB y radio).
- **Información del cuadro emergente de advertencia:** muestra el cuadro emergente de advertencia del vehículo.

- **Información sobre la presión de los neumáticos:** muestra la presión de los neumáticos y emite una alarma en caso de anomalía en la presión o temperatura de las ruedas.
- **Tabla de valores G:** muestra la información de las aceleraciones laterales durante la conducción.

Luces

Regulación de las luces mediante la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración**> **Luces** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **ENCENDIDO/APAGADO de la luz ambiental:** toque este botón para encender/apagar la luz ambiental.
- 2 **Ajuste del brillo de la luz ambiental:** Deslice para ajustar de la luz ambiental.
- 3 **Ajuste del color de la luz ambiental:** La luz ambiental se puede ajustar en 64 colores. Toque el círculo de color con el dedo para cambiar el color de visualización de la luz ambiental.

Regulación de la iluminación interior/exterior mediante la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración**> **Luces** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **Luz de bienvenida interior:** Pulse el botón de encendido y apagado hasta que El icono está encendido para habilitar esta función.
- 2 **Luz inferior:** Toque el botón de encendido hasta que el ícono esté encendido.
- 3 **Luces automáticas:** toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. El vehículo encenderá o apagará automáticamente las luces de cruce según la iluminación ambiental.

Ajuste de la altura de los faros: La luz de cruce

Ingrese a **Configuración> Luces** en la pantalla táctil de la consola central.

- 4 **La altura se puede ajustar en cuatro niveles:** baja, moderada, media y alta (de forma predeterminada).
- 5 **Luces de bienvenida/despedida:** La función de bienvenida/despedida y la configuración de tiempo (ahora, 15 s, 30 s, 60 s) se pueden encender y apagar. Sólo cuando la perilla de ajuste de la luz esté en la posición AUTO se habilitará esta función.

Luz de posición



Gire el extremo de mando de ajuste de luces a la izquierda del volante para ajustar la luz de posición y el faro.

Posición "OFF" : La luz de posición y el faro no están encendidos en este modo.

Posición "AUTO": La luz de posición y el faro se encenderán o pagarán automáticamente según la intensidad de la luz externa.

Posición "↔" : Las luces de fondo de las luces de posición delanteras y traseras y los dispositivos eléctricos interiores están encendidos, y las luces de fondo de la pantalla de instrumentos y la pantalla táctil de la consola central se atenúan automáticamente.

Posición "☛" : La luz de cruce está encendida en este modo.

Consejo

Gire la perilla de ajuste de la luz a la izquierda del volante para cambiar de "APAGADO" a otras posiciones y luego regrese a "APAGADO" para apagar la luz de circulación diurna.

Si las luces de fondo de la pantalla de instrumentos y la pantalla táctil de la consola central se atenúan automáticamente, configure de antemano el modo de visualización de la pantalla en modo automático en blanco y negro.

Luz larga o de carretera



Gire el extremo de mando de ajuste de luces a la izquierda del volante para ajustar la luz de posición y el faro.

- 1. Ráfagas:** Tire hacia atrás la palanca de control de las luces y suéltela para que las luces altas parpadeen una vez. La operación continua y rápida puede realizar múltiples destellos.
- 2. Luz larga continua:** Empuje la palanca de control de luces hacia adelante para encender las luces altas. Solo se puede habilitar cuando el mando de ajuste de luces se gira a  o "AUTO".

Nota

Para mayor seguridad en la conducción, ajuste los faros en luz corta o baja cuando se encuentre con un vehículo que se aproxima en sentido contrario por la noche o se acerca a otro que circula en la misma dirección.

Consejo

- También puede ajustar la distancia de iluminación de las luces cortas o bajas y encender la función de luces de bienvenida/despuesta a través de la pantalla táctil de la consola central (consulte la página 106).
- Puede cambiar las luces cortas o bajas operando la palanca de control de luces o activar la función de cambio inteligente de luces para cambiar automáticamente a cortas/largas o largas/cortas según las condiciones de tráfico y circulación. (Consulte la página 178).

Señal de giro: intermitencia



1. La palanca de control de luces volverá automáticamente a su posición original tirando de ella suavemente hacia abajo o hacia arriba. La señal de giro izquierda/derecha y el indicador de giro izquierda/derecha del cuadro de instrumento parpadearán 5 veces.
2. La palanca de control de luces se bloqueará tirando de ella hacia abajo/arriba hasta el fondo. La señal de giro izquierda/derecha y el indicador de giro izquierda/derecha del cuadro de instrumento parpadearán continuamente.

Nota

Cuando el volante vuelve a un cierto ángulo en dirección inversa después de girar o cambiar de carril, vuelva el mando manualmente si no regresa automáticamente a la posición media.

SERES

Señal de giro: intermitencia

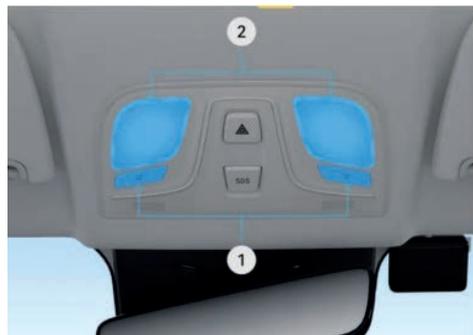


Cuando las luces bajas estén encendidas, suba/baje el interruptor de las luces antiniebla para encender/apagar la luz antiniebla trasera.

Posición “☁”: En este modo, la luz antiniebla trasera se enciende y la marca de luz antiniebla trasera en la pantalla de instrumentos estará encendida.

Posición “OFF”: En este modo, la luz antiniebla trasera está apagada y la marca de luz antiniebla trasera en la pantalla de instrumentos estará apagada.

Regulación de las luces mediante la pantalla táctil de la consola central



La luz de lectura delantera está ubicada en la consola del techo. Presione el botón para encenderla/apagarla.

- 1 Botón de la luz de lectura frontal:** Presione el botón de la luz de lectura frontal izquierda/derecha para encender la iluminación de lectura frontal izquierda/derecha; presiónelo nuevamente para apagarlas.
- 2 Lámpara de lectura frontal:** Proporciona la iluminación interior.

Lámpara de lectura trasera



Presione el botón de la luz de lectura trasera para encender la iluminación de lectura posterior y presiónelo nuevamente para apagarla.

Luz de advertencia de peligro: warning



Encienda la luz de advertencia de peligro (Warning, o cuatro intermitentes) en caso de emergencia, como niebla, nieve, lluvia, polvo y otras condiciones climáticas extremas o si el vehículo no conduce normalmente.

Presione el interruptor de la luz de advertencia de peligro para activar esta función. Al mismo tiempo, el indicador de señal de giro en la pantalla de instrumentos y todas las señales de giro del vehículo comienzan a parpadear. Luego presione el mismo interruptor para apagar la luz.

Luz de manija exterior de puerta: anticharcos



La luz exterior anticharcos de la puerta está ubicada en la manija exterior. Cuando el vehículo esté desbloqueado, la luz se encenderá automáticamente.

Luz de advertencia de puerta



La luz de advertencia de la puerta está ubicada en la parte Inferior de cada puerta y se encenderá o apagará automáticamente cuando las puertas se abran o cierren.

Luz del maletero



Cuando se abre o cierra el maletero, la luz del maletero se encenderá o apagará automáticamente, según corresponda.

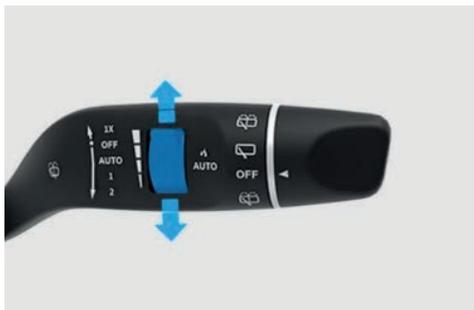
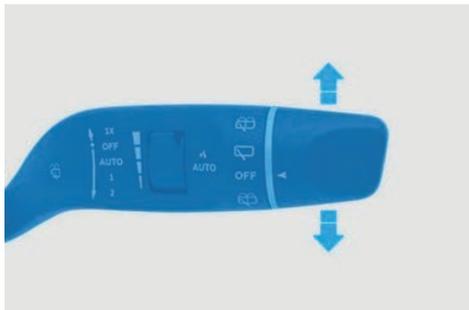
Bocina



Presione la placa central del volante para hacer sonar la bocina.

Limpiar parabrisas

Limpiaparabrisas delantero



Ingrese a **Configuración > Luces** en la pantalla táctil de la consola central.

- **Posición "1X"**: El limpiaparabrisas delantero limpia hacia adelante y hacia atrás una vez cuando está en esta posición.
- **Posición "OFF"**: Es un modo predeterminado, en el que la función del limpiaparabrisas delantero no está habilitada.
- **Posición "AUTO"**: Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en esta posición y los sensores delanteros detectan lluvia, el vehículo activará automáticamente el limpiaparabrisas delantero. La sensibilidad del limpiaparabrisas automático se puede ajustar mediante el interruptor de sensibilidad situado en el medio de la palanca de control del lavaparabrisas: aumenta subiendo el elemento giratorio del mando y disminuye bajándolo.
- **Posición "1"**: El limpiaparabrisas delantero limpia continuamente a baja velocidad cuando está en esta posición.
- **Posición "2"**: El limpiaparabrisas delantero limpia continuamente a alta velocidad cuando está en esta posición.

Limpiaparabrisas delantero



Posición “”: El limpiaparabrisas trasero limpia automáticamente. Posición "OFF": El limpiaparabrisas trasero está apagado.

Nota

Antes de usar el limpiaparabrisas, retire el hielo y la nieve que pueda haber acumulado en el cristal. Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas no esté congelada.

En caso de que las machas o el agua del cristal no se eliminen por la acción de los limpiaparabrisas, limpie primero el cristal con un paño húmedo, revise y limpie la escobilla del limpiaparabrisas y reemplácelo si fuera necesario.

No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.

Lavaparabrisas delantero



Cuando se tira hacia atrás la palanca del lavaparabrisas, el líquido lavaparabrisas se rociará sobre el parabrisas. El limpiaparabrisas delantero barrerá el cristal delantero del agua y la suciedad por la acción de la escobilla.

Nota

No opere la palanca de control del limpiaparabrisas cuando no haya líquido lavaparabrisas en su depósito. De lo contrario, la bomba que lo acciona se sobrecalentará.

Antes del invierno, reemplácelo con líquido de lavaparabrisas adecuado para para bajas temperaturas con la finalidad de evitar la congelación por bajas temperaturas.

Lavaparabrisas delantero



Gire el interruptor “” a la posición para activar el lavaparabrisas trasero para activar el lavaparabrisas trasero.

1. Cuando la función del limpiaparabrisas trasero esté habilitada, gire el mando exterior hacia la posición superior y manténgalo accionado para rociar líquido lavaparabrisas sobre el cristal trasero. Al soltarlo, el líquido lavaparabrisas deja de rociarse.
2. Cuando la función del limpiaparabrisas trasero no esté habilitada, gire el mando exterior de la palanca de control del lavaparabrisas hacia abajo y manténgalo para rociar líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas trasero. El limpiaparabrisas trasero limpiará el cristal por barridos. Tras soltar el mando, el líquido lavaparabrisas deja de rociarse y el limpiaparabrisas trasero continuará barriendo dos veces antes de detenerse.

Limpiaparabrisas automático

Cuando la palanca está en la posición "AUTO", el sensor de lluvia activará automáticamente el limpiaparabrisas delantero según la intensidad de la lluvia.

Gire la palanca de control del lavaparabrisas a otra posición para desactivar la función de limpieza automática.

Nota

- Si el líquido lavaparabrisas está congelado en el parabrisas, no utilice la función AUTO o se le podría bloquear la visibilidad o dañar las escobillas
- Desactive la función AUTO antes de sustituir las escobillas o proceder a limpiarlas. De lo contrario, el limpiaparabrisas podría activarse accidentalmente y provocar daños innecesarios.

Espejo retrovisor

Espejo retrovisor exterior



Puede utilizar el botón de ajuste del espejo trasero exterior en la puerta del conductor para ajustar la zona de visión.

- 1 **Botón izquierdo:** Presione el botón correspondiente para ajustar el espejo retrovisor exterior izquierdo. El indicador estará encendido al mismo tiempo.
- 2 **Botón derecho:** Presione el botón correspondiente para ajustar el espejo retrovisor exterior derecho. El indicador estará encendido al mismo tiempo.

Ajuste del retrovisor exterior



Después de presionar el botón de ajuste del espejo trasero correspondiente, ajuste el ángulo de visión del espejo seleccionado mediante el "joystick" circular indicado en la foto.

Advertencia

- Para evitar conducción peligrosa y accidentes, el espejo retrovisorexterior sólo se debe ajustar cuando el vehículo está parado.
- La distancia del objeto a través del espejo retrovisor exterior es mayor que la distancia real.
- Antes de conducir, verifique la posición y el ángulo de los espejos exteriores. Evite ajustarlos mientras está circulando para mantenerse concentrado en la conducción.

Retrovisor exterior abatible



Al estacionar o conducir en un espacio estrecho, el espejo retrovisor exterior se puede plegar. El espejo retrovisor exterior permanecerá automáticamente en posición completamente plegada cuando se presione el botón indicado en la foto.

El espejo retrovisor exterior permanecerá automáticamente en la posición completamente desplegada cuando vuelva a presionar el botón indicado en la foto.

Calefacción de retrovisores exteriores

El espejo retrovisor exterior tiene funciones de calefacción y descongelación, que se pueden encender o apagar al mismo tiempo mediante el mando de luneta térmica posterior. (consulte la página 219).

Espejo retrovisor exterior



Ingrese a **Configuración > Controles > Espejos laterales** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **Plegado del espejo retrovisor:** Presione el botón para plegar automáticamente el espejo trasero exterior; presiónelo nuevamente para desplegar automáticamente el espejo retrovisor exterior.

Ajuste automático del ángulo del espejo retrovisor exterior durante la marcha atrás

Cuando esta función está habilitada, el espejo retrovisor exterior se inclinará automáticamente hacia abajo cuando el vehículo esté en R para proporcionar mejor visión de la zona inferior trasera.

En la marcha D, el espejo retrovisor inclinado volverá a la posición normal. Si ajustó sus posiciones durante la marcha atrás y luego cambió a R, el espejo retrovisor se inclinará automáticamente hacia abajo a la posición seleccionada (hacia abajo).

La función de inclinación automática hacia abajo se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil de la consola central.



Ingrese a **Configuración > Controles > Espejos laterales** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **Plegado automático:** toque el botón hasta que el icono esté encendido habilitar esta función. El espejo trasero se pliega automáticamente después de bloquear el vehículo y se despliega después de desbloquear el vehículo. Toque el botón nuevamente para que el icono se vuelva gris. La función de plegado automático quedará desactivada.
- 2 **Ángulo hacia abajo con el cambio en R (marcha atrás):** toque el botón hasta que el icono esté encendido para habilitar esta función. Toque el botón nuevamente para que el icono se vuelva gris y deshabilite esta función.

Advertencia

No conduzca el vehículo con el retrovisor exterior plegado, ya que reducirá la visión trasera y provocará accidentes.

Parada del vehículo en marcha P



El espejo retrovisor interior equipado en el vehículo tiene una función antideslumbrante automática. Cuando recibe luz intensa desde (como las luces largas de un vehículo), el espejo trasero interior atenuará automáticamente el color de su superficie, disminuyendo así el impacto de la luz intensa sobre el conductor.

Ajuste manual del espejo retrovisor interior

1. Ajuste el asiento del conductor a una posición adecuada (consulte la página 44).
2. Ajuste el espejo retrovisor interior para que el conductor pueda observar las condiciones de la carretera detrás del vehículo a través del espejo.

Consejo

El pasajero del medio de la fila trasera o un reposacabezas central elevado en el asiento pueden impedir que el sensor reciba luz.

Parasol

Utilización del parasol



El parasol protege a los pasajeros de la luz solar deslumbrante cuando el vehículo está en marcha y se puede abrir para su uso.

El parasol también se puede girar hacia un lado si la luz del sol entra en el vehículo desde la ventanilla lateral.

1. Abra el parasol.
2. Aleje el parasol del clip de fijación.
3. Gire el parasol hacia el lado de la ventana.



Utilización del parasol

1. Abra el parasol.
2. Baje de cubierta del parasol si desea utilizar el espejo de tocador. Se encenderá la luz. Después de cerrar la placa de la cubierta del espejo de cortesía, la luz se apagará.

Advertencia

No abra el espejo de cortesía mientras conduce. De lo contrario, la luz reflejada puede afectar la vista del conductor y de los pasajeros.

Espacio de almacenamiento delantero

Compartimiento



El espacio de almacenamiento delantero está ubicado en el centro del compartimiento frontal, donde puede colocar algunos artículos.

Nota

Al almacenar líquidos, preste atención al sellado para evitar daños al vehículo causados por fugas. En caso de que se derrame cualquier líquido, límpielo a tiempo.

El espacio de almacenamiento del compartimiento frontal tiene una temperatura relativamente alta, por lo que no almacene productos inflamables ni explosivos. La carga no deberá superar los 50 kg.

Espacios de almacenamiento plazas delanteras



- Almacenamiento en la puerta principal.
- Guantero.
- Baúl del apoyabrazos delantero
- Almacenamiento en la parte inferior del panel de instrumentos auxiliar delantero.
- Portavasos delantero.

Abrir y cerrar la guantera



La guantera está disponible para refrigeración, por lo que puede colocar en ella los artículos que necesiten refrigerarse.

- Apertura: Tire de la manija de apertura para abrir la guantera.
- Cierre: Empuje la tapa de la guantera para cerrar la guantera.

Advertencia

No abra la guantera cuando el vehículo esté en marcha, para evitar que el pasajero delantero resulte herido debido a una colisión provocada ante una frenada de emergencia.

Abrir y cerrar la guantera



- Apertura: Presione el botón de la caja del reposabrazos delantero para abrirla.
- Cierre: Presione la tapa de la caja del reposabrazos delantero hacia abajo hasta que quede cerrada en su lugar.

Espacio de almacenamiento plazas trasera



- Almacenamiento en la puerta trasera.
- Bolsa de almacenamiento en el respaldo del asiento delantero.
- Apoyabrazos central trasero.
- Caja portaobjetos en reposabrazos central trasero.
- Portavasos trasero.

Apertura/cierre del apoyabrazos central trasero



- **Apertura:** Tire de la correa en la parte superior del reposabrazos. Abra y presiónelo hacia abajo para asegurarse de que el reposabrazos se abra en su lugar.
- **Cierre:** Levante el reposabrazos central trasero hacia arriba para asegurarse de que encaja con el respaldo del asiento trasero.

SERES

Apertura/cierre del compartimento portaobjetos del apoyabrazos central trasero



- **Apertura:** Abra el apoyabrazos central trasero, presione el botón de desbloqueo en la parte superior de la cubierta de la caja de almacenamiento con los dedos y levante la cubierta de la caja de almacenamiento.
- **Cierre:** Presione la tapa del compartimento portaobjetos del reposabrazos central trasero hasta que quede cerrado.

Apertura/cierre portavasos trasero

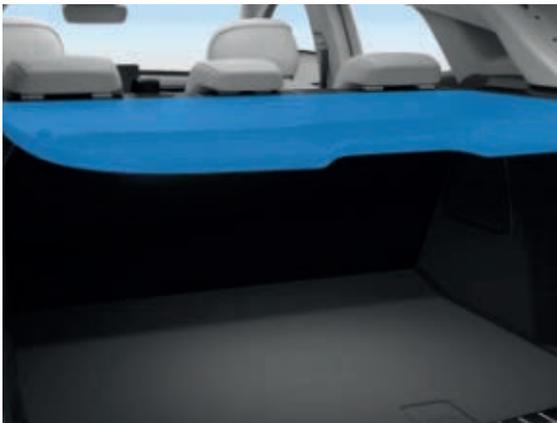


- **Apertura:** Presione cerca de la tira decorativa en el extremo delantero del reposabrazos para abrir el portavasos.
- **Cierre:** Empuje cerca de la moldura en el extremo delantero del portavasos hasta que se cierre.

Nota

Al cerrar el reposabrazos central trasero, asegúrese de que la tapa del portavasos esté completamente retraída.

Apertura/cierre del compartimento portaobjetos del apoyabrazos central trasero



El espacio de almacenamiento del maletero se divide en dos niveles: zona superior, por encima de la bandeja cubre-equipajes y zona inferior o de carga. La superior se podría utilizar para colocar artículos ligeros como ropa siempre que no impidan la visibilidad hacia atrás del conductor.

Advertencia

- Los objetos que no están sujetos o el equipo conectado al vehículo mediante cables (como teléfonos móviles) pueden salir despedidos a la cabina durante la conducción, lo que supone un riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada o evasión de emergencia. Asegure debidamente los elementos o equipos que transporte o conecte en el vehículo.
- No coloque objetos que sean difíciles de fijar en el maletero, de lo contrario pueden causar lesiones a los pasajeros al rodar o salir despedidos en caso de accidente, frenazo o evasión de emergencia.
- No coloque objetos de difícil fijación en el espacio superior, de lo contrario podrían causar lesiones a los pasajeros por rodar o salir despedidos en caso de accidente.

Nota

Al almacenar líquidos, preste atención al sellado para evitar daños al vehículo causados por fugas de líquido. En caso de fuga, límpielo.

Fuentes de alimentación a bordo

Advertencia

Preste atención a las siguientes instrucciones cuando utilice la fuente de alimentación de a bordo:

- No inserte los dedos ni objetos extraños (como un bolígrafo) en el enchufe ni toque el puerto de alimentación con las manos mojadas. De lo contrario, podría producirse una descarga eléctrica.
- Cuando el enchufe no esté en uso, asegúrese de cubrirlo con una tapa protectora.
- No permita que el enchufe quede expuesto al agua ni a ningún otro líquido.
- Utilice el conector adecuado
- No utilice equipos que puedan interferir con el receptor de radio del vehículo o el sistema eléctrico.
- El equipo conectado puede calentarse durante la carga. Preste atención para garantizar su alta temperatura no ponga en peligro a las personas ni cause daños al vehículo.

Fuente de alimentación de 12 V en el maletero

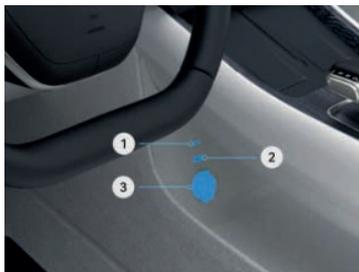


Los equipos electrónicos (p. ej., refrigerador de a bordo e inflador de a bordo) se pueden alimentar a través de la toma de corriente de 12 V en el maletero.

Nota

El voltaje de salida es de 12V y la potencia máxima es de aproximadamente 120W.

Toma de corriente en la parte inferior derecha del lado del conductor



En la parte inferior derecha del lado del conductor hay una toma de corriente.

- 1 Toma de corriente tipo C: carga de dispositivos móviles.
- 2 Interfaz USB: compatible con transmisión de datos y carga.
- 2 Toma de corriente de 12V: suministra energía a los equipos.

⚠ Nota

- La potencia máxima de salida de la interfaz USB es de 5W.
- La potencia de salida máxima del enchufe tipo C es de 66W.
- No conecte equipos como ventiladores o accesorios de iluminación a una toma tipo C.
- La toma de corriente de 12V tiene una potencia máxima de aproximadamente 120 W.

Posiciones de las tomas de corriente USB y tipo C traseras en el panel auxiliar



En la parte trasera del panel de instrumentos auxiliar (ver imagen) hay dos tomas de corriente para cargar dispositivos móviles.

- 1 1 Toma de corriente USB: carga de dispositivos móviles.
- 2 Toma de corriente tipo C: carga de dispositivos móviles.

Nota

La potencia de salida máxima de la toma de corriente USB izquierda es de 22,5 W y la de la toma de corriente tipo C derecha es de 66 W.

No conecte equipos como ventiladores o accesorios de iluminación a una toma de corriente tipo C.

Placa de carga inalámbrica para teléfonos móviles



El teléfono móvil se carga de forma inalámbrica a través de la superficie de carga inalámbrica. Sitúe el dispositivo a cargar en la zona señalada en azul en la foto. El espacio está dividido para cargar dos terminales al mismo tiempo.

Nota

Antes de utilizar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que la tarjeta de crédito u otros objetos magnéticos estén alejados de la plataforma de carga.

Durante la carga del teléfono móvil, cuando se abre la puerta del conductor o la puerta del pasajero delantero, aparecerá un cuadro emergente en la pantalla del instrumento para avisar al usuario que el teléfono móvil se ha dejado en el vehículo.

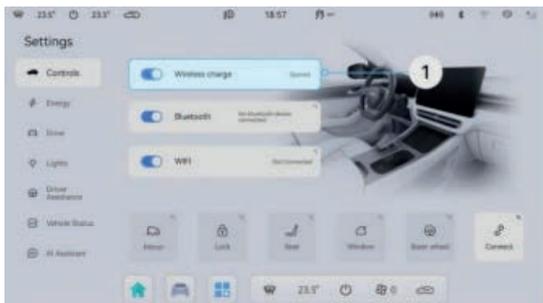
Consejo

- Esta función solo está disponible cuando el teléfono móvil tiene la función de carga inalámbrica.

Consejo

- Para evitar la carga intermitente, el teléfono móvil debe colocarse cerca del área central del tablero de carga inalámbrica.
- La cubierta protectora demasiado gruesa del teléfono móvil puede causar que el dispositivo no cargue debidamente.
- En caso de fallo en la carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que no haya elementos extrañas en el área de carga inalámbrica y que el teléfono móvil esté dentro de la superficie marcada en la plataforma.
- Cuando el teléfono móvil no está debidamente colocado en la plataforma, la eficiencia de la carga puede verse afectada o incluso la carga puede no ser posible.

Activar/desactivar la carga inalámbrica



Ingrese a **Configuración> Controles> Conectar** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 Carga inalámbrica: toque el botón hasta que el icono esté encendido para habilitar esta función. Toque el botón nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.

SERES

Sistema inteligente de asistencia al conductor

En este capítulo, podrá aprender sobre el funcionamiento autónomo del vehículo. A continuación se presentarán todos los dispositivos relacionados con la conducción inteligente.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Sist. inteligente de asistencia al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Sistema de frenos

El comportamiento de frenado incluye el tiempo de detección y el tiempo de reacción. El tiempo de detección va desde que se toma una decisión hasta que se pisa el pedal del freno. El tiempo de reacción es el que el conductor tarda en advertir el riesgo y accionar los frenos

El tiempo medio de reacción de un conductor normal es de aproximadamente 3/4 de segundo. Durante este periodo, si el vehículo circula a 100 km/h, la distancia recorrida será de 20 m.

Tenga en cuenta los siguientes consejos útiles sobre frenado:

- Mantenga una distancia adecuada con el vehículo que circula delante.
- Evite frenadas violentas innecesarias
- Mantenga la misma velocidad que otros vehículos.

El sistema de frenos consta de freno de servicio o principal y freno de estacionamiento. El freno de servicio se usa para desacelerar mientras el vehículo está en marcha, mientras que el freno de estacionamiento se usa para evitar que el vehículo se deslice cuando está estacionado. El vehículo también dispone de una función Auto Hold. Cuando el vehículo se detiene frente a un semáforo o en una carretera con cierta pendiente, el vehículo seguirá deteniéndose automáticamente sin necesidad pisar el pedal del freno. Cuando el vehículo arranca, el Auto Hold o EPB se liberará automáticamente para una conducción suave.

Advertencia

El funcionamiento normal del sistema de frenos es esencial para la seguridad. Si hay algún problema con el pedal del freno, la pinza de freno o cualquier componente del sistema de frenos del vehículo, comuníquese con el centro de usuarios de inmediato.

Iconos relacionados con el sistema de frenos en el instrumento.



Cuando se arranca el vehículo por primera vez, el indicador ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos) del cuadro de instrumentos parpadeará brevemente. Si este indicador está encendido en cualquier otro momento, indica que el ABS no funciona. Comuníquese con el centro de usuarios de inmediato.



Si este icono aparece en el cuadro de instrumentos en cualquier otro momento, excepto cuando se muestra brevemente durante el primer arranque, indica que se ha detectado un fallo en el sistema de frenos o un nivel bajo de líquido de frenos. Comuníquese con el centro de usuarios de inmediato.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia, es necesario mantener una presión de frenado estable cuando el pedal del freno está completamente presionado. Incluso en carreteras con baja adherencia, el ABS cambiará la presión de frenado aplicada a cada rueda de acuerdo con la adherencia disponible, evitando así que las ruedas se bloqueen y garantizando que el vehículo se detenga de la manera más segura posible.

Advertencia

- En caso de frenado de emergencia, presione completamente el pedal del freno y manténgalo presionado hasta que el vehículo se detenga. De lo contrario, se interrumpirá el proceso de funcionamiento del ABS y aumentará la distancia de frenado.
- No exceda la velocidad y mantenga una distancia de seguimiento adecuada. De lo contrario, el sistema de frenos, incluso el más avanzado, no podrá protegerle de lesiones en caso de una frenada de emergencia.

Desgaste de los frenos

Las pastillas de freno del vehículo están equipadas con un indicador de desgaste. Cuando las pastillas de freno se desgastan al límite, rozarán el disco de freno y producirán sonidos agudos de fricción. En este caso acuda al centro de usuarios de SERES para realizar el mantenimiento.

Los frenos deben revisarse periódicamente para conocer las especificaciones detalladas y las limitaciones de servicio del disco y el forro del freno.

Advertencia

- Si no se reemplazan las pastillas de freno desgastadas, se dañará el sistema de frenos y se pueden producir condiciones de frenado peligrosas.
- Verifique el desgaste del disco de freno y del forro de freno durante cada mantenimiento y reemplácelos si fuera necesario de acuerdo con las sugerencias de mantenimiento o personal especializado de SERES

Sistema de freno regenerativo (CRBS)

El vehículo está equipado con una función CRBS, que convierte la energía cinética generada durante la conducción en energía eléctrica y la almacena en la batería durante el frenado o el desplazamiento por inercia, para aumentar autonomía de conducción.

Cuando el vehículo está en marcha y el conductor retira el pie del pedal del acelerador, se activará la función CRBS para transmitir la energía recuperada a la batería de alimentación. La velocidad del vehículo se reducirá progresivamente.

El porcentaje de potencia instantánea del cuadro de instrumentos muestra la energía obtenida por el sistema CRBS en tiempo real.

La cantidad de recuperación de energía depende de factores como el estado actual de la batería, el nivel de recuperación de energía establecido y la velocidad.

Estado específico de la función CRBS

La función CRBS ajusta la intensidad de recuperación correspondiente según los cambios en el modo de conducción.

En el modo de conducción Eco, la intensidad de recuperación de energía es alta. Cuando se suelta el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo cae muy rápidamente, reduciendo así la frecuencia de uso del pedal del freno y proporcionando más energía a la batería de potencia.

- En el modo de conducción Eco, la intensidad de recuperación de energía es alta. Cuando se suelta el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo cae muy rápidamente, reduciendo así la frecuencia de uso del pedal del freno y proporcionando más energía a la batería de potencia.
- En el modo de conducción Comfort, la intensidad de recuperación de energía es la estándar programada como adecuada para conducción normal. Cuando se suelta el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo cae rápidamente y el vehículo recuperará energía con una intensidad de recuperación de energía normal. La distancia de avance del vehículo en este modo es ligeramente menor.
- Cuando se circule en modo Sport, la intensidad de recuperación de energía o frenada regenerativa podrá ser igual o mayor a cuando se conduce en modo Comfort.
- Cuando el vehículo está en modo de conducción personalizada, se puede ajustar la intensidad de recuperación de energía, siendo la de serie o Comfort por defecto.

Consejo

Durante el frenado, se activará la función CRBS. Durante este período (especialmente cuando el vehículo está a punto de detenerse a baja velocidad), el conductor puede escuchar un sonido ("clack") desde el lado derecho de la cabina y sentir un impulso en el pedal del freno. Esto ocurre cuando la función CRBS funciona normalmente.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



Pise el pedal del freno y detenga el vehículo de manera estable. Presione el botón P y cambie a la velocidad P cuando el vehículo esté parado, para realizar el estacionamiento.

El freno de mano se aplica únicamente a las ruedas traseras, independientemente del sistema de freno de servicio.

Nota

Después de que el vehículo se detiene utilizando los frenos, no es aconsejable presionar repetidamente el pedal del freno durante el período en que el conductor presiona la posición P de la transmisión (EPB habilitado en aproximadamente 1,5 s) para evitar un funcionamiento anormal en el sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico o EPB.



Cuando el EPB falla, el indicador de falla del EPB en el instrumento se encenderá.



Cuando el EPB funcione, el indicador EPB del instrumento estará encendido.

EPB se habilita automáticamente cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- La puerta del conductor está abierta.
- La velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h.
- El pedal del acelerador no está pisado.
- El pedal del freno no está pisado.

El EPB se desactivará automáticamente cuando se cumplan todas las condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada.
- Presione el pedal del freno.
- La marcha se cambia a cualquier posición que no sea "P" .

Advertencia

Quando el vehículo está apagado, el EPB no se puede desactivar.

Nota

Al pisar el pedal del freno y cambiar de la marcha P (EPB liberado), es necesario pisar suavemente el pedal del freno. Está prohibido presionar con fuerza para evitar una detección anormal de EPB en casos extremos.

Auto Hold

La función Auto Hold significa que, cuando el vehículo necesita detenerse durante un tiempo prolongado, como en pendientes, en semáforos o en un estado de tráfico de parada y arranque, esta función mantendrá automáticamente accionados los frenos. Se habilitará si se cumplen estas condiciones: no pisar el pedal del freno ni utilizar el EPB.

Activar/desactivar Auto Hold a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Asistencia al conductor** en la pantalla táctil de la consola central.

- 2 **Retención automática:** toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté activado para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.

Condiciones de preparación de Auto Hold

- Cuando se activa Auto Hold, el indicador " (A) " en la pantalla del instrumento se muestra gris y el sistema estaría preparado.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la puerta está cerrada
- El vehículo está arrancado.

Condiciones de preparación de Auto Hold

- Auto Hold ha cumplido las condiciones de preparación (punto anterior)
- Cuando el vehículo está en la velocidad D/N y se detiene completamente el vehículo.

Consejo

Auto Hold se desactiva directamente después de funcionar durante 5 minutos y EPB se habilita al mismo tiempo.

Para desactivar Auto Hold y configurarlo en el modo de espera, presione el pedal del acelerador, cambie a P o active EPB. Esto funciona incluso si no se cumplen las condiciones para el estado de espera de retención automática.

Consejo

Cuando se activa la función Auto Hold, la luz de freno del vehículo y CHMSL estarán encendidas y el el indicador “” en la pantalla de instrumentación y pasará a ser de color verde.

Durante la activación de Auto Hold, si el conductor abre la puerta o se desabrocha el cinturón de seguridad, el EPB estará habilitado para estacionar el vehículo.

Frenado de emergencia

Si por alguna circunstancia los frenos fallaran durante la conducción, el EPB se puede utilizar como freno de emergencia. Presione el botón de marcha P para realizar un frenado de emergencia.

Advertencia

Cuando el vehículo está apagado, el EPB no se puede desactivar.

No toque el botón de marcha P durante la conducción normal, de lo contrario se pueden producir accidentes y averías.

El frenado de emergencia solo se utiliza como medida de emergencia en caso de fallo del pedal del freno y no puede servir como pedal de freno. No puede proporcionar una gran fuerza de frenado. El conductor no aplicará la frenada de emergencia al pisar el pedal del acelerador. De lo contrario, esta función no estará habilitada.

Una vez que se suelta el botón de marcha P durante el frenado de emergencia, esta función se desactivará.

Control electrónico de estabilidad

ESC

El ESC ayuda a estabilizar el vehículo en caso de sobreviraje o falta de dirección. En caso de sobreviraje o subviraje, el sistema mejorará la estabilidad y la seguridad de conducción aplicando frenos a las ruedas o reduciendo el par del motor.

ESC también contiene los siguientes subsistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Control dinámico del vehículo (VDC)
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Control de espera en pendientes (HHC)
- Asistencia de frenado hidráulico (HBA)
- Advertencia de peligro (HAZ)
- Control de descenso de pendientes (HDC)

Advertencia

No modifique la suspensión del vehículo; de lo contrario, el ESC podría no funcionar normalmente y la maniobrabilidad del vehículo podría verse afectada, lo que provocaría accidentes y lesiones personales.

Cuando el vehículo circula con carga en el techo, no se puede garantizar su seguridad de conducción en condiciones de conducción peligrosas debido al aumento del centro de gravedad. Existe riesgo de accidentes o daños a los artículos.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Durante una conducción segura en una carretera mojada, el sistema ABS detectará que las ruedas están desacelerando cuando sea necesario realizar una frenada manteniendo constantemente el pedal de freno presionado. Si una rueda estuviera a punto de bloquearse, el sistema controlará la presión de frenado de cada rueda por separado y ajustará la presión aplicada a cada rueda según sea necesario. En caso de frenada de emergencia, esto le ayudará a esquivar los obstáculos con seguridad.

Cuando se aplica el frenado, la computadora recibe continuamente información actualizada sobre la velocidad de las ruedas y controla la presión de frenado en consecuencia.

No pise el pedal del freno repetidamente. El sistema maximizará automáticamente la fuerza de frenado cuando se presione rápidamente el freno. La distancia de frenado será lo más corta posible en frenada a fondo.

En este caso, el ABS también se aprovecha al máximo. No reduzca la presión sobre el pedal del freno durante el frenado de emergencia. Cuando el ABS funciona, es posible que escuche el sonido del funcionamiento del sistema y sienta que el pedal del freno tiembla. Este es un fenómeno normal.

El ABS no cambiará el tiempo necesario para levantar el pie y pisar el pedal del freno, ni acortará el tiempo de reacción. Si conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, no habrá tiempo suficiente para aplicar el freno cuando el vehículo que le precede desacelere o se detenga repentinamente. Incluso si tiene ABS, siempre mantenga suficiente espacio con respecto al vehículo de adelante para aplicar el freno.

Advertencia

El ABS no puede funcionar eficazmente en las siguientes condiciones:

- Los neumáticos utilizados no tienen adherencia; ej:neumáticos demasiado gastados o frenada en nieve o hielo sin los neumáticos específicos.
- El vehículo patina al circular por una carretera resbaladiza a alta velocidad.

Advertencia

El ABS no está completamente diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. Asegúrese de mantener una distancia segura del vehículo que circula delante en las siguientes circunstancias:

- Conducir en un camino embarrado, arenoso o nevado
- Conducir en una carretera irregular, ondulada o con parches de asfalto.
- Conducir en una carretera con baches.

Nota

El ABS permite al conductor girar y frenar simultáneamente. En muchas emergencias, la dirección es incluso más efectiva que un frenado óptimo.

Control dinámico del vehículo (VDC)

Cuando el vehículo en marcha da un giro repentino, el sistema juzga la intención del conductor de acuerdo con el ángulo del volante y la velocidad del vehículo y compara continuamente esa información con las condiciones reales del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de circulación normal, VDC realiza correcciones aplicando fuerzas de frenado a las ruedas correspondientes o reduciendo el par del motor para ayudar al conductor a mantener el control en caso de deslizamiento lateral y mantener la estabilidad direccional del vehículo.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS puede evitar que las ruedas motrices patinen durante la aceleración reduciendo la potencia del motor. Si es necesario, el TCS aplicará fuerzas de frenado con el propósito de que el vehículo pueda traccionar más fácilmente, acelerar o subir cuestas.

Cuando el TCS controla eficazmente la presión que ejerce sobre los frenos para controlar la motricidad y la potencia del motor, el " El indicador " en la pantalla del instrumento parpadeará.

Advertencia

TCS no previene accidentes causados por conducción peligrosa o dirección de emergencia a alta velocidad.

Hill-holder, sistema de frenado en pendientes (HHC)

Cuando el vehículo está en una pendiente, el HHC seguirá frenando automáticamente durante aproximadamente 1,5 segundos. Esto evita que el vehículo se desplace cuando se mueve el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

Advertencia

Si la función Auto Hold no está activada, HHC dejará de funcionar después de 1,5 s. Entonces el vehículo podría avanzar. Por lo tanto, mueva rápidamente el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. Nunca confíe en HHC para frenar el vehículo durante un tiempo prolongado (más de 1,5 s), de lo contrario podría provocar accidentes por colisión.

Asistencia de frenado hidráulico (HBA)

Cuando el conductor presiona rápidamente el pedal del freno, HBA puede identificar que el vehículo está experimentando una emergencia y aumentar rápidamente la presión de frenado al valor máximo. Por tanto, el ABS se activa más rápidamente para acortar la distancia de frenado.

Advertencia de peligro (HAZ)

Cuando el conductor aplica el frenado de emergencia mientras el vehículo circula a una velocidad superior a 50 km/h y el sistema identifica que el vehículo está experimentando un frenado de emergencia, la luz de advertencia de peligro se encenderá para advertir a los siguientes vehículos.

Control de descenso de pendientes (HDC)

Después de encender el HDC, cuando el vehículo se conduce cuesta abajo a una velocidad de 8 ~ 30 km/h, el HDC utilizará automáticamente HBA para el descenso. En este caso, el conductor deberá centrarse en controlar el volante.

En el rango de velocidad de trabajo del HD, la velocidad del vehículo se puede ajustar según el pedal del acelerador y el pedal del freno. Si la marcha, la velocidad del vehículo, la inclinación o la temperatura del disco de freno no cumplen con las condiciones de activación, el HDC volverá al estado de espera.

HDC sólo se puede utilizar si se cumplen las siguientes condiciones previas:

- HDC no presenta fallos.
- HDC está encendido.
- El vehículo circula a una velocidad de 8~30 km/h.
- La pendiente debe ser inferior al 50% (aproximadamente 26,5°).
- El vehículo está arrancado.

Advertencia

El efecto de frenado se degrada en la misma medida que todos los frenos, y el rendimiento de frenado se ve afectado por superficies resbaladizas (por ejemplo, en carreteras heladas o superficies blandas), lo que puede provocar accidentes.

⚠ Advertencia

HDC se activa solo cuando el vehículo circula cuesta abajo a baja velocidad en pendientes pronunciadas.

En algunas condiciones de trabajo especiales, como bajar una pendiente larga, el HDC no estará disponible temporalmente debido a una temperatura excesivamente alta de los frenos. Por lo tanto, preste atención a una conducción segura. Si el HDC necesita reanudar su función, deténgase y espere a que se enfríe la temperatura del freno.

Encendido/apagado de HDC a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Asistencia al conductor** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **HDC:** Toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.

Instrucciones de funcionamiento ESC

CES funcionando:

Si el indicador "🚗" en la pantalla del instrumento parpadea, indica que ESC está funcionando.

Deshabilitar ESC:

Si el vehículo queda atrapado en nieve o barro, el ESC puede reducir la potencia que el motor transmite a las ruedas. En tal caso, es necesario desactivar el sistema para conseguir mayor motricidad.

Encendido/apagado del ESC a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Asistencia al conductor** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **ESC OFF:** ESC está activado de forma predeterminada. Por lo tanto, esta función se activa cuando el icono está encendido y se desactiva cuando el botón se vuelve gris.

Nota

- El ESC, como sistema auxiliar, no puede sustituir el papel del conductor en la conducción del vehículo. Por lo tanto, conduzca el vehículo con cuidado y respete las normas de tráfico nacionales y locales pertinentes.
- Después de desconectar el ESC, si el vehículo pierde la trayectoria o efectúa un giro cerrado, no conduzca violentamente (como pisar fuertemente el pedal del acelerador o girar rápidamente la dirección): podría perder la estabilidad del vehículo.

Con ESC activado:

Si el indicador ESC parpadea, asegúrese de conducir con cuidado, ya que una conducción descuidada puede provocar accidentes.

Deshabilitar ESC:

Cuando el indicador " " en la pantalla de instrumentos esté encendido, tenga especial cuidado y conduzca a una velocidad adecuada a las condiciones de la carretera. ESC puede garantizar la estabilidad del vehículo y la fuerza de tracción. No lo apague si no es necesario.

Sensores del sistema de asistencia al conductor

El vehículo está equipado con múltiples sistemas de asistencia al conductor, que pueden proporcionar apoyo activo/pasivo durante la conducción. Ayuda a mantener la velocidad de conducción establecida, controla la distancia entre el vehículo y el vehículo de delante para mantener la distancia de seguridad y reducir el riesgo de colisión. En algunos casos, los sistemas de asistencia al conductor también aplican el frenado de forma autónoma.

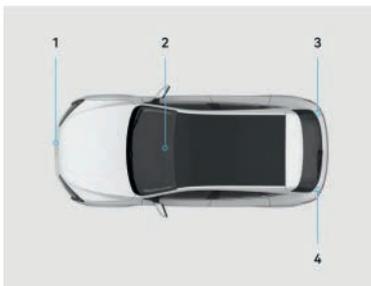
⚠ Advertencia

TCS no previene accidentes causados por conducción peligrosa o dirección de emergencia a alta velocidad.

El conductor está obligado a controlar activamente la velocidad del vehículo de acuerdo con el entorno de tráfico actual, de modo que la velocidad del vehículo esté dentro del límite de velocidad máxima de la carretera actual.

El conductor debe leer todos los capítulos relacionados con el sistema de asistencia al conductor para comprender contenidos como el funcionamiento y las restricciones de las funciones, y familiarizarse con todos los conocimientos necesarios antes usar.

Introducción a los puestos de asistencia al conductor sensores



El vehículo está equipado con tres radares de ondas y una cámara de asistencia al conductor. Estos sensores se utilizan para detectar la distancia entre su vehículo y el que circula identificar señales de tráfico y detectar vehículos y peatones circundantes.

1. Radar frontal
2. Cámara de asistencia al conductor
3. Radar en la esquina trasera derecha
4. Radar en la esquina trasera izquierda

Nota

En caso de suciedad o nieve alrededor de la cámara y los radares, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla de instrumentos. Retire la suciedad o la nieve a tiempo. Si la información de advertencia aún existe, comuníquese con el centro de usuarios de SERES.

Limitaciones del sistema de asistencia al conductor sensores

Los sensores del sistema de asistencia al conductor tienen ciertas limitaciones. Preste atención a los siguientes casos en el uso diario; de lo contrario, el rendimiento del sistema de asistencia al conductor puede deteriorarse o no funcionar normalmente:

- No instale accesorios (como marcos de matrículas o adhesivos) en los sensores de asistencia al conductor y en sus áreas circundantes; de lo contrario, podría afectar el rango de funcionamiento de los sensores y provocar que algunos sistemas de asistencia al conductor no funcionen normalmente.
- Las condiciones climáticas adversas, como fuertes nevadas, lluvia y niebla, pueden debilitar el funcionamiento de los sensores de asistencia al conductor o hacer que los sistemas dejen de funcionar temporalmente.
- La luz intensa, la superficie reflectante de la carretera, el hielo o la nieve en la superficie de la carretera, los charcos en la carretera, la superficie sucia de la carretera o las marcas de carril borrosas pueden reducir en gran medida la capacidad de las cámaras para identificar vehículos, peatones, marcas de carril, señales de tráfico u otros obstáculos.
- Los radares de ondas se verán interferidos por otros dispositivos de radio o por fuertes reflejos del radar.
- Las condiciones climáticas adversas, como fuertes nevadas, lluvia y niebla, pueden debilitar el funcionamiento de los sensores de asistencia al conductor o hacer que los sistemas dejen de funcionar temporalmente.
- En caso de una gran diferencia de velocidad o de un objetivo estático, es posible que los radares de ondas no detecten el vehículo que circula delante.

- Es posible que los radares de ondas no detecten vehículos que circulan delante u otros obstáculos cuando el vehículo circula por carreteras sinuosas, estrechas y empinadas, o entra o sale de túneles.
- No golpee violentamente los sensores ni sus alrededores
- Si el habitáculo tiene una temperatura elevada, la cámara de asistencia al conductor podrá desactivarse temporalmente durante un periodo de tiempo. Después de un enfriamiento suficiente, la cámara de asistencia al conductor volverá a funcionar automáticamente.
- Los vehículos de gran tamaño o forma irregular, como camiones de bomberos, camiones de basura, camiones cisterna, remolques largos, camiones grandes, rociadores y vehículos que transportan árboles, que pueden identificarse demasiado tarde o no pueden detectarse.
- Cuando se vuelve a colocar una película protectora en el vehículo, como la que cubre el parachoques trasero, afectará a la distancia de detección del radar de la esquina posterior así como a su rendimiento. También podría bloquear/obstaculizar el funcionamiento de este dispositivo.
- La tierra y la suciedad en la cubierta del sensor pueden afectar el rendimiento del sistema de advertencia trasera y deben limpiarse a tiempo.
- Es posible que el radar de ondas de la esquina trasera no identifique el objetivo ni a los peatones que se mueven a baja velocidad.
- Los sensores de asistencia al conductor solo pueden identificar vehículos y peatones, pero no objetos como conos de tráfico y árboles.

Control de crucero adaptativo (ACC)

El ACC detecta la distancia relativa y la velocidad relativa entre el vehículo precedente y el suyo a través de sensores de asistencia al conductor para que el control de crucero o velocidad pueda funcionar de forma adaptativa.

Si el tráfico delante del vehículo es fluido, el ACC seguirá funcionando a la velocidad de crucero establecida. Si se detecta un vehículo adelante, el ACC reducirá la velocidad según sea necesario y mantendrá la distancia de seguridad con el vehículo precedente, hasta que éste se distancie.

Advertencia

No utilice el ACC en carreteras sinuosas o resbaladizas, ni en condiciones de tráfico en las que no sea seguro incluso conducir a una velocidad estable.

El ACC, como sistema de asistencia al conductor, no puede estar disponible para conducir en lugar del conductor. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo, conducir con cuidado, respetar las normas de tráfico como el límite de velocidad y asumir toda la responsabilidad de la conducción.

Para objetos estacionarios como vehículos detenidos, conos de tráfico, barreras de peaje, bicicletas o peatones, el ACC reaccionará solo en condiciones especiales que sean específicas.

Después de que el vehículo de delante abandone su mismo carril y encuentre un vehículo parado o de movimiento lento que le obstaculice, es posible que el ACC no puede aplicar el frenado ni la desaceleración adecuada. Asegúrese de prestar atención a las condiciones de circulación y esté preparado para tomar medidas rápidamente.

El ACC solo controla la velocidad longitudinal, pero no puede controlar el vehículo para cambiar de carril o girar.

Debido a las limitaciones del campo de visión del sensor, es posible que el sistema no pueda responder en situaciones de corto alcance, es decir, cuando otro vehículo u objeto se encuentren a una distancia y fuera del ángulo de cobertura de los sensores.

Nota

El conductor deberá ajustar la distancia desde el vehículo de adelante y configurar el ACC de manera razonable dependiendo las condiciones de tráfico y las o climáticas actuales, como lluvia o niebla. Una vez que el ACC esté configurado acorde a las condiciones adecuadas, el conductor deberá asegurarse de que la distancia de seguridad es la adecuada para poder detener el vehículo sin colisionar.

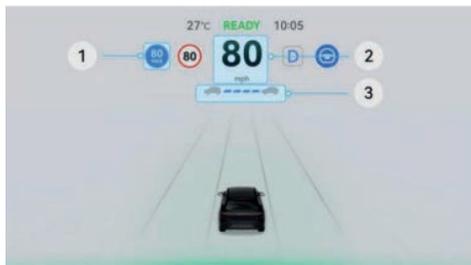
⚠ Nota

El conductor deberá ajustar la distancia desde el vehículo de adelante y configurar el ACC de manera razonable dependiendo las condiciones de tráfico y las o climáticas actuales, como lluvia o niebla. Una vez que el ACC esté configurado acorde a las condiciones adecuadas, el conductor deberá asegurarse de que la distancia de seguridad es la adecuada para poder detener el vehículo sin colisionar.

ACC es adecuado para su uso en autopistas y carreteras en buenas condiciones, pero no es adecuado para su uso en circulación urbanas o carreteras de montaña.

Es responsabilidad del conductor mantener la distancia con el vehículo que le precede. La distancia establecida a través del ACC cumple con el requisito de distancia mínima en el entorno de conducción.

Cuando el ACC está funcionando, el conductor toma el control del vehículo después de presionar el pedal del acelerador y la función de control de distancia de vehículo del ACC no se activará.

Información del ACC el cuadro de instrumentos

- 1 Velocidad objetivo.
- 2 Velocidad actual del vehículo.
- 3 Nivel de distancia programado respecto al vehículo precedente.

Descripción del control

- **Habilitación del ACC sin ningún vehículo delante:** el ACC se puede habilitar cuando no hay ningún vehículo delante y el vehículo circulará a una velocidad fija de acuerdo con la velocidad establecida.
- **Control de seguimiento:** cuando el sistema ACC está activado y el vehículo sigue al que le precede, puede mantener automáticamente una distancia relativa. Si el vehículo objetivo se detiene por completo, el vehículo también lo seguirá hasta que se detenga.
- **Control de arranque:** cuando el vehículo de adelante inicia la marcha dentro de los 3 segundos posteriores a que el sistema ACC desacelere el vehículo hasta detenerlo, el ACC arrancará automáticamente. Entre 3 segundos y 3 minutos después de que el vehículo esté completamente detenido, si el conductor pisa el acelerador o acciona hacia arriba la palanca del control de cruce, podría volver a iniciar la marcha.
- **Control de velocidad en curva:** cuando el vehículo circula por una carretera con curvas con el Control de Crucero Activo (ACC) programado, el sistema adaptará adecuadamente la velocidad para garantizar la estabilidad del vehículo.
- **Control del Kick-Down o modo de anulación temporal:** Cuando el sistema está activado, para adelantar en caso necesario, el conductor puede pisar el pedal acelerador y el sistema procede a eliminar la limitación de velocidad programada. El indicador "  " en el instrumento parpadea y el vehículo volverá progresivamente a la velocidad programada después de dejar de acelerar.
- **Salir del modo de control de cruce:** cuando el sistema está activado, si no se cumplen sus condiciones de funcionamiento (como no en marcha D, puerta no cerrada), el sistema se desactivará del estado de activación.
- **Solicitud de toma de control del conductor:** cuando el sistema ACC no puede mantener una distancia mínima de seguridad con el vehículo de adelante, el indicador del panel de instrumentos solicita al conductor que desacelere o frene.

ACC no se puede habilitar bajo las siguientes condiciones (incluidas, entre otras):

- El sistema ACC está defectuoso.
- El vehículo no está en la marcha D.
- El vehículo pierde tracción.
- La puerta o el capó no están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- ESC está funcionando.
- La velocidad del vehículo es superior a 150 km/h.
- El pedal del freno se pisa cuando el vehículo no está parado.
- La función Auto Hold está habilitada.
- EPB está habilitado.
- El vehículo pierde tracción.
- AEB está activado.
- El sistema asociado está defectuoso.
- El vehículo está en modo protección porque el nivel de la batería de tracción es muy bajo o existe algún otro fallo.

ACC ON/OFF



ACC ON: Gire la perilla a "ON" para activarlo.

ACC OFF: Gire la perilla a "OFF" para desactivarlo.

Habilitando ACC



* Las imágenes son sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

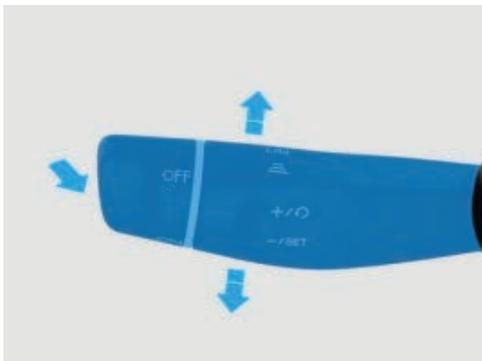
Después de habilitar la función ACC, cuando no hay condiciones de supresión y el icono "N" del cuadro de instrumentación está gris:

- El ACC se habilitará tirando de la palanca de control de cruceo hacia abajo una vez. El vehículo circulará a la velocidad actual. Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, se establecerá en 30 km/h como velocidad de cruceo.
- El ACC se habilitará tirando de la palanca de control de cruceo hacia arriba una vez. El vehículo reanudará la marcha a la última velocidad establecida.
- En ambos casos, el icono del control de cruceo "N" en la pantalla de instrumentos se vuelve de color azul.

Consejo

Cuando el vehículo está parado, después de que el conductor presiona el pedal del freno y tira de la palanca de control de cruceo hacia atrás para habilitar el ACC, es necesario presionar el pedal del acelerador para arrancar el vehículo.

Ajuste de la velocidad del ACC



Con ACC habilitado:

- **Subir/bajar y mantener pulsado:** la velocidad de cruceo establecida aumenta o disminuye 5 km/h cada vez.
- **Subida/bajada intermitente:** la velocidad de cruceo establecida aumenta o disminuye 1 km/h cada vez.
- **Ajuste del distancia:** tire de la palanca de control de cruceo hacia atrás para reducir el avance en 1 nivel. Tire de la palanca de control de cruceo hacia atrás nuevamente para aumentar la distancia de separación con el vehículo precedente. El avance se indica en barras horizontales en la pantalla del instrumento. Cuantas más barras horizontales, mayor será la distancia entre vehículos.

⚠ Advertencia

En condiciones de tráfico inesperadas, y en caso de que la distancia de seguimiento sea baja, el tiempo de respuesta será limitado. Siempre es responsabilidad del conductor controlar y mantener el vehículo a una distancia segura.

📘 Consejo

- Si ACC está habilitado, en caso de que no se note una respuesta, es posible que la distancia de seguimiento establecida no permita un aumento en la velocidad.
- Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia de seguridad.

Deshabilitar el ACC

En las siguientes operaciones, ACC se desactivará automáticamente y el sistema pasará al estado de espera:

- La palanca de control de cruceo está o pasa a la posición "CANCELAR".
- Si se dan las condiciones descritas en el cuadro "ACC no se puede habilitar" de la página anterior.

Reactivación de ACC

Cuando el ACC está en estado de espera y el vehículo cumple con condiciones como velocidad y marcha requeridas para cruceo:

- Levante la palanca de control de cruceo para reanudar el ACC a la última velocidad establecida.
- Baje la palanca de control de cruceo para reactivar ACC a la velocidad registrada en el sistema.

Nota

Cuando la velocidad actual difiere mucho de la velocidad objetivo, la velocidad puede aumentar rápidamente después de restablecer el ACC.

Limitaciones del ACC

Preste atención a los siguientes casos en el uso diario; de lo contrario, es posible que ACC no funcione normalmente:

- En algunas condiciones especiales de la carretera, como viaductos, puentes y túneles, es posible que el ACC no se active o se desactive automáticamente debido a limitaciones del sistema. El ACC es adecuado principalmente para circular por carreteras despejadas. Si esta función se utiliza en tramos cuesta abajo pronunciados o durante la conducción en condiciones de carga, puede resultar difícil mantener una distancia correcta con el vehículo que circula delante. En este caso, preste especial atención y esté preparado para frenar en cualquier momento.

- No instale accesorios (como marcos o adhesivos para matrículas) cerca de la parte inferior de la matrícula delantera. De lo contrario, podría afectar el rango de funcionamiento de los sensores de radar y provocar que el ACC no funcione normalmente.
- Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que el ACC no funcione normalmente. Ver más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor (ver página 146).

Asistencia en atascos/crucero integrado TJA/ICA

TJA/ICA funciona a través de los sensores de asistencia que están ubicados sobre el parabrisas delantero y en el paragolpes frontal. Proporciona principalmente asistencia longitudinal y lateral al conductor, lo que puede reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción congestionado, proporcionando un entorno de conducción seguro y cómodo.

Asistencia lateral: en el rango de velocidad de 0 a 30 km/h, cuando haya marcas de carril, el vehículo deberá mantenerse en marcha en el medio del carril. De lo contrario, el vehículo seguirá la trayectoria del vehículo que circula delante. En el rango de velocidad de 30 a 150 km/h, el vehículo deberá mantenerse circulando en el medio del carril.

Asistencia longitudinal: Se realiza mediante el sistema ACC, de modo que el vehículo circula a una velocidad fija o a una distancia fija respecto al vehículo objetivo que circula delante.

Nota

Cuando TJA/ICA está activado, el fallo de identificación de los sensores de asistencia al conductor podrían causar un giro violento y repentino del volante durante el uso. El conductor mantendrá siempre ambas manos en el volante.

Cuando TJA/ICA está en uso, si el conductor no sostiene el volante durante más de 10 segundos, la pantalla de instrumentos mostrará la información de advertencia correspondiente y el sistema emitirá un sonido de advertencia durante 5 segundos. Después de la información de advertencia anterior, si el conductor aún no toma el control del volante, la pantalla de instrumentos continuará mostrando la información de advertencia correspondiente y la luz de advertencia estará encendida durante 5 segundos. Si el conductor no toma el control del volante después de otros 5 segundos y el volante gira ligeramente hacia la izquierda y hacia la derecha, esta

función se desactivará y sólo se mantendrá operativo el control de crucero adaptativo ACC. La pantalla de instrumentos indica que la función TJA/ICA está desactivada, con un recordatorio audible para que el conductor tome inmediatamente el control del vehículo.

Nota

Cuando el volante está equipado con una funda o el conductor usa guantes, la distancia entre las manos y la almohadilla del sensor aumentará, lo que puede afectar la función de detección de manos libres.

TJA/ICA no se puede habilitar bajo las siguientes condiciones (incluidas, entre otras):

- La función TJA/ICA no está activada en la pantalla táctil central de la consola.
- El vehículo está sujeto a la supresión del ACC (ver condiciones en la página 147).
- No se cumplen las condiciones de alineado o límites del carril.
- La señal de giro está encendida.
- El estado del MPC es anormal.
- La velocidad del vehículo es superior a 155 km/h.
- El volante gira demasiado rápido.
- Otros casos donde las condiciones de activación no puedan cumplirse.

Encendido/apagado de TJA/ICA a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración** > **Asistencia al conductor** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **TJA/ICA:** Toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.

Consejo

Después de activar la función TJA/ICA a través de la pantalla táctil de la consola central, el ACC no se habilitará operando la palanca de control de cruceo.

Habilitación de TJA/ICA



Cuando no hay ninguna condición de supresión para TJA/ICA y el ícono de cruceo "⊖" en la pantalla de instrumentos está gris:

- TJA/ICA se habilitará tirando de la palanca de control de cruceo hacia abajo una vez. La velocidad actual del vehículo se toma como velocidad objetivo.
- TJA/ICA se habilitará tirando la palanca de control de cruceo hacia arriba una vez. El vehículo retomará su última velocidad objetivo.

El ícono de cruceo "⊖" en la pantalla de instrumentos se vuelve azul.

📌 Consejo

Cuando TJA/ICA está activado, el icono de crucero "🚦" en la pantalla de instrumentos cambia con el ángulo del volante.

Icono de indicación en el cuadro de instrumentos



Cuando TJA/ICA controla el vehículo para que siga conduciendo en el medio del carril, las líneas de carril en ambos lados se volverán azules en la pantalla de instrumentos.

Deshabilitar TJA/ICA

TJA/ICA se desactivará cuando:

- Las líneas de los carriles no son satisfactorias (muy anchas o estrechas, con una curvatura demasiado alta o faltan líneas de carril).
- La señal de giro está encendida.
- El conductor toma activamente el control del vehículo (cambio de carril, intervención del conductor).
- La cámara de asistencia al conductor no funciona temporalmente.
- La palanca de control de crucero se tira a "CANCELAR".

Deshabilitar TJA/ICA

Cuando TJA/ICA esté en estado de espera, se habilitará automáticamente cuando el vehículo cumpla con las condiciones de velocidad y marcha requeridas para crucero.

Limitaciones de TJA/ICA

Cuando TJA/ICA esté en estado de espera, se habilitará automáticamente cuando el vehículo cumpla con las condiciones de velocidad y marcha requeridas para crucero.

- Se cambia el ángulo para la calibración de la cámara de asistencia al conductor.
- TJA/ICA está limitado por el rendimiento del chasis, la alineación de las cuatro ruedas, la posición central del volante o una presión anormal de los neumáticos (fallo o falta de mantenimiento durante demasiado tiempo).
- El campo de visión de la cámara de asistencia al conductor está bloqueado (por agua, niebla, polvo o adhesivos).
- El rendimiento de TJA/ICA se ve afectado por el clima y la iluminación, cuando se conduce en la oscuridad (condiciones de poca iluminación), mala visibilidad (causada por fuertes lluvias, nieve, niebla densa, etc.), luz intensa (como la luz del vehículo que se aproxima o la luz solar directa), luz reflejada después de cubrir la superficie de la carretera con hielo y nieve) o agua acumulada.
- Las líneas de carril están solo en un lado de la superficie de la carretera por la que circulan los vehículos, excesivamente desgastadas, bloqueadas, cubiertas, descoloridas, superpuestas, ajustadas temporalmente sujetas a cambios rápidos debido a la construcción de la carretera (por ejemplo, divergencia de carril, cruce o incorporación).
- El vehículo circula sobre pavimento inclinado, sección de pendiente pronunciada, cruce de túnel, la sombra formada por la proyección de una valla al costado de la carretera o la superficie de la carretera con textos o señales de tráfico, o secciones con líneas de carril demasiado anchas, estrechas o divergentes.
- El vehículo circula por vías con pequeñas curvas (como rampas, caminos de montaña y carreteras nacionales).
- Hay demasiado viento o viento fuerte en un lado del vehículo. Hay camiones, autobuses, otros vehículos grandes o vehículos con formas especiales al costado o delante del vehículo.
- Al lado de la carretera se colocan conos de tráfico, señales de advertencia u otros objetos.

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que TJA/ICA no funcione normalmente. Ver más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor (ver página 146).

Sistema de asistencia de carril (LAS)

LAS funciona a través del sensor de asistencia al conductor sobre el parabrisas delantero. Al conducir por una autopista o carretera principal, LAS puede reducir el riesgo de que el vehículo se desvíe de sus propios carriles en determinadas circunstancias.

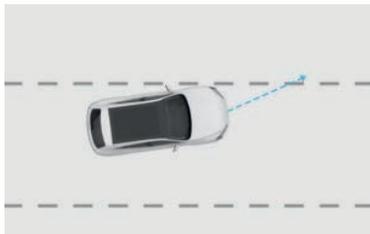
LAS consta de dos subsistemas:

- **Advertencia de cambio de carril (LDW):** cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y la señalización del carril es clara y completa, si la señal de giro no está encendida y el vehículo se acerca a la señalización del carril, aparecerá una aviso en el pantalla de visualización de instrumentos acompañado de un sonido de alarma para recordarle al conductor que controle el vehículo a tiempo y reducir el riesgo de accidentes causados por una desviación inconsciente de la marca del carril.principal, LAS puede reducir el riesgo de que el vehículo se desvíe de sus propios carriles en determinadas circunstancias.
- **Protección de salida de carretera (RDP):** Con esta función habilitada, cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, la señalización del carril es clara y completa, la señal de giro del vehículo no se enciende y el vehículo se desvía del carril, aparecerá una interfaz de aviso en el cuadro de instrumentos, con un sonido de alarma. Esta función brindará cierta asistencia para la corrección de salida del carril.

Advertencia

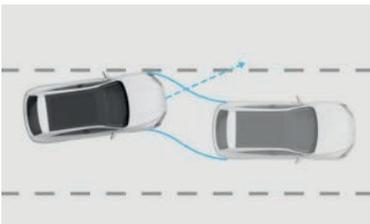
- Durante todo el proceso (por ejemplo, cuando se conduce en el mismo carril), incluso si el LDWS está habilitado, el conductor aún tiene la responsabilidad de conducir y no deberá confiar completamente en este sistema en todas las situaciones
- Preste atención a tomar el control del vehículo cuando esté conduciendo.
- Siempre preste atención al tráfico y a la carretera y condiciones cercanas al vehículo.
- Ajuste la velocidad del vehículo según las condiciones del tráfico.

Advertencia de cambio de carril (LDW)



Cuando el conductor no logra controlar activamente el vehículo y el sistema detecta que el vehículo se desvía hacia un lado, el vehículo alerta al conductor a través de una señal visual en la pantalla de instrumentos y emite un sonido.

Protección de salida de carretera (RDP)



Cuando el conductor no controla activamente el vehículo y el sistema detecta que el vehículo se desvía hacia un lado, el vehículo alerta al conductor a través de una señal visual en la pantalla de instrumentos y emite un sonido, y el RDP proporcionará automáticamente asistencia de dirección para evitar el vehículo se desvíe del carril actual.

⚠ Advertencia

El conductor deberá mantenerse siempre concentrado, asegurarse de que el vehículo circule de forma segura a una velocidad adecuada, mantener una distancia adecuada con respecto a otros vehículos y cumplir con las leyes y normas de tránsito vigentes.

📘 Consejo

Si el conductor realiza una acción de dirección en el momento en que RDP brinda asistencia para evitar que el vehículo se desvíe del carril actual, el volante puede girarse leve o fuertemente. Esta función se puede desactivar si resultara incómoda.

Encendido/apagado de LAS a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración** > **Asistencia al conductor** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **LAS:** Toque para seleccionar el modo de asistencia de salida de carril (apagado, advertencia y corrección).

Icono de advertencia visual en el cuadro de instrumentos



Cuando LAS solo habilita la advertencia y el vehículo se desvía seriamente de la línea del carril, la línea del carril de un lado se volverá roja en la pantalla del instrumento.



Cuando LAS habilita la advertencia junto con el control de la dirección y el vehículo se desvía hacia la línea que delimita el carril, el sistema proporciona control de dirección auxiliar y evita que el vehículo se desvíe. La línea del carril de un lado se vuelve roja y luego amarilla en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Icono de advertencia visual en el cuadro de instrumentos

Después de que LAS habilita la advertencia junto con el control de dirección, el conductor debe sostener el volante con ambas manos en todo momento. Si ambas manos abandonan el volante durante 10 segundos, el vehículo alertará al conductor mediante una señal visual en la pantalla de instrumentos y un sonido de baja frecuencia durante 5 segundos. Después del primer mensaje de advertencia, si el conductor aún no toma el control del volante, el vehículo alertará al conductor mediante una señal visual en la pantalla de instrumentos y un sonido de alta frecuencia durante 5 segundos. Si el conductor no logra tomar el control del volante después de 5 segundos y el volante gira ligeramente hacia la izquierda y hacia la derecha, LAS se desactivará.

⚠ Nota

Cuando el volante está equipado con una funda o el conductor usa guantes, la distancia entre las manos y la almohadilla del sensor aumentará, lo que puede afectar la función de detección de manos libres.

Limitaciones del sistema LAS

Por diferentes razones ajenas al propio vehículo, el sistema LDW no siempre funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, climáticas, de tráfico o de la carretera.

La función LDW no se puede utilizar en los siguientes casos:

- La señal de giro está encendida.
- ESC está funcionando o se ha apagado.
- La fuerza de frenado es excesiva.
- La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
- La línea del carril está bloqueada, poco clara o falta.
- La cámara está muy sucia, muy helada o cubierta (por ejemplo, con adhesivos).

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que LAS no funcione normalmente. Ver más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor (ver página 146).

⚠ Advertencia

• El campo de visión de la cámara puede verse afectado por muchos factores (como lluvia, nieve, congelación, niebla intensa y luces en sentido contrario) y, en ocasiones, es posible que la cámara no detecte el carril o no pueda detectarlo correctamente.

Advertencia

- Tenga mucho cuidado al conducir.
- Preste atención a la dirección de conducción y al carril en cualquier tiempo.

No cubra el área de la cámara del espejo retrovisor interior con objetos (como calcomanías adhesivas).

La cámara debe estar libre de suciedad, hielo y nieve veces para asegurar su normal funcionamiento.

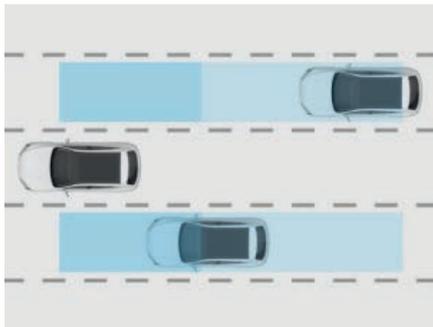
Nota

Si el conductor enciende la señal de giro y cambia de carril en la dirección correspondiente, se suprimirá LAS. Si el conductor conduce intencionalmente el vehículo en la línea del carril, se suprimirá LAS.

LAS se ve afectado por el clima, la iluminancia y la legibilidad de las líneas de los carriles. Su rendimiento empeora significativamente en condiciones como contraluz, puestas de sol, carreteras cubiertas de hielo o nieve y desgaste grave de la carretera.

Detección de punto ciego (BSD)

Sistema de detección de punto ciego/asistente de cambio de carril (BSD/LCA)



BSD/LCA funciona a través de los sensores de asistencia al conductor en ambos lados del parabarro trasero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema monitorea el punto ciego detrás del vehículo y el vehículo objetivo trasero en el carril adyacente para alertar al conductor y evitar peligros.

Cuando BSD detecta que hay un vehículo en el punto ciego del conductor a ambos lados del vehículo, o LCA detecta que hay un vehículo dentro de los 3 m × 3 m detrás de ambos lados del vehículo, el indicador en el espejo retrovisor se encenderá. Si el conductor aún enciende la señal de giro para cambiar la línea en este momento, la interfaz de alarma se visualiza en la pantalla de instrumentos, la luz de alarma en el espejo trasero exterior correspondiente parpadea y se emite una alarma sonora para recordar al conductor el riesgo de colisión.

Cuando el vehículo está en marcha, BSD/LCA no funcionará cuando la velocidad relativa entre el vehículo y el vehículo objetivo sea inferior a 15 km/h, pero no dure más de 1,5 s.

Advertencia

- BSD/LCA es un sistema de información, no un sistema de advertencia o seguridad, y por circunstancias eventuales no siempre funciona correctamente en todos los casos.
- Aunque el vehículo está equipado con BSD/LCA, para garantizar la seguridad al cambiar de carril, debe mirar a su alrededor y confirmar que no hay peligro en los alrededores.
- Durante la marcha atrás, BSD/LCA no funcionará.

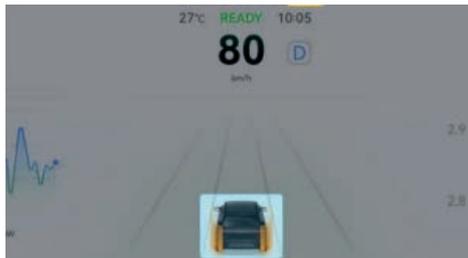
⚠ Advertencia

- Es responsabilidad del conductor garantizar la seguridad al cambiar de carril.
- Incluso si el vehículo está equipado con el sistema LCA, para garantizar la seguridad al cambiar de carril, preste atención a los vehículos laterales traseros antes de cambiar de carril.

⚠ Nota

No pegue ningún objeto en la lente del espejo retrovisor exterior, para no afectar el uso normal de BSD/LCA.

Icono de advertencia visual en el cuadro de instrumentos



BSD/LCA funciona a través de los sensores de asistencia al conductor en ambos lados del parachoques trasero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema monitorea el punto ciego detrás del vehículo y el vehículo objetivo trasero en el carril adyacente para alertar al conductor y evitar peligros.

Encendido/apagado del ESC a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Asistencia al conductor** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **LCA:** toque el botón hasta que el icono esté encendido para habilitar esta función. Toque el botón nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite

Advertencia

El sistema no exime al conductor de la responsabilidad de evaluar correctamente la visión y las condiciones del tráfico.

Limitaciones de BSD/LCA

La función BSD/LCA puede verse afectada, incluso sin alarmas, en los siguientes casos (incluidos, entre otros):

- El sistema BSD no se utiliza para detectar vehículos a baja o alta velocidad relativa.
- Es posible que el sistema BSD no detecte motocicletas, vehículos eléctricos, bicicletas, peatones y otros objetos más pequeños.
- El vehículo circula en curvas cerradas, caminos con pendientes o carriles anchos o estrechos.
- Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que BSD/LCA no funcione normalmente. Ver más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor (ver página 146)

Aviso de puerta abierta (DOW)



El sistema DOW funciona a través de los sensores de asistencia al conductor situados a la izquierda y a la derecha del parachoques trasero. Cuando la puerta está a punto de abrirse durante el estacionamiento o a baja velocidad, monitorea el estado detrás del vehículo que puede poner en peligro la seguridad y da una alarma a los pasajeros mediante sonido e imagen para evitar posibles accidentes de seguridad.

- Cuando el vehículo esté estacionado o circulando a baja velocidad (≤ 5 km/h), en caso de que algún vehículo (bicicletas, motos, coches, etc.) o peatones se acerquen al vehículo por detrás y entren en la zona de alarma con las cuatro puertas cerradas, la luz de alarma en el espejo retrovisor exterior y la luz ambiental del vehículo (roja) parpadearán para recordárselo al conductor y a los pasajeros.
- En tal caso, si el conductor o pasajero abre la puerta correspondiente, la luz de alarma en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente se encenderá y la luz ambiental del vehículo (roja) parpadeará. Mientras tanto, el timbre emitirá una alarma audible para recordar al conductor o al pasajero el riesgo de colisión.

Nota

No pegue ningún objeto en la lente del espejo retrovisor exterior, para no afectar el uso normal de DOW.

Encendido/apagado de DOW a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Asistencia al conductor** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **DOW:** Toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.

Limitaciones de DOW

En algunos casos, es posible que el DOW no funcione correctamente:

- Para vehículos que circulan demasiado rápido.
- Para objetivos de baja velocidad (< 2,5 km/h)
- Para objetivos más pequeños
- Para objetivos estacionarios o de movimiento lento
- Al conducir en curvas cerradas, pendientes cuesta abajo y carriles estrechos o anchos.
- Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que DOW no funcione normalmente. Ver más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor (ver página 146).

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)

El sistema RCTA detecta la zona lateral trasera dentro de la cobertura del radar. Durante este proceso, en caso de que un vehículo se acerque al vehículo desde el área trasera lateral, le indica al conductor con sonido e imagen que evite la colisión.

Consejo

Después de encender el vehículo, la función RCTA está habilitada de forma predeterminada, que no puede desactivarse mediante el usuario.

Encendido/apagado de RCTA a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Asistencia al conductor** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **RCTA:** Toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.

Aviso de alarma

Durante el trabajo, si RCTA detecta que hay un vehículo objetivo en la parte trasera y se cumplen las condiciones de alarma, el altavoz interior activará una alarma de voz con orientación. Cuando RCTA emite una alarma, el icono de alarma correspondiente se muestra en la interfaz del cuadro de instrumentos.

Advertencia

El sistema no exime al conductor de la responsabilidad de evaluar correctamente la visión y las condiciones del tráfico. Estas funciones también pueden no lograr los resultados esperados por muchas otras razones, y es responsabilidad del conductor permanecer alerta y prestar atención al área alrededor del vehículo para predecir si se necesitan medidas para evitar una colisión.

Limitaciones de RCTA

Cuando TJA/ICA esté en estado de espera, se habilitará automáticamente cuando el vehículo cumpla con las condiciones de velocidad y marcha requeridas para cruce.

- Curvas cerradas.
- Mala visibilidad en la carretera
- Velocidad absoluta objetivo < 1,5 m/s.

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que RCAT no funcione normalmente. Ver más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor (ver página 146).

Sistema de Frenado Auxiliar de Emergencia (AEB)

El sistema AEB funciona a través de los sensores de asistencia al conductor. Puede proporcionar al conductor alerta, preparación de frenado y frenado auxiliar en caso de emergencia. Cuando el sistema detecta un riesgo potencial de colisión entre el vehículo y el vehículo de delante, peatones u otros objetos, emitirá una alarma sonora y visual para proporcionar tiempo de reacción suficiente al conductor y aplicará una frenada corta cuando la situación empeore. Incluso aplica AEB en caso de una emergencia grave, para ayudar al conductor a evitar una colisión o reducir cualquier lesión.

El sistema AEB se divide en los siguientes subsistemas:

- Advertencia de colisión frontal (FCW)
- Frenado auxiliar de emergencia (AEB)

Advertencia

- No se puede garantizar que el sistema AEB pueda funcionar normalmente bajo ninguna circunstancia.
- Por lo tanto, no conduzca el vehículo hacia personas u objetos con el fin de probar el rendimiento del sistema AEB. De lo contrario, se producirán lesiones personales graves o fallecidos.
- El sistema AEB, como función auxiliar, no exime al conductor de la responsabilidad de una conducción segura.
- El sistema AEB no necesariamente funciona normalmente en todas las condiciones de conducción, tráfico, clima o carretera.

Nota

- No apague el sistema AEB a voluntad. Si esta función está desactivada, no se habilitará cuando exista riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo de delante o los peatones.
- Cuando el sistema AEB funciona, no se habilitará ni se desactivará si el conductor frena o acelera de forma evidente.
- AEB, como función auxiliar, no puede evitar completamente una colisión a alta velocidad o en condiciones extremas. Por ello, el conductor deberá prestar atención a la seguridad en la conducción en todo momento.
- Una reparación o modificación inadecuada del vehículo puede provocar una desalineación del sensor y luego afectar el funcionamiento normal del sistema.
- Si conduce demasiado cerca del vehículo que va delante, el vehículo emitirá una advertencia de colisión. Si el vehículo que va delante desacelera repentinamente, la colisión puede ser inevitable.
- Si el conductor está alerta (por ejemplo, gira el volante o aplica el frenado de emergencia), el sistema no continuará activando el frenado de emergencia automático.

⚠ Nota

- Es posible que haya una alarma y una intervención de freno innecesarias en la función AEB en ciertas condiciones (como en carreteras principales con curvas).
- Puede haber alertas tempranas e intervención de frenos innecesarias en caso de mal funcionamiento del AEB, como por ejemplo debido a una desalineación del sensor de asistencia.
- Si la función AEB activa el frenado, le resultará más difícil pisar el pedal de freno.

Identificación del icono de advertencia en la pantalla del instrumento

Icono de advertencia FCW



Icono de advertencia de frenado de emergencia

Advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando la velocidad del vehículo es de 30 km/h o superior, el sistema avisará al conductor de que existe un riesgo potencial de colisión, si lo detecta, mediante recordatorios sonoros y visuales.

La función LDW no se puede utilizar en los siguientes casos:

- Cuando la velocidad del vehículo es de 30~150 km/h, el sistema puede detectar el vehículo en marcha.
- Cuando la velocidad del vehículo es de 30~85 km/h, el sistema puede detectar objetos estacionarios.

Advertencia

- FCW puede dar una advertencia temprana de posibles colisiones, pero no puede acortar el tiempo de reacción.
- FCW, de ninguna manera, exime al conductor de su atención a las condiciones del tráfico o de su responsabilidad de conducir con seguridad. El conductor siempre es responsable de garantizar que el vehículo circula de forma segura a una velocidad adecuada, mantiene una distancia adecuada con otros vehículos y cumple con las leyes y normas de tráfico vigentes.

FCW no se puede habilitar bajo las siguientes condiciones de supresión (incluidas, entre otras):

- El vehículo desacelera excesivamente debido a que el conductor pisa el pedal de frenos.
- El ángulo del volante es superior a 60°, o la velocidad angular del volante es superior a 150°/s.
- El pedal del acelerador se pisa profunda o frecuentemente.
- ESC está funcionando.
- El vehículo no está en la marcha D
- El vehículo no está en condiciones de conducir.

Frenado automático de emergencia (AEB)

A una velocidad del vehículo de 4~85 km/h, si el conductor no toma medidas de frenado o la fuerza de frenado es demasiado pequeña en caso de peligro, el sistema ayudará al conductor a aumentar la presión en el sistema de frenado para evitar o mitigar la colisión. Se mostrará un recordatorio visual en la pantalla del instrumento.

- Frenada de emergencia automática parcial: Se trata de una frenada parcial automática, que se activa antes (al mismo tiempo que el aviso de emergencia). Su función principal es ganar más tiempo de reacción para el conductor. Incluso si el conductor no responde, también reducirá el riesgo de accidentes.
- Frenado automático de emergencia a velocidad media: Esta función se activa a velocidad media.
- Cuando el sistema calcula que se debe adoptar una desaceleración grande e incómoda para evitar una colisión, activará esta función y frenará automáticamente para minimizar la velocidad relativa con los obstáculos.
- AEB con protección de peatones: si el conductor no responde a la advertencia de emergencia, el sistema desacelerará automáticamente si considera que hay peatones en el rango de colisión frontal y existe riesgo de colisión.

AEB no se puede habilitar bajo las siguientes condiciones de supresión (incluidas, entre otras):

- El vehículo desacelera excesivamente al presionar el pedal del freno.
- El ángulo del volante es superior a 60°, o la velocidad angular del volante es superior a 150°/s.
- El pedal del acelerador se pisa profunda o frecuentemente.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El icono ESC OFF en la pantalla del instrumento está en está funcionando (ESC)
- El radio de curvatura es inferior a 125 m.
- Han pasado menos de 20 segundos desde la última activación. El vehículo no está en marcha D.
- El vehículo no está en condiciones de circular.

Encendido/apagado de AEB a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Asistencia al conductor** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **AEB:** Toque el botón de encendido y apagado hasta que el icono esté encendido para habilitar esta función.
- 2 **Aviso de colisión:** Toque el botón de encendido y apagado hasta que el icono aparezca para habilitar esta función.

Limitaciones del sistema AEB

El sistema AEB funciona a través de los sensores de asistencia al conductor. En algunos casos, el funcionamiento del sistema puede verse limitado o degradado:

- Las tormentas, la niebla, la nieve o el lodo pueden limitar el rendimiento del sensor. Por lo tanto, mantenga limpia la superficie del sensor para evitar afectar el funcionamiento normal del sensor.
- En algunas circunstancias, la detección puede verse afectada o retrasada. Si la sección de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (el objetivo puede ser una bicicleta, un triciclo, un carruaje, una bicicleta eléctrica o una motocicleta), existe el riesgo de que el sistema no pueda identificar la distancia desde el objetivo que tiene delante, lo que provocará una respuesta tardía o falta de respuesta a estos vehículos objetivo. En estos casos, el conductor necesita controlar la velocidad del vehículo.

⚠ Nota

- FCW puede dar una advertencia o aplicar frenos sin riesgo de colisión. Manténgase siempre concentrado y preste atención al área delante del vehículo para predecir si es necesario tomar medidas.
- El AEB no está diseñado para evitar colisiones. Sólo puede minimizar el impacto de una colisión frontal intentando reducir la velocidad de conducción como máximo. Depender del AEB para evitar una colisión puede provocar lesiones personales graves o incluso la muerte.

⚠ Nota

Cuando el radar se encuentra en un entorno donde las ondas que emite para su funcionamiento se absorben o distorsionan, el sistema AEB no estará disponible:

- Radar cubierto por objetos con fuertes reflejos como lluvia, nieve o aceites.
- Clima con poca visibilidad como lluvia, nieve, densa niebla y neblina.
- Áreas con pocos objetos de referencia, como pista de pruebas o grandes aparcamientos.
- Túneles, obras de construcción, estacionamientos y otros escenarios con mayor interferencia a las ondas de radar.

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que el sistema AEB no funcione normalmente. Ver más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor (ver página 146).

Asistente de luces de carretera (luces largas)

Asistente de luces carretera/cruce (HMA)

HMA es una función de control de faros. Utiliza los sensores de asistencia al conductor en el parabrisas delantero para detectar las luces traseras del vehículo de delante, los faros del vehículo que viene en sentido contrario y las farolas, y enciende/apaga automáticamente las luces largas (o de carretera). Cuando el vehículo está funcionando en la oscuridad, sin vehículos que se aproximan en sentido contrario ni ninguna farola, esta función encenderá automáticamente. De lo contrario, cambiará a luz de cruce.

Nota

HMA es sólo un sistema auxiliar de luz de carretera/cruce adaptativa, que no puede aplicarse a todas las situaciones de conducción. El conductor debe prestar atención y utilizar correctamente las luces, mantener siempre el control del vehículo y asumir la total responsabilidad del vehículo.

Encendido/apagado de HMA a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración**> **Luces** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **Luces altas y bajas automáticas:** toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.

Consejo

Después de activar la función, cuando el interruptor de luces está en la posición "AUTO" y la iluminación ambiente cumple las condiciones, a una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, el sistema cambiará automáticamente entre luces de cruce y luces de carretera de acuerdo con el entorno de conducción actual. Sólo cuando la luz de cruce está encendida  , el indicador se mostrará en el cuadro de instrumentos. Cuando las luces altas se encienden automáticamente, el indicador  " aparecerá en el cuadro de instrumentos.

La función HMA se verá afectada en los siguientes casos

- Si se activa ESC, el sistema no realizara el cambio de luces automáticamente.
- Si se activa la señal de giro a la izquierda o a la derecha, se suprimirá el encendido de las luces.
- Si la velocidad del vehículo está entre 20 y 40 km/h, se suprimirá el encendido de las luces.
- Si la iluminación ambiental es alta (pero no alcanza el nivel prefijado en el sistema), el encendido de la luz se verá afectado.

Factores que afectan al sistema

Debido a condiciones ambientales inevitables, puede ser necesario cambiar manualmente entre las luces altas y bajas en los siguientes casos:

- Conducir con mucha niebla o lluvia.
- Conducir en nieve o en caminos embarrados.
- Conduciendo bajo la luz brillante de la luna.
- Conduciendo con granizo.
- Conduciendo por calles oscuras.

SERES

- Con la luz antiniebla delantera del vehículo que viene en sentido contrario encendida.
- Peatones en la vía por donde circula el vehículo o en vías adyacentes.
- Reflectores de luces de posición cerca de la carretera.
- Luces de vehículos que vienen en sentido contrario bloqueadas por cercas, arbustos, etc.
- Vehículos que circulan por otras carreteras.
- Conducir en la cima de una montaña o curvas cerrada.

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que HMA no funcione normalmente. Ver más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor (ver página 146).

Sensores del sistema de asistencia al estacionamiento

Cámara de asistencia al aparcamiento



1. Cámara frontal.
2. Cámara del espejo retrovisor exterior (derecha).
3. Cámara trasera.
4. Cámara del espejo retrovisor exterior (izquierda).

Radar de asistencia al aparcamiento



* Las imágenes son sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

El vehículo está equipado con 8 radares ultrasónicos en la parte delantera y trasera para ayudar al conductor a aparcar.

⚠ Advertencia

Cuando el vehículo sufre un impacto o una vibración fuerte, el sensor de asistencia de estacionamiento puede alterarse, lo que provocaría errores en el funcionamiento y rendimiento del sistema. En casos severos, el sistema dará un aviso de fallo. Si se produce alguna anomalía, comuníquese con el centro de usuarios de inmediato.

ℹ Consejo

Para garantizar la mejor experiencia de las funciones, mantenga las superficies de la cámara de estacionamiento auxiliar y del radar ultrasónico limpias y libres de barro, polvo, gotas de agua, hielo u otra suciedad.

Como el sistema auxiliar de aparcamiento dispone de sensores altamente precisos, es necesario evitar colisiones entre objetos (contacto con objetos punzantes). Cuando se adhieran materias extrañas (como partículas de polvo) a la cámara o al radar ultrasónico, primero lave las materias extrañas de la superficie con agua corriente a baja presión y luego limpie suavemente con un paño de algodón limpio. Está prohibido utilizar directamente los dedos, toallas de papel secas u otros medios con un gran coeficiente de fricción para la limpieza.

Limitaciones de los sensores de asistencia al aparcamiento

Los sensores de asistencia de estacionamiento tienen ciertas limitaciones, que incluyen, entre otros, los siguientes casos:

- Cuando los sensores de asistencia de estacionamiento se ven afectados por la lluvia, niebla, tormentas de arena, hielo y nieve, calor extremo y clima frío, su rendimiento puede verse degradado.
- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada, el radar de asistencia al estacionamiento puede dar una falsa alarma.
- Cuando se retira el parachoques o el espejo retrovisor exterior para mantenimiento, se deben recalibrar los sensores para evitar afectar el rendimiento del sistema. Diríjase al centro de usuarios para modificaciones o mantenimiento.
- Después del mantenimiento en un centro de servicio no autorizado, el rendimiento del sensor de asistencia de estacionamiento podría verse dañado.
- Es posible que los sensores de asistencia de estacionamiento no respondan de manera oportuna ante animales, vehículos pequeños (p. ej., bicicletas, bicicletas de batería, motos, triciclos, carritos de supermercado, etc.), vehículos de forma irregular, ciclistas, objetos en movimiento que cruzan o se aproximan (peatones, animales, vehículos, etc.), u objetos en los laterales del vehículo.
- Los sensores de asistencia de estacionamiento no pueden detectar escenarios con grandes desniveles, como escalones, acantilados y hoyos.
- Los sensores de asistencia al estacionamiento no pueden detectar obstáculos que son mucho más altos que el suelo (por ejemplo, escaleras sobre un espacio de estacionamiento, bocas de incendio sobre el costado de un espacio de estacionamiento, colas de camiones/remolques, postes o señales altas y otros obstáculos suspendidos).
- Es posible que los sensores de asistencia al aparcamiento no puedan detectar objetos con pequeñas superficies reflectantes efectivas, como cadenas, alambre de púas, arbustos, bordes y esquinas de columnas, lados estrechos, planos inclinados lisos, candados de aparcamiento, señales especiales de aparcamiento, bordillos, puertas abiertas, mesas y sillas, postes delgados, pilares de piedra, macizos de flores, artículos diversos desordenados, etc.

- Los obstáculos que los sensores de asistencia al estacionamiento no pueden reconocer (como barreras de estacionamiento, árboles, césped, cadenas de hierro, cuerdas, columnas de pared, vallas, obstáculos bajos, objetos que absorben olas, objetos reflectantes, etc.) pueden provocar falsas alarmas. Preste siempre atención a los alrededores para evitar accidentes.
- Los obstáculos que los sensores de asistencia al estacionamiento no pueden reconocer (como barreras de estacionamiento, árboles, césped, cadenas de hierro, cuerdas, columnas de pared, vallas, obstáculos bajos, objetos que absorben olas, objetos reflectantes, etc.) pueden provocar falsas alarmas. Preste siempre atención a los alrededores para evitar accidentes.
- Los sensores de asistencia de estacionamiento no detectarán objetos planos en el suelo, objetos debajo del parachoques ni objetos demasiado cerca o lejos del vehículo.
- La cámara de asistencia al aparcamiento tiene un campo de visión limitado y la imagen presentada está algo deformada. Preste atención a la posición relativa durante el estacionamiento y observe los alrededores.
- La función de detección de la cámara de asistencia al estacionamiento puede verse afectada en escenarios con luz solar intensa, luz reflectante, entradas de túneles, alternancia evidente de luz y oscuridad, luz directa y luz oscura.
- Preste atención a los alrededores en días de lluvia. La superficie de la cámara de asistencia al estacionamiento puede estar cubierta de agua, lo que distorsiona la imagen.
- La fijación de cualquier objeto (p. ej., cinta adhesiva, adhesivos, etc.) a la cámara de asistencia al estacionamiento afectará el funcionamiento del sistema asociado a ella.
- Preste atención al entorno al estacionar, incluidas las personas u objetos que puedan ingresar al carril.
- Al limpiar el vehículo, no rocíe el sensor directamente con el chorro de agua a alta presión. De lo contrario, el sensor podría caerse o incluso dañarse. Un sensor de asistencia de estacionamiento sucio o un movimiento excesivo de la posición de montaje pueden provocar una degradación del rendimiento e incluso un mal funcionamiento, como espejos retrovisores plegados y daños locales en las posiciones de montaje.
- El sensor de asistencia de estacionamiento tiene un punto ciego y no puede detectar objetos debajo del vehículo que estén demasiado cerca.

SERES

- Cuanto más rápida sea la velocidad relativa, mayor será el retraso del sensor de asistencia de estacionamiento. Cuando el vehículo corre rápido o hay otros vehículos, peatones u otros objetos en movimiento acercándose rápidamente, es posible que el sensor no lo detecte a tiempo.
- No vuelva a colocar el marco de la matrícula demasiado grande ni pegue la película en la superficie del sensor sin permiso, para evitar falsas alarmas del radar ultrasónico.
- Cuando hay ruido ultrasónico de la misma frecuencia alrededor (como sonido metálico y bocina del vehículo que suena hacia los sensores), el radar de asistencia de estacionamiento puede dar una falsa alarma.

Vista panorámica mediante cámaras

El sistema de vista panorámica captura los alrededores del vehículo a través de la cámara de estacionamiento y los muestra en la pantalla táctil del sistema multimedia. El sistema puede reducir los puntos ciegos, ayudar a los usuarios a estacionar el vehículo sin problemas y facilitar la conducción en caminos estrechos o zonas urbanas.

Advertencia

- La vista panorámica está diseñada para brindar asistencia durante el estacionamiento o la conducción a baja velocidad, pero el sistema no puede reemplazar su atención y juicio.
- La cámara tiene puntos ciegos. En ocasiones, no podrá detectar objetos ni personas alrededor del vehículo.

Interfaz de vista panorámica



* La imagen es sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

- 1 Cambio del área de visualización de imágenes y recordatorio de obstáculos que se acercan.
- 2 Cambiar vista 2D/3D.
- 3 Configuraciones.

Botón	Función
	Vista frontal 2D: toque el botón en la parte frontal del modelo representado en la pantalla.
	Vista trasera 2D: toque el botón en la parte trasera del modelo representado en la pantalla.
	Vista izquierda 2D: toque el botón en el lado izquierdo del modelo representado en la pantalla.
	Vista derecha 2D: toque el botón en el lado derecho del modelo representado en la pantalla.
	Vista de ruedas/zona inferior: toque el botón en la parte superior del modelo representado en la pantalla.
	Vista 3D: gire el botón de punto de vista para cambiar entre diferentes vistas.
	Botón de configuración, habilita/deshabilita la función de vista panorámica de dirección a baja velocidad, modo "carrocería" transparente, trayectoria de la rueda delantera o alarma de radar frontal.

Consejo

Cuando se cambia la marcha atrás (R) para ingresar a la función de estacionamiento panorámico, otras interfaces en la pantalla táctil del control central (como la barra de estado, la navegación o la interfaz de control del aire acondicionado) no se pueden mostrar ni operar, y la función de voz se desactiva. desactivado.

Cuando la función de modelo de vehículo transparente está habilitada, la pantalla táctil del control central muestra una carrocería semitransparente. Cuando el vehículo está en marcha, puede ver la información de los obstáculos debajo del vehículo y las posiciones de cuatro neumáticos para ayudarle a conducir el vehículo a través de algunas superficies de carreteras complejas.

Activar/desactivar la vista panorámica

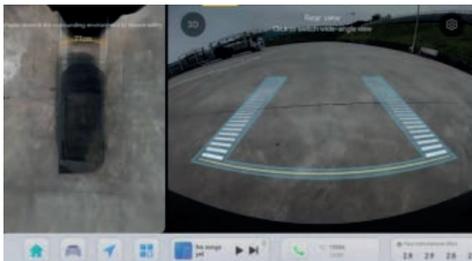
La interfaz de vista panorámica se puede activar mediante:

- Cambiando a la marcha atrás (R).
- Tocando el icono "Centro de aplicaciones > Vista panorámica" en la pantalla táctil del control central.
- Tocando el botón "Vista panorámica" en el volante.
- Sistema de detección de obstáculos cuando el vehículo carece de la tracción adecuada.
- Activación por voz.
- Encender la señal de giro cuando el vehículo está en marcha después de habilitar la función de habilitación de vista panorámica de dirección a baja velocidad.

⚠ Nota

- Después de cambiar el vehículo de la marcha atrás (R) a la marcha (D), la función se desactivará automáticamente cuando la velocidad supere los 10 km/h.
- La función se desactivará automáticamente cuando la velocidad de avance supere los 30 km/h.
- La función se desactivará después de que el vehículo se ponga en la posición P de la caja de cambios.
- Toque el botón "Vista panorámica" en el volante.
- Cuando la interfaz de vista panorámica está en marcha atrás (R), la función se puede desactivar presionando el botón en la interfaz principal de la pantalla táctil central.

Trayectoria del vehículo



Una vez activado el sistema de vista panorámica, la trayectoria del vehículo se muestra en la pantalla táctil del control central (sistema multimedia o de infoentretenimiento).

- Cuando el vehículo avanza, se muestra la trayectoria delante del vehículo
- Cuando el vehículo está marchando hacia atrás, se muestra la trayectoria detrás del vehículo.

⚠ Nota

- El lado izquierdo de la figura muestra el contorno de la carrocería del vehículo y el lado derecho muestra la trayectoria del lado exterior de las ruedas.

⚠ Nota

- El lado izquierdo de la figura muestra el contorno de la carrocería del vehículo y el lado derecho muestra la trayectoria del lado exterior de las ruedas.
- La trayectoria del vehículo se basa en la descripción del terreno. Preste atención a los objetos más altos que el suelo para evitar estimar incorrectamente la trayectoria segura.
- La trayectoria sólo se puede utilizar como asistencia y puede desviarse de la situación real. Prevalecerá la situación real.

Trayectoria del vehículo



📘 Consejo

La función de vista panorámica tiene una función de llenado de puntos ciegos (incluida la vista superior y la vista lateral derecha en modo 3D), que siempre está activada y no cambia con los elementos de configuración del modo "carrocería transparente".

Hay áreas ciegas en el campo de visión detectadas por la cámara y la imagen procesada mostrada tiene un cierto grado de deformación visual, por lo que es necesario prestar atención a la posición relativa. Por ejemplo: flexión, relación longitud-ancho inconsistente en comparación con el objeto real, distancia entre obstáculos, vista 3D con cierto aspecto fantasma; cuando los objetos circundantes están muy cerca de la cámara, los obstáculos se ampliarán parcialmente y el entorno puede resultar incompleto o desproporcionado.

Si el sensor de asistencia de estacionamiento está limitado, es posible que la vista panorámica no funcione correctamente. Vea más limitaciones del sensor de asistencia de estacionamiento (consulte la página 180).

Sistema de radar de marcha atrás



El sector resaltado indica que se ha detectado un objeto en esa área. A medida que el vehículo se acerque al objeto, el sector resaltado cambiará de amarillo a rojo y escuchará un sonido de alarma. Cuanto más cerca esté el vehículo del objeto, mayor será la frecuencia del sonido de advertencia.

El radar de marcha atrás alertará sobre los objetos detectados dentro del siguiente rango del vehículo:

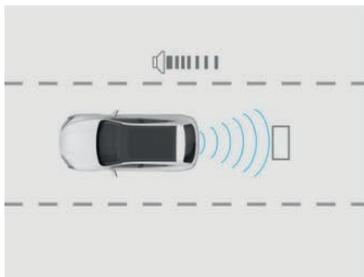
- Aproximadamente 1 m hacia adelante.
- Aproximadamente 1,5 m justo directamente detrás.
- Aproximadamente 0,8 m en las cuatro esquinas.

Nota

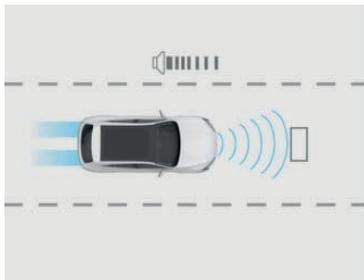
- El sistema de radar de marcha atrás no es un sistema de seguridad. Está diseñado para brindar asistencia al estacionar. Incluso si se utiliza, no puede reemplazar su atención y juicio.
- El sistema de radar de marcha atrás es un sistema de asistencia a baja velocidad (dentro de 12 km/h). Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el retraso de la alarma del vehículo. Cuando la velocidad relativa es alta, es posible que ni siquiera suene a tiempo. Por favor conduzca con cuidado.
- Como conductor, deberá cumplir con los requisitos legales pertinentes y asumir toda la responsabilidad por el estacionamiento seguro.

📌 Consejo

- Cuando el sistema de radar de marcha atrás detecta que el vehículo está aproximadamente a 1 m de distancia de los obstáculos de delante, la información de asistencia sobre la distancia de los obstáculos de delante también aparecerá en el área central de la pantalla de instrumentos.
- Para objetivos relativamente estacionarios, el tono de advertencia del radar frontal desaparece después de 3 segundos (excepto en el área de alarma roja).



Después de arrancar el vehículo, cuando coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) para retroceder, los radares delantero y trasero se activarán automáticamente.



Después de arrancar el vehículo, el radar delantero se activa automáticamente cuando el vehículo está en D/N y la velocidad es inferior a 12 km/h. También emitirá una señal sonora de advertencia cuando el vehículo se acerque a obstáculos.

Cuando se activa la interfaz de vista panorámica, también se mostrarán los obstáculos cerca de la parte trasera, pero no habrá sonido de alarma.

Activar/desactivar el tono de aviso del radar frontal a través de la pantalla táctil del control central



Ingrese a **Configuración**> **Sonido** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 Tono de aviso de radar frontal: Toque el botón de encendido y apagado hasta que el icono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el icono se vuelva gris y deshabilite esta función.

* Las imágenes son sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

Limitaciones del sistema de radar de marcha atrás

Si el sensor de asistencia de estacionamiento está limitado, es posible que el sistema de radar de marcha atrás no funcione correctamente. Vea más limitaciones del sensor de asistencia de estacionamiento (consulte la página 180).

Sistema de supervisión del conductor

Sistema de monitorización del conductor (DMS)



Si su vehículo tiene un DMS opcional, siga estos pasos a continuación.

DMS detecta el estado del conductor a través de la cámara de monitoreo del estado del conductor. Si considera que el conductor está conduciendo con fatiga o distraído, enviará una señal sonora para recordárselo, a fin de garantizar la seguridad en la conducción.

- **Conducción con fatiga:** cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la cámara de control de atención del estado del conductor monitorea la proporción del tiempo de apertura y cierre de los ojos, parpadeo, bostezo, etc. para juzgar de manera integral su estado de fatiga (sin fatiga, fatiga leve, fatiga moderada y fatiga severa) y da los recordatorios correspondientes.
- **Conducción distraída:** cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la cámara de control de atención del estado del conductor monitorea la dirección hacia dónde mira el conductor y a duración . Si el sistema reconoce que se encuentra en un estado de conducción distraída, emitirá un mensaje de voz y la interfaz de alarma se mostrará en la pantalla táctil del control central al mismo tiempo. No se darán más recordatorios dentro de los 5 minutos posteriores a cada recordatorio previo, y no se darán más recordatorios después de 3 recordatorios dentro de la media hora.

⚠ Advertencia

- El sistema DMS es un sistema de asistencia que no puede intervenir activamente en la conducción y el conductor siempre es responsable de conducir el vehículo de forma segura.
- Después de que el sistema reconoce fatiga o distracción y emita la correspondiente alarma o advertencia, el conductor deberá ajustar el comportamiento de conducción o detenerse para descansar a tiempo.
- No se ignorará la advertencia dada por DMS.

Encendido/apagado del DMS a través de la pantalla táctil central



Ingrese a **Configuración > Asistencia al conductor** en la pantalla táctil.

La función DMS está habilitada de forma predeterminada. Puede desactivar/activar las siguientes funciones a través de la interfaz de configuración de la pantalla táctil del control central:

- 1 **Monitoreo de distracción:** una vez habilitada la función, se activará una alarma para recordarle al conductor cuando se encuentre distraído.
- 2 **Monitoreo de fatiga:** Después de habilitar la función, se activará una alarma para recordarle al conductor cuando se encuentre en un estado de fatiga.

Consejo

Cuando el sistema no puede detectar correctamente la cara del conductor, DMS no se habilitará. Puede garantizar el funcionamiento normal del sistema DMS ajustando el volante o la posición del asiento.

Limitaciones del DMS

DMS puede verse afectado en las siguientes situaciones:

- La cámara de monitoreo del estado del conductor está bloqueada.
- El conductor usa gafas de sol, máscaras y otros adornos que pueden bloquear la cara.
- La iluminación intensa reduce la capacidad de detección de la cámara.
- El permiso de la cámara de monitoreo del estado del conductor está deshabilitado.

Sistema de control presión de los neumáticos (TPMS)

Su vehículo está equipado con un TPMS activo que monitorea la presión de los neumáticos a través de sensores instalados en cada válvula de rueda.

Interfaz de monitoreo de presión de neumáticos en la pantalla de instrumentos



Puede seleccionar la interfaz de información de presión de los neumáticos a través del cuadrante de información del vehículo en el lado derecho de la pantalla de instrumentos para ver la presión de los neumáticos.

Interfaz de control de la presión de los neumáticos en la pantalla táctil del control centra



Ingrese a **Configuración > Estadísticas del vehículo** en la pantalla táctil del control central.

Puede ver la información sobre la presión de los neumáticos en la pantalla táctil del control central.

Alarma por alta temperatura de los neumáticos, batería baja del sensor o fallo del sensor

Cuando se activa la alarma por temperatura alta de los neumáticos, batería baja del sensor o fallo del sensor, el ícono de alarma correspondiente del neumático comienza a parpadear, acompañado de un sonido de alarma, y la información correspondiente aparecerá en la pantalla de instrumentos.

Alarma de presión de neumáticos baja/alta

Cuando se activa la alarma de presión baja/alta de los neumáticos, el ícono de alarma del neumático correspondiente se encenderá en rojo y el indicador de alarma de fallo del TPMS permanecerá encendido, acompañado de un sonido de alarma. Al mismo tiempo, aparecerá la información correspondiente en el cuadro de instrumentos.

Advertencia

Si la luz de advertencia de fallo del TPMS permanece encendida después de parpadear durante un período de tiempo mientras el vehículo está en marcha, estacione el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro de usuarios lo antes posible.

Consejo

- Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos y asegúrese de que está dentro del rango especificado.
- El TPMS no puede indicar de antemano el daño agudo de los neumáticos causado por factores externos (como pichazo o haber reventado el neumático), ni puede identificar la pérdida de presión natural y uniforme de todos los neumáticos durante un largo período de tiempo.
- Después de cada parada y reinicio, los datos de presión de los neumáticos son los datos recibidos la última vez, y la presión de los neumáticos en tiempo real solo se puede actualizar después de que el vehículo funcione a una velocidad de 25-30 km/h durante más de 5 minutos.

Factores que pueden causar un funcionamiento anormal del TPMS

Cuando se activa la alarma por temperatura alta de los neumáticos, batería baja del sensor o fallo del sensor, el ícono de alarma correspondiente del neumático comienza a parpadear, acompañado de un sonido de alarma, y la información correspondiente aparecerá en la pantalla de instrumentos.

- Instalación de neumáticos incompatibles o modificaciones de ruedas.
- Hay líquido en el neumático o se ha llenado sellador de neumáticos.
- Adición de accesorios que puedan interferir con el receptor de radio, el sistema eléctrico u otros componentes del vehículo.
- Cerca de estaciones de televisión, gasolineras, aeropuertos y otras instalaciones que generen fuertes ondas de radio o interferencias eléctricas y de ruido.

Nota

Sólo se permite reemplazar ruedas con especificaciones específicas; de lo contrario, el funcionamiento normal del TPMS puede verse afectado.

Alarma para peatones de baja velocidad

Debido al nivel de ruido relativamente bajo de los vehículos eléctricos cuando circulan a baja velocidad, es difícil que los peatones cercanos los detecten. Para mejorar la seguridad en la conducción, la función emite una alarma cuando la velocidad es inferior a 20 km/h, lo que puede hacer que los peatones cercanos sean más conscientes de los vehículos.

- Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 20 km/h, la alarma aumenta a medida que lo hace la velocidad.
- Cuando el vehículo está en marcha atrás (R) y parado, el sistema también emitirá una alarma.

⚠ Advertencia

Si el sistema no emite una alarma cuando el vehículo circula a baja velocidad, comuníquese con el centro de usuarios de inmediato.

Encendido/apagado del DMS a través de la pantalla táctil central



Ingrese a **Configuración** > **Sonido** en la pantalla táctil.

- 1 **Alarma de peatones de baja velocidad:** toque para seleccionar el tipo de alarma (acordeón, cielo estrellado o bosque).

Grabador de escenas durante la conducción

Resumen del sistema



Si su vehículo dispone de una grabadora opcional, siga los pasos a continuación.

La cámara de alta definición del grabador de conducción está instalada en la cubierta del sensor multifunción detrás del retrovisor interior. El sistema registra la imagen, el sonido y las condiciones del vehículo durante la marcha, y los datos de la imagen se pueden utilizar de forma rápida, y precisa para ayudar a los Agentes de Tráfico a abordar los accidentes que pudieran ocurrir de manera justa y razonable, e incluso proteger los derechos e intereses de los conductores en caso de haber sido sancionados.

Consejo

- Cuando utilice la grabadora de conducción, primero limpie el parabrisas para garantizar la calidad de los registros.
- Cuando la visibilidad es relativamente baja en condiciones climáticas adversas (como lluvia, nieve, niebla, humo, polvo, neblina y escarcha), la calidad de imagen de la grabadora de conducción puede deteriorarse.
- No opere la grabadora de conducción ni mire videos cuando el vehículo esté en marcha, para evitar afectar la seguridad de conducción.
- No utilice la grabadora de conducción durante mucho tiempo cuando el vehículo no esté arrancado, para evitar una baja tensión de la batería de 12V y afectar el arranque normal del vehículo.
- La grabadora solo se utiliza para proporcionar asistencia en la conducción o identificación de responsabilidad por accidentes.
- Úselo bajo el compromiso de cumplir con las leyes y regulaciones locales.

Instrucciones de funcionamiento

Grabación de vídeo de emergencia

Los métodos de grabación de vídeo de emergencia se dividen en grabación de vídeo de activación automática y grabación de vídeo de activación manual. Cuando se detecta una colisión, el sistema activa automáticamente una grabación de vídeo de captura; en la aplicación de grabación de conducción, la grabación de captura de vídeo se puede activar manualmente.

Consejo

Después de que se activa la función de grabación de vídeo de emergencia, el sistema graba automáticamente el vídeo aproximadamente 2 minutos antes y después del momento de activación y los almacena en la carpeta de grabación de vídeo de captura. La grabación de vídeo capturada no se sobrescribirá automáticamente y, cuando la carpeta esté llena, deberá eliminarse manualmente.

Grabación de vídeo en bucle

Cuando la función está habilitada, la grabación de vídeo en bucle comenzará automáticamente después de que se encienda el vehículo. Se puede configurar la duración del segmento de grabación de vídeo en bucle.

Reproducción de vídeo

Al reproducir vídeos grabados por la grabadora de conducción, los usuarios pueden realizar operaciones relacionadas a través de la pantalla táctil de control central, incluido el regreso, la pausa, el control de velocidad y el cambio anterior/siguiente.

Captura a " un clic k"

Toque el botón "Fotografía" en la pantalla en tiempo real de la grabadora de conducción o el botón "Personalizar" en el volante, y el sistema tomará una fotografía de la pantalla actual y el archivo de captura se almacenará en la carpeta de fotos.

Consejo

Es necesario programar el botón "Personalizado" en el volante como función de toma de fotografías con un solo botón (consulte la página 90).

Registrador de conducción en funcionamiento

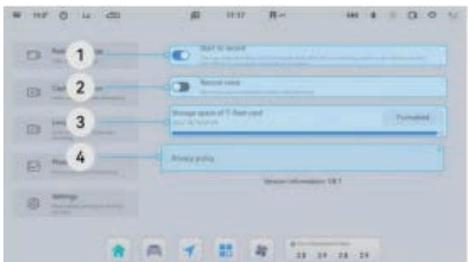


Ingrese a **Servicio y Aplicación > Centro de Aplicaciones** en la pantalla táctil del control central.

- 1 **Grabadora de conducción:** en la interfaz del centro de aplicaciones de la pantalla táctil del control central, toque "Grabadora de conducción" para obtener una vista previa de la pantalla en tiempo real y configurar la grabadora de conducción.

* Las imágenes son sólo como referencia y prevalecerá el producto real.

Configuración de la grabadora de conducción a través de la pantalla táctil del control



Ingrese a **Grabadora de conducción > Configuración** en la pantalla táctil central.

Los parámetros del registrador de conducción se pueden configurar en la pantalla táctil del control central. En la interfaz de reproducción, toque el ícono de configuración para ingresar a la interfaz de configuración.

- 1 **Comenzar a grabar:** Toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.

- 2 Grabar voz: toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.
- 3 Espacio de almacenamiento de la tarjeta T-flash: vea el uso de la tarjeta T-flash y formateela.
- 4 Política de privacidad: vea las precauciones de privacidad para utilizando la grabadora de conducción.

Tarjeta de memoria para grabadora de conducción



La tarjeta de memoria de la grabadora de conducción está instalada en el lado izquierdo de la grabadora de conducción.

- Instalación: Inserte y presione la tarjeta de memoria de la grabadora de conducción según el icono de instrucciones.
- Extracción: presione y retire la tarjeta de memoria de la grabadora de conducción

Nota

No inserte ni retire la tarjeta de memoria con la alimentación encendida; de lo contrario, se perderán los últimos segundos de vídeo y la tarjeta de memoria podría dañarse.

Al instalar una tarjeta de memoria, asegúrese de que la posición de instalación sea correcta; de lo contrario, la tarjeta de memoria o la ranura para tarjetas podrían dañarse.

Consejo

- Cuando hay demasiados datos en la tarjeta de memoria con poca capacidad disponible, la velocidad de escritura de la tarjeta puede disminuir. Por lo que se recomienda formatear la tarjeta de memoria a través de la pantalla táctil del control central des-

Consejo

pués de realizar una copia de seguridad de los datos

- Debido al pequeño tamaño de la tarjeta de memoria, la tarjeta de memoria extraída se debe almacenar correctamente para evitar su pérdida.
- No modifique el formato de la tarjeta de memoria arbitrariamente; de lo contrario, es posible que la tarjeta de memoria no funcione correctamente.
- Sólo se admiten tarjetas de memoria en formato FAT32 para el vehículo.

Head Up Display. Sistema de proyección de información en el parabrisas



HUD se vincula con el cuadro de instrumentos digital y el sistema de navegación para proyectar información relevante en el área del parabrisas delantero mostrando información relevante al conductor que podrá consultar sin desviar la vista de la carretera o la atención en la conducción.

Información relevante proyectada por HUD:

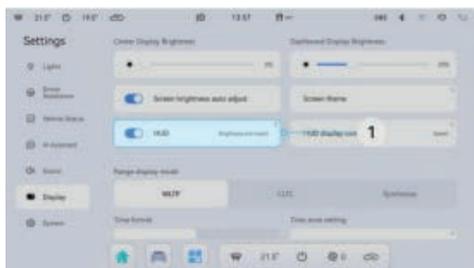
1. Velocidad actual.
2. Información de señales de advertencia..
3. Navegación por carretera.
4. Información de asistencia a la conducción, etc.

⚠ Advertencia

Antes de conducir, verifique y confirme que la posición y el brillo de la imagen HUD no obstaculicen una conducción segura. El ajuste incorrecto de la posición de la imagen o del brillo puede obstaculizar el campo de visión del conductor y provocar accidentes, con resultado de lesiones personales o la muerte.

Durante el proceso de conducción, no se concentre continuamente en el HUD; de lo contrario, es posible que no pueda ver a los peatones ni a los objetos en la carretera delante del vehículo, lo que puede provocar accidentes de tráfico.

Encendido/apagado del DMS a través de la pantalla táctil central



Ingrese a **Configuración** > **Pantalla** en la pantalla táctil central.

La función DMS está habilitada de forma predeterminada. Puede desactivar/activar las siguientes funciones a través de la interfaz de configuración de la pantalla táctil del control central:

- 1 **HUD:** Toque el botón de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.

📌 Consejo

Las gafas de sol con luz polarizada pueden hacer que el HUD no se vea con claridad. Ajuste el brillo de HUD o quítese las gafas de sol.

La claridad de la interfaz de visualización del HUD se puede mejorar ajustando la altura del asiento y del HUD

Ajustando el HUD



Ingrese a **Configuración> Pantalla** en la pantalla táctil central.

La función DMS está habilitada de forma predeterminada. Puede desactivar/activar las siguientes funciones a través de la interfaz de configuración de la pantalla táctil del control central:

- 1 Brillo del HUD: ajusta la pantalla del HUD brillo.
- 1 Altura del HUD: ajusta la altura de la pantalla del HUD.

Consejos de limpieza del HUD



Utilice un paño de microfibra limpio y seco para limpiar suavemente el área del proyector HUD. Si es necesario, humedezca ligeramente el paño de microfibra.

⚠ Nota

- No coloque ningún recipiente que contenga líquido cerca del proyector HUD. Si entra líquido en el área del proyector, puede provocar un fallo eléctrico.
- No coloque ningún artículo o adhesivo en el proyector HUD o en el área de proyección del parabrisas; de lo contrario, la indicación HUD puede verse interrumpida.
- No toque el interior del proyector HUD ni arroje objetos con bordes afilados u objetos similares al proyector; de lo contrario, puede ocurrir un fallo mecánico.

Control remoto

Control remoto en la aplicación del teléfono móvil

Podrás comunicarte remotamente con el vehículo a través de tu teléfono. Descargue la aplicación (SERES) a su teléfono, realice la vinculación del vehículo y la autenticación del nombre real, asegúrese de que el vehículo esté listo y pueda comunicarse con las aplicaciones móviles.

Operar vehículos de forma remota a través del móvil (SERES APP). En las condiciones de control remoto, el usuario sólo necesita tocar la interfaz correspondiente. Las funciones específicas son las siguientes:

- Ver el estado del vehículo.
- Ver el posicionamiento del vehículo.
- Ver la información de carga del vehículo.
- Bloqueo/desbloqueo remoto..
- Ventana remota ascendente/descendente.
- Mando a distancia del maletero.
- Localización remota de vehículos.
- Calefacción remota del asiento: La intensidad de la calefacción de cada asiento se puede ajustar individualmente.
- Control remoto de la climatización (A/C): incluye encendido/apagado, regulación de temperatura y hora programada y modo programado del A/C (después de encender remotamente el A/C, el estado de energía está en la posición ON y en modo remoto; desde dentro del vehículo y presionando el pedal del freno, el modo remoto cambiará a modo local, el estado de alimentación cambiará de la posición ON a la posición OFF y el aire acondicionado se apagará).

Advertencia

Incluso si el vehículo está equipado con función anti-atrapamiento, cuando se utiliza la función de control remoto, se debe confirmar que las partes del cuerpo u objetos del personal no estén dentro de la trayectoria de apertura y cierre de la ventana o el maletero para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Consejo

Antes de utilizar la aplicación, debe registrarse e iniciar sesión en la cuenta de la aplicación; Para obtener más funciones de control remoto, consulte la aplicación.

La aplicación se actualizará periódicamente, por lo que es posible que las funciones disponibles descritas en el manual no sean las más recientes. Para obtener información adicional sobre la aplicación, consulte el centro de usuarios.

Durante el uso de la calefacción remota del asiento y el control remoto del aire acondicionado, si el SOC de la batería del vehículo está bajo, la aplicación móvil mostrará información relevante.

Cuando el SOC de la batería es inferior al 15%, la aplicación móvil indicará que no se puede utilizar la función remota y se apagará el aire acondicionado o la calefacción del asiento.

Pantalla táctil de control central

La descripción general de la pantalla táctil central o sistema multimedia puede ayudarle a comprender y utilizar mejor su vehículo. Por favor lea esta sección atentamente.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Sist. inteligente de asistencia al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Interfaz principal

Pantalla de interfaz principal



- 1 **Barra de estado climatizador:** muestra y ajusta el estado básico estado del aire acondicionado.
- 2 **Ajuste de la altura de los faros:** muestra el estado de la altura de los faros. Toque para ajustarlo.
- 3 **Visualización de la hora:** muestra la hora (toque para ingresar a la interfaz del protector de pantalla).
- 4 **Estado del ESC:** Muestra el estado del ESC. Toque para activar ESC encendido/apagado.
- 5 **Controles de estado de señal (dispositivo móvil), notas o Buletooth:** muestra la cuenta, información solicitada, grabadora de conducción, Bluetooth y estado de conexión de red. Toque los iconos para configurar las funciones correspondientes.
- 6 **Área de aplicaciones:** toque para ingresar a la aplicación correspondiente.
- 7 **Configuración vehículo:** toque para ingresar a la interfaz de configuración del vehículo.
- 8 **Menú/Botón de interfaz principal:** toque para regresar a la pantalla principal del sistema. Mantenga presionado el botón de menú principal para ingresar en el administrador de tareas múltiples, donde puede cerrar la aplicación que se ejecuta en segundo plano.

⚠ Advertencia

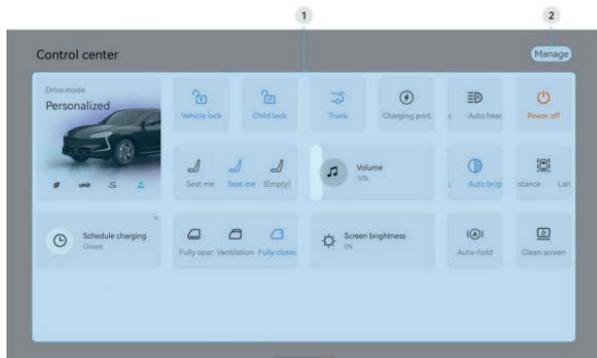
El conductor siempre debe priorizar la atención a las condiciones de la carretera y del tráfico. Para garantizar la seguridad de los conductores de vehículos, pasajeros y otros usuarios de la carretera, la pantalla táctil del control central solo debe operarse cuando las condiciones de la carretera y del tráfico lo permitan, y no puede usarse mientras el vehículo esté en marcha.

⚠ Nota

No utilice objetos punzantes para operar en la pantalla táctil del control central; de lo contrario sufrirá daños irreparables.

ℹ Consejo

En la barra de aplicaciones, puede ajustar la visualización de la aplicación correspondiente según sus preferencias.

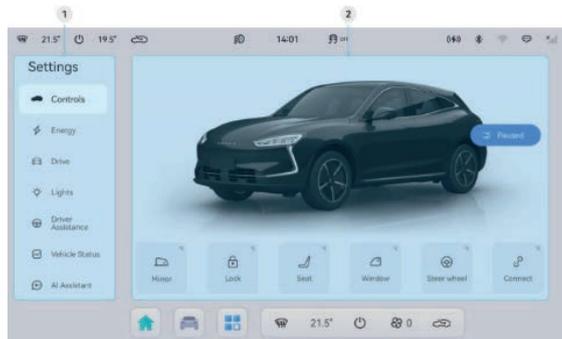


Tire hacia abajo en el lado superior derecho de la pantalla táctil del control central para activar la interfaz del centro de control.

- 1 **Función de acceso directo a aplicaciones relacionadas con su vehículo:** toque el botón de función para habilitar o ajustar la función correspondiente.
- 2 **Configuración / administrador de funciones:** toque el botón indicado en la foto para agregar o eliminar la función de acceso directo al vehículo.

Configuración

Configuración del vehículo



1 Lista de configuraciones del vehículo

2 Área de visualización de configuraciones específicas. La lista de configuraciones del vehículo incluye:

- **Controles:** acceso directo a los ajustes del espejo retrovisor, la cerradura del automóvil, el maletero, el asiento, la ventana, el volante, la conexión y otras funciones.
- **Energía:** vea la energía/batería restante del vehículo y configure la carga de la batería y otras funciones.
- **Conducción:** seleccione las diferentes funciones y modos de conducción.
- **Luces:** configura las luces exteriores e interiores.
- **Asistencia al conductor:** configura la función de asistencia a la conducción ADAS.
- **Asistente AI:** configura la función de asistente de voz.
- **Sonido:** configure el volumen de audio, el volumen de transmisión de voz, el volumen de medios y el tono de advertencia.
- **Pantalla:** configure el fondo, la temática y el brillo de la pantalla táctil multimedia. O el fondo, tema y brillo de la pantalla de visualización Head-Up Display.
- **Sistema:** vea y utilice el espacio de almacenamiento del sistema, apagado del vehículo, rescate en carretera, versión del sistema, etc.

Aplicaciones

Introducción a las aplicaciones del vehículo



- 1 Usadas recientemente: En esta zona de el menú/pantalla se agrupan las aplicaciones que el usuario ha utilizado más recientemente para facilitar su búsqueda y acceso.
- 2 Todas las aplicaciones: En esta zona de el menú/pantalla se muestran aplicaciones descargadas y aplicaciones existentes en el sistema del vehículo; busque para descargar y desinstalar aplicaciones en el centro personal.

Consejo

El sistema de aire acondicionado funciona con la batería de tracción, por lo que su uso reducirá la autonomía del vehículo.

Introducción a las aplicaciones del vehículo



- 1 Toque para ingresar a la interfaz de control del asiento o del aire acondicionado.
- 2 Sincronización de temperatura (ver página 213)
- 3 Modo automático del sistema de climatización (ver página 213)
- 4 Ajuste del volumen de aire (ver página 213)
- 5 Modo de refrigeración del sistema de climatización (ver la página 213)
- 6 Modo ECO de la climatización (consulte la página 213)
- 7 Temperatura establecida en lado del pasajero delantero.
- 8 Modo de soplado (ver página 213)
- 9 Modo de flujo de aire específico (ver página 219)
- 10 A/C encendido-apagado (ver página 219)
- 11 Circulación / recirculación de aire interna/externa (ver página 219)
- 12 Calefacción del volante (ver página 219)
- 13 Parabrisas trasero térmico / calefacción del espejo retrovisor (ver página 219)
- 14 Desempañado del parabrisas delantero (ver página 219)
- 15 Temperatura establecida en el lado del conductor

Consejo

El sistema de aire acondicionado funciona con la batería de tracción, por lo que su uso reducirá la autonomía del vehículo.

Control de aire acondicionado

Sincronización de temperatura del aire acondicionado

En el menú de control del sistema de climatización - A/C, toque el ícono "Sincronización" para habilitar la función de sincronización de temperatura. En este momento, la temperatura del lado del pasajero delantero se ajustará automáticamente a la temperatura del lado del conductor; Después de habilitar esta función, cuando se vuelve a ajustar la temperatura de la climatización de lado del conductor, la temperatura del lado del pasajero delantero se establecerá en esos mismos valores.

Consejo

Después de habilitar la sincronización de temperatura, la sincronización de temperatura saldrá automáticamente cuando se ajuste la temperatura en el lado del pasajero delantero.

Modo automático de aire acondicionado

En el menú de control del sistema de climatización - A/C, toque el botón de encendido y apagado "AUTO" para habilitar el modo automático. El ícono "AUTO" se encenderá.

Después de habilitarse, el sistema controlará automáticamente el modo de ventilación, la recirculación, los modos de refrigeración y calefacción del A/C, etc. en función de la temperatura dentro y fuera del vehículo o el estado de los cristales para lograr el máximo confort y rendimiento de su sistema de climatización.

Puede desactivar el modo automático del sistema de climatización - A/C de la siguiente manera:

- Ajustar el caudal/flujo de aire.
- Ajustar el aire acondicionado.
- Ajustar el modo/dirección de ventilación.

Consejo

Después de habilitar el modo automático de la climatización - A/C, saldrá de la configuración cuando se seleccionen otros modos manualmente.

Ajuste del volumen de aire

En el menú de control del sistema de climatización - A/C, desplace o toque la barra de control de aire para ajustar el caudal.

Consejo

Cuando se apaga el aire acondicionado y se habilita la función de descongelación / desempañado del parabrisas delantero, el volumen de aire aumenta.

Modo de refrigeración del aire acondicionado (A/C)

En el menú de control del sistema de climatización - A/C, toque el botón "A/C" encendido y apagado para habilitar que el compresor del aire acondicionado se ponga en funcionamiento. El ícono "A/C" estará encendido.

El modo de enfriamiento del A/C puede estar habilitado cuando:

- El modo automático de A/C está habilitado.
- Se activa la función desempañado del parabrisas delantero.

Modo ECO

En el menú de control del sistema de climatización - A/C, desplace o toque la barra de control de aire para ajustar el caudal.

Toque "ECO" on-off en el menú de control del A/C para habilitar el modo A/C ECO y el icono estará encendido en el menú de climatización - AC.

En el modo ECO, el aire acondicionado entra en estado de ahorro de energía. Esto también implica una reducción del rendimiento en el sistema de climatización.

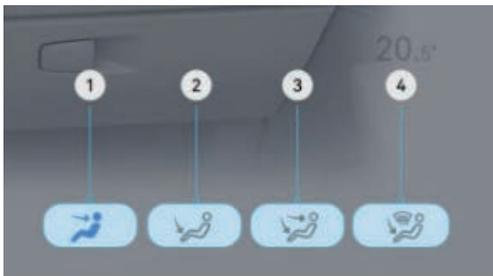
Consejo

Una vez habilitado el modo de ahorro de energía, el aire acondicionado funcionará en un modo de mayor eficiencia energética, lo que reducirá el consumo de energía y ampliará la autonomía. Cuando está habilitado, el rendimiento de calefacción o refrigeración del aire acondicionado se verá afectado.

Ajuste de temperatura

En la interfaz de control del A/C, arrastre la barra de visualización de temperatura hacia arriba y hacia abajo para ajustar la temperatura del A/C.

Modo de ventilación. Dirección del caudal de aire



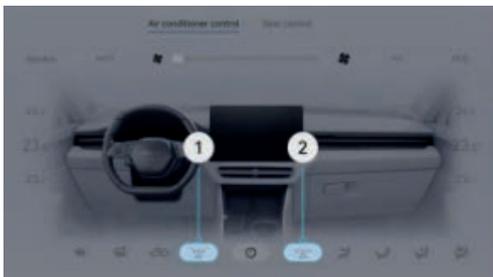
En la interfaz de control del A/C, se puede ajustar el modo de soplado:

- 1 Toque el ícono y el flujo de aire del aire acondicionado soplará hacia la cara del pasajero.
- 2 Toque el ícono y el flujo de aire del aire acondicionado soplará hacia los pies.
- 3 Toque el ícono y el flujo de aire del A/C soplará hacia la cara y los pies.
- 4 Toque el ícono y el flujo de aire del aire acondicionado soplará hacia el parabrisas delantero y los pies del pasajero

Consejo

Cuando el modo automático del A/C está habilitado, el sistema controla automáticamente la dirección de salida del aire del A/C. Cuando se configuran manualmente otras direcciones de salida de aire, se saldrá del modo automático de A/C.

Modos de ventilación específicos



En la interfaz de control del A/C, se puede ajustar el modo de soplado específico:

- 1 Toque el ícono y las rejillas de ventilación de la climatización en los lados del conductor y del pasajero delantero se ajustarán automáticamente a la posición para soplar directamente hacia los pasajeros y lograr enfriamiento rápido.
- 2 Toque el ícono y las rejillas de ventilación de la climatización en los lados del conductor y del pasajero delantero se ajustarán automáticamente a la posición adecuada para evitar que sople directamente hacia los pasajeros y mejorar su comodidad.

Encendido/apagado del aire acondicionado

En la interfaz de control de A/C, toque "  " on-off para encender el A/C. El estado de encendido del aire acondicionado es el mismo que cuando se apagó por última vez.

También puedes encender el aire acondicionado mediante:

- Ajustando el volumen de aire.
- Habilitando la función de deshielo/desempañado del parabrisas delantero.
- Ajustando la temperatura en el lado del conductor o del lado del acompañante.
- Activando el comando AC en el menú de climatización.

Recirculación de aire interna/externa

Toque "  " on-off en la interfaz de control de A/C para cambiar la circulación interna/externa del aire. Cuando se cambia a circulación interna de aire, el icono cambia y se enciende.

Advertencia

No habilite la función de circulación interna durante mucho tiempo, ya que esto puede provocar una mala calidad del aire en el vehículo.

Calefacción del volante

En climas fríos, se puede activar la función de calefacción del volante. Toque el ícono "  " en la interfaz de control de A/C, el ícono estará encendido y la función será habilitada.

El volante se calentará gradualmente hasta una temperatura confortable y se mantendrá activo durante un tiempo; toque el ícono nuevamente, el ícono se volverá gris y la función se desactivará.

Consejo

Una vez habilitada la función de calefacción del volante, se desactivará automáticamente si no se realiza ninguna operación pasados 15 minutos.

Parabrisas trasero térmico/calefacción del espejo exterior

En la interfaz de control del aire acondicionado, toque el botón "" para descongelar el parabrisas trasero y desempañar el espejo exterior.

El icono "" en el menú del climatizador estará encendido.

Advertencia

Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el parabrisas trasero esté libre de hielo, nieve o condensación antes de conducir.

Consejo

Para evitar daños al parabrisas/espejo trasero, la función se desactivará automáticamente cuando el parabrisas/espejo trasero se caliente hasta un cierto nivel.

Descongelación/desempañado del parabrisas delantero

Toque "  " on-off en el menú de control del A/C para habilitar la función de desempañado o descongelación del parabrisas delantero. El ícono "  " en la interfaz de control del A/C se encenderá.

La función de descongelación/desempañado del parabrisas delantero se desactivará tocando nuevamente "  " on-off en el menú de control del A/C o:

- Apagando el aire acondicionado.
- Ajustando el modo de ventilación.

Advertencia

Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el parabrisas delantero esté libre de hielo, nieve o condensación antes de conducir.

Consejo

- Cuando el modo de descongelación/desempañado del parabrisas delantero está habilitado, la temperatura es la misma que la temperatura del A/C ajustada anteriormente, y el modo de sincronización de temperatura y el modo de enfriamiento del A/C (A/C) se habilitan automáticamente.
- Cuando se habilita la función descongelado/desempañado del cristal delantero el volumen de aire del A/C puede aumentar.

Encendido/apagado de RCTA a través de la pantalla táctil de la consola central



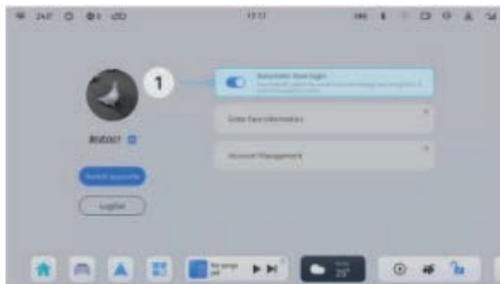
En el menú de control del sistema de climatización - A/C, deslice la ventilación del A/C hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección de salida del aire.



Mueva el panel de control hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para ajustar la dirección de salida de aire trasera. Mueva el panel de control hacia el centro a la posición máxima para cerrar la salida de aire.

Cuenta de Ingreso

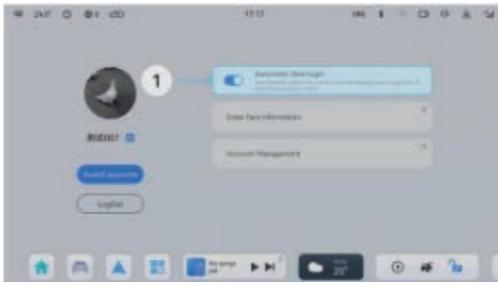
Escaneo de código móvil/inicio de sesión de cuenta



1. Toque el ícono "  " en el área de visualización del estado del vehículo ubicado en el lado derecho de la pantalla táctil central para abrir la interfaz de inicio de sesión.
2. Después de iniciar sesión correctamente, habilite la función de inicio de sesión automático mediante rostro en la interfaz de la cuenta.
 - 1 **Inicio de sesión automático por rostro:** toque el botón hasta que el icono esté encendido para habilitar la función. Tóquelo nuevamente para que el icono se vuelva gris y deshabilite la función.
3. Una vez habilitada la función de inicio de sesión automático por rostro, se puede ingresar la información del rostro mediante reconocimiento/escaneado por parte del sistema.
 - 1 **Añadir reconocimiento de cara:** toque para ingresar en el menú de ingreso de información de la cara y siga las indicaciones para iniciar el reconocimiento.
4. Una vez completado el proceso, el vehículo solicitará que se ingrese la información y el inicio de sesión de verificación de reconocimiento facial se realizará automáticamente la próxima vez que acceda al vehículo.

Conexión

Conexión de red



Su vehículo está equipado con una red 4G a bordo. Podrá conocer el estado de conexión de red del vehículo a través del icono de conexión de red "  " en la barra de estado en el lado derecho de la pantalla táctil central.

Introducción a las aplicaciones del vehículo



Ingrese a **Configuración > Controles > Conectar** en la pantalla táctil de la consola central.

1 Bluetooth: toque el botón hasta que el icono esté encendido para habilitar la función. Tóquelo nuevamente para que el icono se vuelva gris y deshabilite la función.

1. Seleccione un dispositivo después de habilitar la función Bluetooth.

2. Compruebe si el código PIN de Bluetooth que se muestra en el vehículo coincide con el código PIN que se muestra en el teléfono. Confirmar en el vehículo y teléfono.

Una vez conectado el Bluetooth, el icono "  " de Bluetooth conectado se mostrará en la barra de estado en el lado derecho de la pantalla central.

Consejo

- El sistema tiene un límite en la cantidad de dispositivos inteligentes almacenados. Si la cantidad de dispositivos conectados almacenados en la lista de emparejamiento ha alcanzado el límite superior, es imprescindible eliminar un dispositivo ya emparejado antes de agregar un nuevo dispositivo inteligente.
- Si el dispositivo conectado esta vez es un dispositivo que ya ha sido almacenado, se conectará automáticamente a Bluetooth.
- El nombre Bluetooth del vehículo se puede modificar tocando "Nombre del dispositivo actual" en la interfaz "**Configuración > Control del vehículo > Conexión > Bluetooth**"

Conexión wifi



Ingrese a **Configuración > Controles > Conectar** en la pantalla táctil de la consola central.

- 1 **WIFI**: toque el botón hasta que el icono esté encendido para habilitar la función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite la función.

Una vez habilitada la función WIFI, puede ver la red WIFI a la que está conectado actualmente el vehículo o volver a seleccionar la red a la que desea conectarse en la lista de redes. Después de la conexión WIFI, la barra de estado en el lado derecho de la pantalla táctil del control central mostrará WIFI conectado "  " icono.

Teléfono

Introducción a la interfaz telefónica



Ingrese al **Centro de aplicaciones > Teléfono Bluetooth** en la pantalla táctil de control central.

- 1 **Teclado de marcación:** permite la marcación manual.
- 2 **Registros:** registra las llamadas realizadas.
- 3 **Contactos:** toque para ver la lista de contactos.
- 4 **Buscar:** busca contactos.

Advertencia

- En áreas con alto riesgo de explosión, apague su teléfono. Las áreas con alto riesgo de explosión incluyen gasolineras, áreas de almacenamiento de combustible, plantas químicas y otras áreas con vapor de combustible, productos químicos o polvo metálico en el aire. El teléfono puede generar chispas que pueden provocar incendios o explosiones. El control remoto de alta frecuencia puede verse afectado y provocar explosiones.
- El uso de dispositivos portátiles mientras se conduce es un comportamiento muy peligroso y, en algunos países, incluso puede violar la ley.

Responder la llamada

Si la persona que llama está en la lista de contactos y el vehículo ha accedido a los contactos, cuando el teléfono recibe una llamada, el panel de instrumentos y la pantalla táctil del control central mostrarán el número o nombre de la persona que llama. Toque una opción en la pantalla táctil del control central o use el botón en el lado derecho del volante para responder o ignorar la llamada (consulte la página 90).

Sincronización de información de contacto

En la interfaz "**Configuración > Control del vehículo > Conexión > Bluetooth**", marque la opción "Sincronizar automáticamente los contactos y registros del dispositivo" y la información del contacto se sincronizará automáticamente con el teléfono Bluetooth.

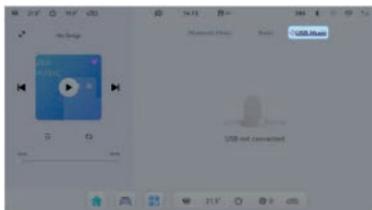
Infoentretenimiento

El vehículo está equipado con varias funciones de entretenimiento que podrá utilizar según sus propias necesidades. Sólo se puede reproducir un formato de archivos de audio a la vez cuando se utilizan funciones de entretenimiento.

Advertencia

Para garantizar la seguridad de los conductores de vehículos, pasajeros y otros usuarios de la carretera, opere las funciones de entretenimiento cuando las condiciones de la carretera y el tráfico lo permitan.

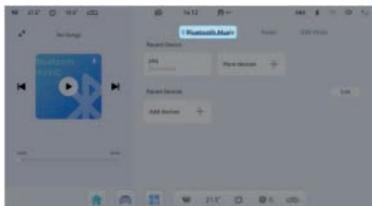
Música a través de USB



Ingrese al **Centro de aplicaciones > Música USB** en la pantalla táctil del control central.

Inserte un USB que contenga música y abra la interfaz de música USB para reproducir música USB.

Música a través de Bluetooth



Ingrese al **Centro de aplicaciones > Música Bluetooth** en la pantalla táctil del control central.

Si un dispositivo compatible con la función Bluetooth (como un teléfono) está emparejado y conectado al vehículo, se pueden reproducir archivos de audio desde el dispositivo.

Radio



Ingrese al **Centro de aplicaciones > Radio** en la pantalla táctil del control central.

- 1 Toque para seleccionar FM o AM
- 2 Menú de reproducción
- 3 Búsqueda de emisoras manual
- 4 Accesos directos a emisoras almacenadas (tarjetas de radio)

Radio digital DAB

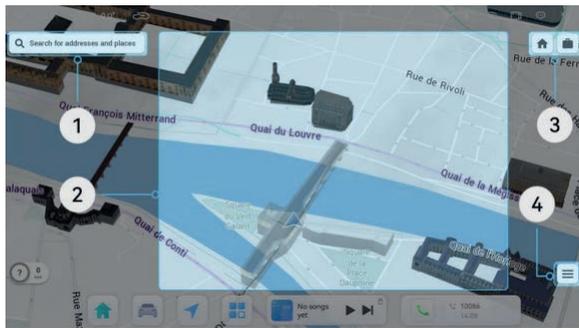


Ingrese al **Centro de aplicaciones > DAB** en la pantalla táctil del control central.

- 1 Intensidad de la señal de radio
- 2 Interruptor de enlace
- 3 Búsqueda de canales Comfort en banda completa
- 4 Sintonización descendente
- 5 Búsqueda de canales de banda completa
- 6 Sintonización ascendente
- 7 Radio favorita
- 8 Interruptor tipo PTY

Función de navegación

Introducción a la interfaz de navegación



Ingrese al **Centro de aplicaciones > Mapa** en la pantalla táctil de control central.

- 1 Barra de búsqueda: busca destinos.
- 2 Información del mapa: muestra la información del mapa alrededor de la ubicación de nuestro vehículo o del punto al que hayamos desplazado el puntero del mapa (deslizamiento táctil).
- 3 Destinos frecuentes: Establecer destinos frecuentes como el hogar.
- 4 Configuración: establece las funciones de navegación.

Advertencia

- Para garantizar la seguridad, mientras conduce el vehículo, no se concentre continuamente en la información de navegación en la pantalla táctil del control central; de lo contrario, podría producirse un accidente de tráfico.
- Tome las medidas correspondientes a tiempo (como reducir la velocidad y evitar, evitar rutas) para que la navegación le recuerde la información de la carretera y la congestión del tráfico mientras conduce.

Consejo

Durante la navegación del vehículo, parte de la información de navegación se muestra en la pantalla de instrumentos y en el Head-up Display (HUD).

Activación por comandos de voz

Usando los comandos de voz

Puede utilizar el comando de voz para controlar algunas funciones de los sistemas de aire acondicionado, navegación y ventanas del vehículo. Simplemente diga su comando y el sistema lo ayudará a completar la operación.

La activación por voz proporciona una gran comodidad a los conductores, permitiéndoles concentrarse en la conducción y en las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

Presione el botón "🗣️" en el lado izquierdo del volante o diga una palabra para despertarse y espere a que suene el sistema.

Advertencia

Como conductor, usted es responsable de conducir el vehículo de manera segura y debe cumplir con todas las normas de tránsito aplicables.

Consejo

Cuando el sistema de voz detecta que la conversación del usuario contiene palabras de activación o sonidos similares a las palabras de activación, el sistema de voz también puede activarse y emitir un sonido.

Desactivar la función de comandos de voz

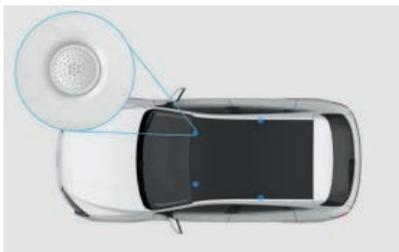
Cuando se activa la función de voz, presione el botón "🗣️" en el botón izquierdo del volante o diga la función de voz desactivando palabras para desactivar la función de voz.

Puede desactivar la función de activación por voz tocando el botón "Activación por voz" en la interfaz "Configuración > Asistente AI" en la pantalla táctil del control central.

Cuando utilice el comando de voz, recuerde:

- Al dar órdenes mediante comandos vocales para solicitar una función, hablar a un ritmo regular y en un tono normal.
- Hablar con claridad y evitar el uso de palabras fuera de lugar.
- Cuando utilice el sistema de activación por voz, mantenga el interior del vehículo en silencio;
- Durante el proceso de respuesta del sistema, se puede monitorear el comando de voz.

Encendido/apagado de RCTA a través de la pantalla táctil de la consola central



Para la activación por voz se utilizan 4 micrófonos, que se encuentran en el techo interior.

Consejo

Cuando el sistema de voz detecta que la conversación del usuario contiene palabras de activación o sonidos similares a las palabras de activación, el sistema de voz también puede activarse y emitir un sonido.

Encendido/apagado de RCTA a través de la pantalla táctil de la consola central



Ingrese a **Configuración > Asistente AI** en la pantalla táctil del control central.

En la interfaz del asistente AI, puede configurar la activación por voz.

Modo escenario

Tomar un descanso

Cuando estacione para descansar, puede habilitar la función "Tomar un descanso" para brindarle un ambiente relajado y cómodo. Cuando la función "Tomar un descanso" está habilitada, el vehículo puede ajustar automáticamente las siguientes funciones:

- Mantener el aire acondicionado a una temperatura adecuada.
- Bajar el asiento a una posición cómoda.
- Cerrar las ventanas.
- Apagar la luz ambiental.
- Apagar la pantalla de visualización del instrumento, etc

Advertencia

Antes de habilitar la función "Tomar un descanso", asegúrese de que no haya pasajeros ni objetos en la zona del asiento trasero para evitar aplastar a los pasajeros o dañar objetos debido al movimiento hacia atrás del asiento delantero.

Consejo

- Cuando habilita el modo "Tomar un descanso", el vehículo no se apagará después de bloquearlo y abandonarlo, lo que puede provocar un consumo de batería..
- Al habilitar la función "Tomar un descanso" con la cuenta iniciada, puede ajustar manualmente el asiento a una posición cómoda. El asiento recordará la posición que se ha mantenido durante más tiempo después del ajuste y se ajustará automáticamente a esa posición la próxima vez que habilite la función "Tomar un descanso".

Configuración de "Tomar un descanso" a través de la pantalla táctil del control central



En la interfaz de la aplicación, toque la aplicación "Modo de escenario" para ingresar a la interfaz "tomar un descanso".

En la interfaz "Tomar un descanso", usted puede:

- Establecer el tiempo para "tomar un descanso".
- Inicial/finalizar "tomarse un descanso";
- Elegir su música preferida.
- Establecer el estado de la ventana.

Consejo

También puedes controlar la habilitación de la función "Tomar un descanso" mediante comandos de voz.

Salir de la función "Tomar un descanso"

La función "tomar un descanso" quedará deshabilitada cuando:

- Está desactivado en la pantalla táctil del control central
- El vehículo se cambia a la posición de no estacionamiento (P).
- El vehículo está apagado.

Consejo

- El modo "Tomar un descanso" se desactivará cuando el estado de energía sea anormal.
- El modo "Tomar un descanso" se desactivará cuando el SOC de la batería del vehículo esté por debajo del 20,4%.

Modo de Estacionamiento temporal

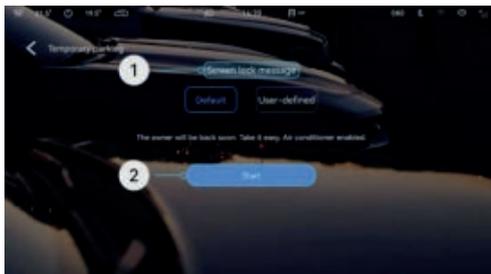
Cuando necesites dejar el vehículo temporalmente con niños o mascotas en el vehículo, puedes habilitar el modo de Estacionamiento temporal. El aire acondicionado mantendrá una temperatura adecuada para proporcionar un ambiente cómodo y seguro para el personal o las mascotas que se dejen en el vehículo.

Consejo

Después de habilitar el modo de Estacionamiento temporal, pueden ocurrir las siguientes situaciones.

- La pantalla del instrumento está apagada.
- Las funciones de control del vehículo, como la configuración y el centro de control, no se pueden utilizar en la pantalla táctil.
- Se requiere verificación antes de ajustar el aire acondicionado.

Habilitación del modo de Estacionamiento temporal por la pantalla táctil del control central



En la interfaz de la aplicación, toque la aplicación "Modo de escenario" para ingresar a la interfaz de estacionamiento temporal.

- 1 **Mensaje de bloqueo de pantalla:** personalice el mensaje después del bloqueo de pantalla o seleccione el bloqueo de pantalla predeterminado mensaje.
- 2 **Iniciar:** toque para habilitar el modo de estacionamiento temporal.

Consejo

Puedes controlar la habilitación del modo de Estacionamiento temporal a través de la App móvil o comando de voz.

Salir del modo de Estacionamiento temporal

- Se desactiva a través de la pantalla táctil del control central o de la aplicación móvil.
- El estado de energía es anormal.
- El SOC de la batería de alimentación es inferior al 24,5%.

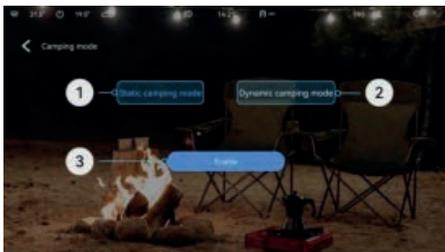
⚠ Nota

- Si debido a las razones anteriores, el modo de Estacionamiento temporal está desactivado pasivamente, el vehículo enviará un mensaje al usuario indicando que el modo de Estacionamiento temporal está desactivado, las ventanas se abren para ventilación, preste atención a la seguridad dentro del vehículo. Luego deberá regresar al vehículo a tiempo para comprobar la situación.
- Incluso si el modo de Estacionamiento temporal está habilitado, no se recomienda dejar niños o mascotas en el vehículo por mucho tiempo para evitar peligros.

Modo Camping

El vehículo tiene un modo de acampada, que se puede activar durante actividades al aire libre para mejorar la diversión de acampar.

Habilitación del Modo camping a través de la pantalla táctil del control central



En la interfaz de la aplicación, toque la aplicación "Modo de escenario" para ingresar a la interfaz de campamento.

- 1 **Modo Camping estático:** toque para seleccionar estático modo de acampada.
- 2 **Modo Camping dinámico:** toque para seleccionar dinámico en el modo de acampada.
- 3 **Inicio:** toque para habilitar el modo Camping.

Consejo

- Para habilitar el modo Camping estático, cambie a P posición.
- Cuando el vehículo está en modo de Camping dinámico, puede proporcionar energía y una fuente de alimentación de 12 V.
- Cuando el vehículo está en modo de Camping estático, puede proporcionar fuente de alimentación de 12V.

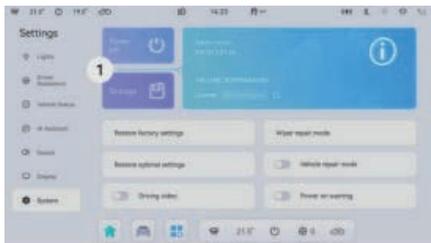
Salir del modo de Estacionamiento temporal

El modo camping quedará desactivado cuando:

- Está desactivado en la pantalla táctil del control central.
- Es inferior al establecido por el usuario.
- El usuario no opera dentro de los 120 segundos después de que la pantalla táctil del control central le indique si se debe desactivar el modo cuando el SOC de la batería.

Actualización de software

Por vía OTA: Over The Air



Puede actualizar el software a través de la red 4G para proporcionar las últimas funciones. Actualice el software a través de la aplicación SERES en "**Configuración del vehículo > Versión de software del vehículo**". Actualización inmediata o actualización programada.

Actualización del software a través de la pantalla táctil

Ingrese a **Configuración > Sistema** en la **pantalla táctil** de la consola central

- 1 **Versión del sistema:** el sistema buscará actualizaciones automáticamente.

SERES

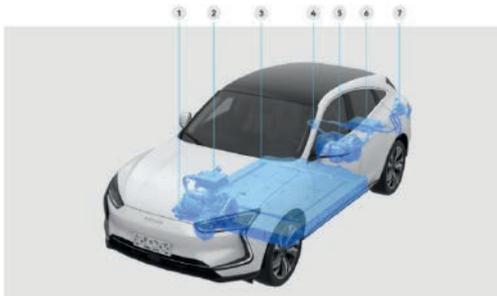
Cargando

Lea atentamente esta sección para familiarizarse más rápidamente con las configuraciones de carga y utilizarlas correctamente.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Sist. inteligente de asistencia al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Descripción general del sistema HV

Introducción a los componentes de alta tensión



El vehículo está equipado con componentes y cables HV (de alta tensión) en el compartimento delantero, el maletero y el chasis. Hay indicaciones o etiquetas de advertencia obvias en la superficie de los componentes de alta tensión y los cables de alta tensión están sellados con tubos corrugados de color naranja. No toque ni retire estos componentes y cables de alta tensión sin autorización.

- 1 Motor de tracción delantero (en versiones 4WD)
- 2 Componentes del sistema HV del compartimento frontal
- 3 Batería de alimentación
- 4 Cables de alta tensión
- 5 Motor de tracción trasero
- 6 Cargador embarcado
- 7 Puerto de carga

⚠ Peligro

- Los clientes no pueden reparar el sistema HV. No desmonte, retire ni reemplace componentes, cables o conectores de alta tensión sin autorización. Los cables HV están marcados en naranja para una fácil identificación.
- Lea y siga todas las instrucciones en las etiquetas adheridas al vehículo, que están destinadas a proteger su seguridad.
- En caso de incendio, comuníquese con el departamento local de bomberos y rescate de inmediato



Los componentes HV están etiquetados. No toque, retire ni reemplace dichos componentes.

⚠ Peligro

- Durante el uso del vehículo, el sistema HV puede estar en un estado de alto voltaje y alta temperatura. Siga las instrucciones de la etiqueta para evitar lesiones por descarga eléctrica o quemaduras.
- Se debe evitar estrictamente el contacto físico entre usted o el personal de rescate y los componentes HV. El personal de rescate deberá tomar todas las medidas preventivas (incluido el uso de ropa aislante, zapatos aislantes, guantes aislantes, etc.).

Instrucciones de carga

Advertencias de seguridad en la carga

Cuando estacione para descansar, puede habilitar la función "Tomar un descanso" para brindarle un ambiente relajado y cómodo. Cuando la función "Tomar un descanso" está habilitada, el vehículo puede ajustar automáticamente las siguientes funciones:

- Antes de cargar su vehículo, verifique el cable de carga y no utilice cables de carga con la superficie o carcasa dañada.
- Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua u objetos extraños en el puerto de carga del vehículo, el equipo de suministro de energía y el dispositivo de conexión de carga, y que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
- Cargue en un entorno relativamente seguro, evite la lluvia, la inmersión en agua y manténgase alejado de fuentes de fuego.
- No manipule ni modifique ningún componente del terminal de carga ni el equipo de carga; De lo contrario, podría producirse un fallo de carga e incluso un incendio.

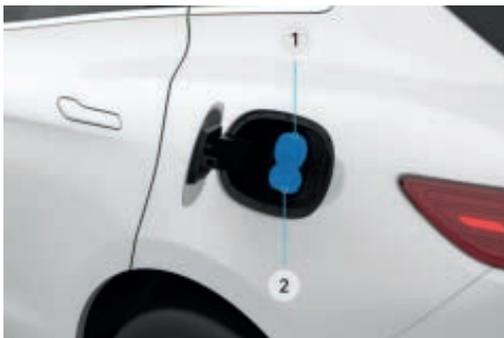
SERES

- Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua u objetos extraños en el puerto de carga del vehículo, el equipo de suministro de energía y el dispositivo de conexión de carga, y que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
- Cargue en un entorno relativamente seguro, evite la lluvia, la inmersión en agua y manténgase alejado de fuentes de fuego.
- No manipule ni modifique ningún componente del terminal de carga ni el equipo de carga; De lo contrario, podría producirse un fallo de carga e incluso un incendio.
- Elija un entorno de carga seco y ventilado, y no utilice el equipo de carga en un entorno donde se utilice o almacene gasolina, pintura, materiales inflamables y explosivos.
- Está estrictamente prohibido utilizar cables de carga en zonas oscuras y húmedas.
- No permita que los niños participen en operaciones de carga.
- En días de lluvia, no cargues sin un refugio contra la lluvia.
- No apriete el cable de carga mientras se está cargando el vehículo.
- En caso de cambios repentinos de clima (viento fuerte, lluvia, nieve, tormenta eléctrica) durante la carga, verifique si el enchufe de carga está firme y seco a tiempo. No toque el cable de carga ni la carrocería del vehículo cuando caiga un rayo.
- En caso de humedad cerca del puerto de carga durante la carga, primero desconecte la fuente de alimentación mientras garantiza la seguridad, desconecte el enchufe en el extremo de la fuente de alimentación (no toque la hoja metálica del enchufe de carga con las manos u otras partes de su cuerpo, para evitar un accidente de seguridad) y luego desconecte el enchufe.
- Use guantes aislantes si es necesario y comuníquese con el centro de usuarios para realizar pruebas y confirmación lo antes posible.
- Deje de cargar inmediatamente si descubre que el vehículo emite algún olor anormal mientras se carga.
- Después de cargar, no desconecte el dispositivo de carga con las manos mojadas o parado sobre agua en el suelo.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté desconectado del puerto de carga del vehículo.

⚠ Nota

- Al insertar el enchufe de carga, asegúrese de que el dispositivo de bloqueo pueda regresar normalmente. Cuando el El dispositivo de bloqueo del enchufe de carga funciona de manera anormal, no inserte el enchufe de carga en la toma de carga del vehículo.
- El enchufe de carga se debe insertar/extraer fácilmente sin necesidad de presionar fuertemente. No inclinar ni sacudir el terminal al introducirlo en el puerto de carga del vehículo.

El vehículo tiene dos puertos de carga.



- 1 **Puerto de carga lenta.** Conector tipo Mennekes.
- 2 **Puerto de carga rápida.** Conector tipo CCS.

Modos de carga

El vehículo presenta tres modos de carga:

- **Carga con el cargador equipado a bordo:** Conecte el puerto de carga lenta a una toma de CA de al menos 16 A/ 220 V para cargar (consulte la página 249).

Nota

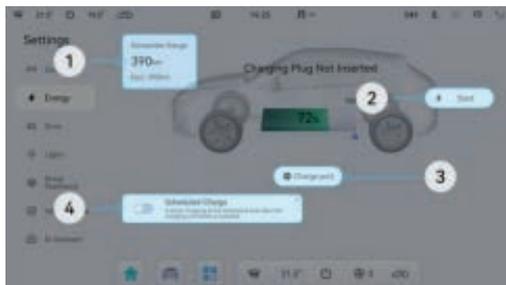
Los enchufes utilizados para la carga deberán cumplir con las normas de carga nacionales para evitar la abrasión del enchufe de tres orificios debido a una carga de alta potencia, daños al mazo de cables de carga, tropiezos y otros fallos.

- **Carga mediante Corriente Alterna (CA) a través de terminales tipo Mennekes:** es un modo de carga lenta, que se puede realizar conectando la toma de carga de su vehículo a cargadores de Corriente Alterna. Es aplicable al hogar o estaciones de carga de tipo CA que podría encontrar lugares públicos como aparcamientos , hipermercados y estaciones de carga (ver página 250).
- **Carga mediante corriente continua CC a través de terminales tipo Combo CCS:** Es un modo de carga rápida. Son cargadores generalmente instalado en estacionamientos públicos, grandes supermercados, estaciones de carga y otros lugares públicos. Puede utilizar estaciones de carga rápida para para cargar su vehículo en los lugares públicos mencionados anteriormente (consulte la página 250)

Consejo

- Debido a las características de la batería de alto voltaje, cuando el vehículo se carga por primera vez, debe realizar una carga completa utilizando un estación de carga de corriente continua(CC) para garantizar una precisa estabilización de la batería de energía con el vehículo.
- Durante la carga lenta (cable de carga a bordo o cargador de CA), y si se utiliza el aire acondicionado durante el proceso de carga, la potencia de carga puede reducirse; cuando el vehículo tiene una potencia muy baja, limitará automáticamente la potencia del aire acondicionado, de modo que la climatización no podrá realizar la refrigeración o calefacción normal de su vehículo

Configuración de carga en la pantalla táctil del control central



Ingrese a **Configuración > Energía** en la pantalla táctil del control central.

- 1 Muestra la autonomía restante del vehículo.
- 2 **Iniciar:** toque el botón de encendido y apagado para comenzar a cargar el vehículo.
- 3 Puerto de carga: toque el botón indicado en la pantalla para abrir el puerto de carga del vehículo.
- 4 Carga programada: establece la hora a la que se ha programado la carga.

Estado de carga en el cuadro de instrumentos



Una vez completada la carga, el indicador del puerto de carga se vuelve verde y permanece encendido. En el cuadro de instrumentos se muestra la información de finalización de la carga.

Fallo de carga en el cuadro de instrumentos



Una vez completada la carga, el indicador del puerto de carga se vuelve verde y permanece encendido. En el cuadro de instrumentos se muestra la información de finalización de esta.

El fallo puede ocurrir debido a un corte de energía u otras razones, y la carga se reanuda automáticamente después de la recuperación de energía.

Si el mensaje aún aparece después de varios intentos de recargar después de la recuperación de energía, comuníquese con el centro de usuarios de inmediato.

Nota

Durante la carga, el compresor y el ventilador de refrigeración funcionan según sea necesario para garantizar que la batería esté dentro del rango de temperatura normal, por lo que es normal escuchar sonidos durante la carga.

Tiempo de carga

Dependiendo de diferentes factores, como los límites de carga, la temperatura exterior y el tiempo de uso de la batería, el tiempo de carga puede variar. Puede consultar el estado de carga en la pantalla táctil del control central y en la App (SERES).

Nota

- Cuando la batería está cargada al nivel de carga establecido como límite, la carga se detendrá.
- Si la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, parte de la corriente de carga se utiliza para reducir o aumentar la temperatura de la batería, lo que puede aumentar el tiempo de carga.

⚠ Nota

- En ambientes de baja temperatura, la eficiencia de carga de la batería de alto voltaje puede disminuir o es posible que no se pueda cargar. En este momento, cuando conecte el equipo de carga al terminal de carga de su vehículo, el sistema calentará automáticamente la batería a una temperatura adecuada y posteriormente procederá a cargarla.

Instrucciones para la carga estabilizada

La carga estabilizada se refiere a la operación de carga y descarga repetidas cuando la batería tiene un SOC o estado de carga alto; Para proteger la batería y extender su vida útil, la batería se puede cargar al 100 % de forma predeterminada cuando el SOC está por debajo del 97 % y no cargarla cuando el SOC restante está entre el 97 % y el 100 %, evitando así que la batería de alto voltaje se degrade con el tiempo.

📘 Consejo

Cuando se produce una carga estabilizada, el indicador del puerto de carga se vuelve amarillo.

Equipo de carga a bordo



Si su vehículo tiene un equipo de carga a bordo opcional, siga los pasos a continuación.

- 1 **Enchufe.** Conector que se conecta a la toma doméstica o al punto que suministra la energía eléctrica.

Antes de cargar, confirme que el enchufe al final del equipo de carga coincida con la toma de carga.

SERES

2 Terminal de carga al vehículo. Toma tipo Mennekes.

Sostenga el enchufe de carga e insértelo en el puerto de carga del vehículo. Cuando escuche un sonido de "clicN", indica que el enchufe de carga se ha insertado en su lugar y entra en el estado de preparación de carga.

3 Caja de control del cargador

Indicador de estado de la caja de control de carga: Cuando el indicador de la caja de control se ponga rojo, desconecte el enchufe de carga, bloquee el vehículo y espere un período de tiempo antes de volver a operar. Si el indicador de la unidad de control aún está rojo, comuníquese con el centro de usuarios para obtener ayuda.

- Indicador de alimentación: ventilación de encendido (verde), cargando (amarillo), carga finalizada (verde)
- Indicador de alimentación: ventilación de encendido (verde), cargando (amarillo), carga finalizada (verde)

4 Cable de carga

Nota

- Al cargar con una fuente de alimentación doméstica, es necesario confirmar que la especificación actual del enchufe utilizado no es inferior al requisito actual de la línea de conexión de carga a bordo.
- Limpie el cable de carga con un paño limpio manchado con agua tibia con agua o detergente neutro, pero nunca lo haga cuando el cable esté conectado a la red del automóvil. No utilice productos químicos ni disolventes. No sumerja el cable de carga en agua.
- El mal funcionamiento de la carga puede causar fallas en la carga. Cuando el indicador de la caja de control se ponga rojo, desconecte el enchufe de carga, bloquee el vehículo y espere un período de tiempo antes de volver a operar. Si el indicador de la unidad de control aún está rojo, comuníquese con el centro de usuarios para obtener ayuda.

Indicaciones del puerto de carga

Estado de iluminación	Función
Amarillo - permanente	Preparación de carga
Rojo - permanente	Fallo de carga
Verde - permanente	Cada celda representa el 20% del SOC (estado o porcentaje de carga) de la batería, lo que indica el SOC de la batería en ese momento o finalización de la carga.
Verde - parpadeo	Cada celda representa el 20 % del SOC de la batería, lo que indica que el vehículo se está cargando.
Azul - parpadeo	Cada celda representa el 20% del SOC de la batería, lo que indica que el vehículo está en descarga.

Consejo

- Puede ver si la carga del vehículo es normal en cualquier momento a través del indicador del puerto de carga y la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Un procedimiento inadecuado puede producir fallos en la carga. Cuando el indicador del puerto de carga se ponga en rojo, desconecte el enchufe de carga, bloquee el vehículo y espere un periodo de tiempo antes de volver a operar. Si el indicador de puerto de carga aún está en rojo, comuníquese con el centro de usuarios para obtener ayuda.

Carga con equipo de carga a bordo



1. Detenga el vehículo por completo y cambie de marcha a P.
 2. Toque el botón “Puerto de carga” (consulta la página 139) en la interfaz “**Configuración > Energía**” en la pantalla para abrir el puerto de carga.
 3. Retire la cubierta protectora del puerto de carga lenta y del enchufe de carga.
 4. Inserte el enchufe de carga correctamente en el puerto de carga del vehículo. El sonido de “click” indica que el enchufe de carga está insertado en su lugar.
 5. Inserte el enchufe en la toma de corriente doméstica de 220 V y la carga del vehículo se iniciará automáticamente.
 6. Puede configurar el límite de carga a través de la pantalla táctil del control central (consulte la página 139)
 7. Si necesita detener la carga a mitad de camino, puede ingresar a **Configuración > Energía** para acceder a las configuraciones a través de la pantalla táctil.
- 1 **Finalizar:** toque el botón de encendido y apagado para finalizar la carga.
8. Retire el enchufe de carga después de cargar



Consejo

Si el enchufe de carga no se puede desconectar con el método anterior, utilice el cable de desbloqueo de emergencia para desbloquear el enchufe de carga (consulte la página 262).

9. Desenchufe el enchufe de la red eléctrica doméstica de 220 V.
10. Cierre la tapa protectora del puerto de carga de su vehículo.
11. Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la placa de la tapa del puerto de carga se bloquee.
12. Vuelva a colocar el enchufe de carga de CA en el cargador.

Advertencia

- Utilice tomas de corriente alterna de 220 V para cargar la batería de acuerdo con las normas locales y nacionales aplicables. Está prohibido utilizar enchufes que estén deteriorados.
- Para evitar daños a la pintura, coloque la cubierta protectora del enchufe de carga en una posición adecuada para que no entre en contacto con el vehículo.
- Antes de cargar, asegúrese de que el enchufe esté insertado en una toma de corriente con conexión a tierra y una fuente de alimentación de 220V.
- Asegúrese de que el cable de carga o el enchufe no queden expuestos a la luz solar directa; de lo contrario, es muy probable que la protección contra sobrecalentamiento en la unidad de control o el enchufe límite o interrumpa la carga.
- No desconecte el cable de carga de la toma de corriente durante la carga.
- Para obtener más consejos, consulte la advertencia de seguridad de carga (consulte de página 240)

Cargando con estaciones de carga lenta (CA)



1. Detenga el vehículo por completo y cambie de marcha a P.
2. Toque el botón “Puerto de carga” (consulta la página 139) en la interfaz “**Configuración > Energía**” en la pantalla para abrir el puerto de carga.
3. Retire la cubierta protectora del puerto de carga lenta y del enchufe de carga.
4. Inserte correctamente el enchufe de la estación de carga lenta en el puerto de carga CA de su vehículo. Un sonido de "click" indica que el enchufe de carga está insertado debidamente en su lugar.
5. Siga las instrucciones de la carga lenta o CA para comenzar a cargar.
6. Puede configurar el límite de carga a través de la pantalla táctil de control central (consulte página 139).
7. Si necesita detener la carga durante el proceso, puede ingresar a **Configuración > Energía** y acceder a las funciones a través de la pantalla táctil de control central.
 - 1 **Finalizar:** toque el botón de encendido y apagado para finalizar la carga.
8. Después de cargar, desconecte el enchufe de carga e instale la tapa des sellado del puerto de carga lenta.

Consejo

Si el enchufe de carga no se puede desconectar con el método anterior, utilice el cable de desbloqueo de emergencia para desbloquear el enchufe de carga (consulte la página 262).

9. Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la placa de la tapa del puerto de carga se bloquee.
12. Vuelva a colocar el enchufe de carga de CA en la estación de carga.

⚠ Advertencia

- Utilice una estación de carga lenta CA que cumpla con los estándares.
- La carga debe llevarse a cabo o detenerse estrictamente de acuerdo con el procedimiento de operación de la estación de carga. Está prohibido insertar y desconectar el enchufe de carga de CA intencionadamente durante la carga.
- Para obtener más advertencias de seguridad de carga consulte la página 240.

Cargando con estaciones de carga rápida



1. Detenga el vehículo por completo y cambie de marcha a P.
2. Toque el botón "Puerto de carga" (consulta la página 139) en la interfaz "**Configuración > Energía**" en la pantalla para abrir el puerto de carga.
3. Retire la cubierta protectora del puerto de carga lenta y del enchufe de carga.
4. Inserte correctamente el terminal de la estación de carga rápida en el puerto de carga correspondiente del vehículo según indica la imagen. El sonido "click" indica que el enchufe de carga está insertado en su lugar.
5. Siga las instrucciones de la estación de carga rápida para empezar a cargar el vehículo.
6. Puede configurar el límite de carga a través de la pantalla táctil de control central.



7. Si necesita detener la carga a mitad del proceso, puede ingresar a **Configuración > Energía** para acceder a las configuraciones a través de la pantalla táctil de control central.

1 **Finalizar:** toque el botón de encendido y apagado para finalizar la carga.

8. Después de cargar, desconecte el terminal de carga e instale la tapa de sellado del puerto de carga rápida.

9. Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la placa de la tapa del puerto de carga se bloquee.

10. Vuelva a colocar el terminal de carga rápida en su posición original en la pila de carga rápida.

Advertencia

- Utilice una estación de carga lenta CA que cumpla con los estándares.
- La carga debe llevarse a cabo o detenerse estrictamente de acuerdo con el procedimiento indicado en la estación de carga rápida. Está prohibido manipular y desconectar el terminal de carga de CC a voluntad durante la carga.
- Para obtener más advertencias de seguridad de carga consulte la página 240.

Consejo

- Por favor, utilice la estación de carga rápida exclusivamente con el conector CC de su vehículo.

Durante la carga rápida, para evitar interferencias con el vehículo o el equipo de radio cerca de la estación de carga, el cable o la línea de carga del vehículo no debe exceder los 30 m.

Carga programada



La función de carga programada puede ayudarle a utilizar la electricidad de manera razonable, es decir, puede programar la carga de un vehículo en el periodo en el que la electricidad tiene coste más bajo (consulte las tarifas con su proveedor de energía).

1. Detenga el vehículo por completo y cambie de marcha a P.
2. Ingrese "**Configuración > Energía**" a través de la pantalla táctil de control central para programar la hora a la que quiere iniciar la carga.

- 1 **Carga programada:** Establezca la hora de carga programada después de habilitar la función.

Consejo

- En la interfaz horario de carga programado, se habilita la opción "Si no se alcanza el límite de carga antes de la hora de finalización, la carga continuará".
- Si la opción "Si no se alcanza el límite de carga antes de la hora de finalización, la carga continuará" está marcada y el tiempo de carga real excede la hora de inicio de carga programada, la carga no comenzará después de insertar el enchufe de carga. En este momento, debe desactivar la función de carga programada o restablecer la hora de inicio programada.

3. Puede configurar el límite de carga a través de la pantalla táctil del control central (consulte la página 139).
4. Toque el botón "Puerto de carga" (consulte la página 139) en la interfaz "Configuración > Energía" en la pantalla táctil de control central para abrir el puerto de carga.

Consejo

Si la tapa del puerto de carga no se puede abrir con el método anterior, utilice el cable de desbloqueo de emergencia para abrir la tapa del puerto de carga (consulte la página 262).



5. Retire la cubierta protectora del puerto de carga lenta y del enchufe de carga.
6. Inserte correctamente el enchufe de la estación de carga lenta en el puerto de carga CA con terminal Mennekes de su vehículo. El sonido de "click" indica que el enchufe de carga está insertado debidamente en su lugar.
7. El enchufe de carga está bloqueado y la función de carga programada está habilitada.
8. Si necesita detener la carga durante el proceso, puede ingresar a **Configuración** > **Energía** y acceder a las funciones a través de la pantalla táctil de control central.
 - 1 **Finalizar:** toque el botón de encendido y apagado para finalizar la carga.
9. Después de cargar, desconecte el enchufe de carga e instale la tapa des sellado del puerto de carga lenta.



Consejo

Si el enchufe de carga no se puede desconectar con el método anterior, utilice el cable de desbloqueo de emergencia para desbloquear el enchufe de carga (consulte la página 262).

10. Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la tapa del puerto de carga se bloquee.

11. Vuelva a colocar el terminal de carga de CA (conector Mennekes) en la estación de carga lenta.

Advertencia

Para obtener más advertencias de seguridad sobre la carga, consulte la página 240.

Fuente de alimentación del vehículo

El vehículo está equipado con la función de carga bidireccional (V2L), por lo que puede utilizarse como fuente de alimentación para electrodomésticos como iluminación y hornos de bajo consumo.

Advertencia

- La operación en vivo está estrictamente prohibida. Preste atención a los controles de seguridad y a los preparativos de protección durante la operación.
- Está estrictamente prohibido agrupar cables para evitar un sobrecalentamiento anormal.

Nota

- Está prohibido sacar con fuerza el conector V2L sin presionar el botón que lo libera.
- Cuando el conector V2L no esté en uso, se deben tomar las medidas de protección adecuadas.
- Si el conector V2L está húmedo, deje de usarlo y retire el polvo y otros artículos diversos con regularidad.
- Preste atención para evitar daños externos durante el uso diario del conector V2L.

⚠ Nota

• Antes de utilizar el conector V2L, confirme el estado de carga del vehículo (SOC; nivel de carga de la batería) y considere la autonomía de conducción restante.

ℹ Consejo

La alimentación del vehículo requiere el uso de un control adecuado. Consulte el centro de usuarios para obtener información sobre cómo obtenerlo.

Carga bidireccional

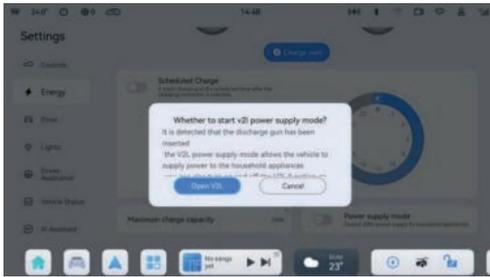


La salida de 220V CA se puede lograr a través del puerto de carga lenta y el conector V2L, que se utiliza como fuente de alimentación para electrodomésticos como iluminación, hornos de baja potencia y hornos microondas, con una potencia máxima de hasta 3,3 kW.

ℹ Consejo

No utilice el puerto V2L como una "central eléctrica" para las redes eléctricas domésticas para evitar dañar el vehículo.

1. Detenga el vehículo por completo y cambie de marcha a P.
2. Toque el botón "Puerto de carga" (consulta la página 139) en la interfaz "**Configuración > Energía**" en la pantalla para abrir el puerto de carga.



3. Retire la cubierta protectora del puerto de carga lenta CA y la cubierta protectora del tapón de descarga.

4. Inserte el conector V2L correctamente en el puerto de carga lenta del vehículo. El sonido "click" indica que el enchufe de carga está insertado en su lugar.

5. Toque encendido y apagado HQ "**Suministro de energía del vehículo**" (consulte página 139) en la interfaz "**Configuración > Energía**" de la pantalla táctil de control central, luego toque "Encendido" en la ventana emergente y el vehículo comenzará a alimentar a otros dispositivos utilizando como fuente de energía la batería de alto voltaje.

6. Si necesita detener la carga a mitad del proceso, puede ingresar a Configuración > Energía para operar el vehículo a través de la pantalla táctil de control central.

1 **Modo de suministro de energía:** toque el botón de encendido y apagado hasta que el icono se vuelva gris y el vehículo detenga el suministro de energía.

7. Después de cargar, retire el conector V2L e instale la tapa de sellado del puerto de carga lenta.

8. Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la placa de la tapa del puerto de carga se bloquee.

9. Guarde el conector V2L en el lugar adecuado.

Estación de cargade pared.

Su vehículo dispone de puertos de carga CA y CC. Puede equipar su vivienda o garaje con una estación de carga (generalmente CA). Es la forma en la que podrá cargar la batería de su vehículo de la forma más óptima.

Consejo

La compra de una estación de carga de pared es opcional y sería el usuario quien correría con los gastos de su instalación. Para obtener más información, consulte el centro de usuarios.

Batería de energía de alta tensión

Mantenimiento de la batería eléctrica

No descargue completamente la batería de tracción o alto volante de su vehículo. Incluso cuando el vehículo no esté en marcha, la batería se descargará muy lentamente. Generalmente las baterías de los automóviles eléctricos se descargarán a un ritmo inferior al 3% por mes. Su vehículo no debería estacionarse durante tres meses consecutivos. Para estacionamientos de larga duración, es necesario cargar y descargar la batería al menos un 50% cada 3 meses. Puede haber determinadas situaciones en las que el vehículo no se arranca durante un largo período de tiempo (como aparcar en el aeropuerto durante un viaje). En estos casos, preste atención al hecho de que la batería de tracción se descargará gradualmente.

Mantenimiento de la batería eléctrica

- La autonomía en un entorno de baja temperatura puede ser menor que a temperatura ambiente. Mantenga un SOC de batería alto cuando conduzca en ambientes de baja temperatura.
- Cuando la batería está en estado normal, la autonomía del vehículo puede verse afectada por el estilo de conducción, las condiciones de la carretera, la temperatura o llevar el aire acondicionado.

- Cuando el SOC de la batería es alto, la función de recuperación de energía de frenado debilitará la recuperación de energía o intensidad de frenada regenerativa.
- Cuando el SOC de la batería es bajo, el rendimiento de aceleración del vehículo disminuirá.

Límite de temperatura



Para mantener el buen rendimiento de la batería durante mucho tiempo, evite exponer el vehículo a una temperatura ambiente superior a 55 °C o inferior a -30 °C durante más de 24 horas.

Advertencia

- Los propietarios o técnicos de mantenimiento de Centros de Usuarios ajenos a SERES no tienen permitido desmontar ni reparar ningún componente de la batería. Bajo ninguna circunstancia se abrirá ni modificará la batería. Se debe contactar con el Centro de Usuarios de SERES para gestionar el mantenimiento de la batería.
- Si el SOC de la batería de alimentación cae al 0%, se debe conectar a la fuente de alimentación para cargarla; Si el vehículo no está encendido durante un período prolongado y la batería de 12V de baja tensión tiene bajo voltaje, es posible que no sea posible cargar la batería. En este punto, se realizará un arranque auxiliar o se reemplazará la batería de 12V antes de intentar cargar el vehículo nuevamente. Si aún así no se puede cargar el vehículo, contacta inmediatamente con el Centro de Usuario de SERES.
- No utilice la batería como fuente de energía fija mediante la tecnología V2L de la que dispone su vehículo; de lo contrario, la garantía no será válida.

Aviso sobre el reciclaje de baterías eléctricas

La batería de alto voltaje que utiliza su vehículo está instalada en la parte inferior del vehículo y contiene celdas de batería de litio. Eliminarlo a voluntad puede causar contaminación o dañar el medio ambiente. Consulte la siguiente información o requisitos y haga que el centro de usuarios o la unidad operativa designada recicle y deseche la batería eléctrica.

- Requisitos de personal: El desmontaje de la batería de alimentación debe ser realizado por profesionales cualificados.
- Seguridad alto voltaje: la batería de alimentación contiene componentes de alto voltaje, por lo que se debe realizar una protección de seguridad del aislamiento antes de abrirla o desmontarla.
- Transporte: la batería de alto voltaje pertenece al conjunto de mercancías peligrosas de Clase IX y debe ser transportada por vehículos calificados para transportarlas.
- Almacenamiento: La batería extraída se debe almacenar en un ambiente seco a temperatura normal, lejos de productos inflamables, fuentes de calor y fuentes de agua.
- Composición interna: la batería de alimentación se compone de baterías de litio (paquetes), placa de circuito, cables, carcasa metálica y otros componentes.

Se recomienda que las baterías usadas generadas debido al desguace de vehículos u otros motivos se desechen en puntos de servicio de reciclaje designados. Para obtener detalles sobre el mantenimiento, reciclaje y eliminación de baterías eléctricas, consulte con el centro de usuarios.

Peligro

- Está prohibido el desguace o eliminación ilegal de baterías eléctricas.
- Está prohibido utilizar baterías de potencia fuera del vehículo o modificarlas de cualquier forma.

⚠ Advertencia

Si las baterías de energía usadas se entregan a otras unidades o individuos, o las baterías de energía se desmontan sin permiso, lo que resulta en contaminación ambiental o accidentes de seguridad, los propietarios de las baterías de energía asumirán las responsabilidades correspondientes.

SERES

Situaciones de emergencia

Lea atentamente este apartado para familiarizarse más rápidamente con las medidas de manejo de vehículos en caso de emergencia y utilizarlas correctamente.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Asistencia inteligente al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Apertura de emergencia del maletero



En caso de emergencia, puede abrir el maletero desde el interior del vehículo con un método mecánico.

1. Pliegue el respaldo del asiento trasero acceda al maletero (consulte la página 55)
2. Presione el clip de la cubierta protectora y retire la cubierta embellecedora.
3. Tire del interruptor de emergencia hacia la derecha.
4. Empuje hacia afuera para abrir el maletero.

Desbloqueo de emergencia

Desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y del enchufe de carga



Si la tapa del puerto de carga no se abre o la función de desbloqueo del enchufe de carga falla, se puede usar el cable de desbloqueo de emergencia para abrir la tapa del puerto de carga y desbloquear el terminal de carga. El cable de desbloqueo de emergencia se encuentra en el lado izquierdo del maletero

- 1 Cable de emergencia para la tapa del puerto de carga: Afloje el clip con una herramienta adecuada y tire del cable para abrir la tapa del puerto de carga.
- 2 Cable de emergencia para el enchufe de carga: Afloje el clip con una herramienta adecuada y tire del cable para desbloquear el bloqueo electrónico del enchufe de carga. A continuación podrá extraer el terminal conectado a su vehículo.

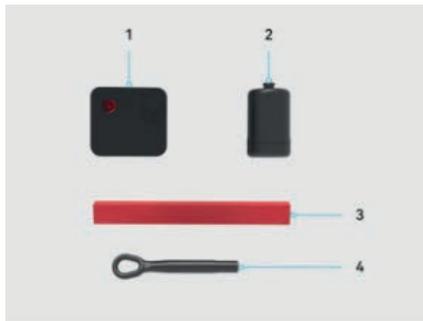
⚠ Nota

El desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y del enchufe de carga solo se utiliza en situaciones de emergencia. Si no se puede abrir la tapa del puerto de carga y no se puede desbloquear el enchufe de carga en la pantalla táctil del control central, contacte con el Centro de Usuario de SERES para realizar el mantenimiento lo antes posible.

📌 Consejo

Si aún no puede abrir el puerto de carga o desbloquear el enchufe de carga después de probar los métodos anteriores, comuníquese con el Centro de usuarios de SERES para obtener ayuda.

Herramientas del conductor



Las herramientas del conductor incluyen: triángulo de emergencia, chaleco reflectante, kit compresor, tanque de sellador de neumáticos y anillo de remolque.

- 1 Compresor
- 2 Tanque sellador de neumáticos
- 3 Triángulo de emergencia
- 4 Anillo de remolque

El compresor, el tanque de sellador de neumáticos y el anillo de remolque están ubicados en el lado inferior derecho del maletero.

Chaleco reflectante

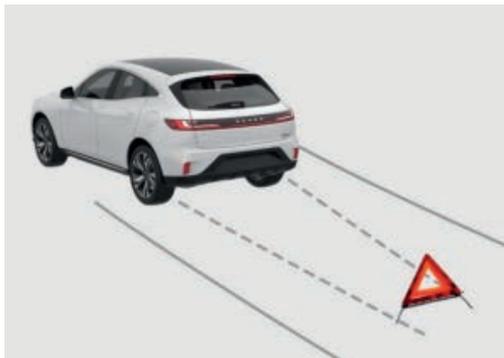


Triángulo de emergencias



El chaleco reflectante está situado en el compartimento del reposabrazos delantero.

Abra el maletero y el triángulo de emergencias se encuentra en la tapa del maletero. Gire la perilla para quitar la placa de cubierta y podrá extraer el triángulo de emergencia.



Saque y despliegue el triángulo de emergencias y colóquelo en una posición adecuada lejos del vehículo en la misma dirección de la carretera.

⚠ Advertencia

- En carreteras convencionales, el triángulo de emergencia se colocará entre 50 y 100 m detrás del vehículo.
- En la autopista, el triángulo de emergencia se colocará a 150 m de la parte trasera del vehículo. En caso de lluvia y niebla, la distancia se incrementará a 200 m.

Herramientas de reparación de neumáticos



Las herramientas del conductor incluyen: triángulo de emergencia, chaleco reflectante, kit compresor, tanque de sellador de neumáticos y anillo de remolque.

- 1 Compresor
- 2 Tanque sellador de neumáticos

Las herramientas de reparación ruedas que su vehículo lleva a bordo están ubicadas en la esquina derecha del maletero, incluido un compresor y un tanque de sellador de neumáticos (la cantidad es para una rueda); Después de llenar el neumático con sellador, se filtrará en a través de los pinchazos que pueda tener el neumático (con un diámetro de ≤ 6 mm), desempeñando una función de sellante. Esta reparación es temporal.

Advertencia

- Antes de reparar una rueda, asegúrese de leer y seguir los consejos e instrucciones de seguridad que se encuentran en las herramientas de reparación de neumáticos.
- En caso de pinchazos >6 mm, daños graves en la banda de rodadura, daños laterales del neumático, desgarros o desprendimiento del neumático respecto a la llanta, llame al servicio de rescate en carretera.
- La velocidad de conducción de neumáticos que hayan sido reparados temporalmente con el kit sellador no deberá exceder los 80 km/h.
- Cuando advierta que la rueda de su vehículo está desinflada, se prohíbe continuar conduciendo; de lo contrario, podrían producirse daños graves.

Nota

Cuando se utiliza el compresor para reparar neumáticos o durante el proceso de inflado, está prohibido presionar con frecuencia el botón de la bomba de aire (el intervalo entre dos presiones debe ser superior a 2 s).

Consejo

Consulte su propio vehículo para conocer el equipo compresor equipado en él.

Mantenimiento de la batería eléctrica

El uso de las herramientas de reparación de neumáticos equipadas con el vehículo no dañará el sensor de presión de los neumáticos. Por lo tanto, sólo se puede utilizar el mismo tipo de sellador de neumáticos para el reemplazo.

La fecha de vencimiento del producto está impresa en el exterior del tanque de sellador de neumáticos. Si se excede la fecha de vencimiento, el rendimiento de reparación del sellador puede dejar de ser válido. Asegúrese de reemplazarlo.

Advertencia

- Después del uso del sellador de neumáticos especiales, reemplácelo en el Centro de usuarios de SERES. No utilice sellador de neumáticos adquirido en otros canales; de lo contrario, el sensor de presión de los neumáticos puede fallar.
- Mantenga a los niños fuera del contacto con el sellador de neumáticos. El componente principal es el látex natural. No es comestible. Evite la inhalación o la ingestión. Si se ingiere accidentalmente, busque atención médica de inmediato.
- Evite el contacto con la piel o los ojos; pueden producirse molestias e irritaciones. Si la piel entra en contacto accidentalmente con el sellador de neumáticos, lávese minuciosamente con agua y jabón. Si el sellador de neumáticos entra accidentalmente en contacto con los ojos, enjuáguese inmediatamente con agua y busque atención médica.

Usar herramientas de reparación de neumáticos

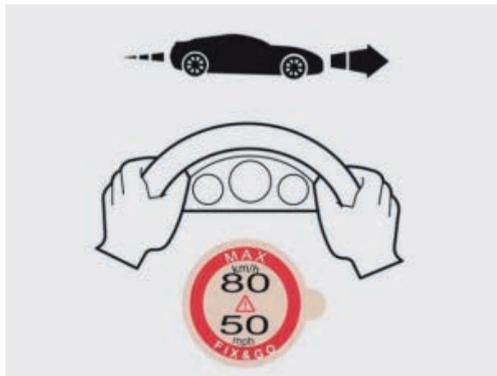


Siga los pasos a continuación para reparar temporalmente un eventual pinchazo (< 6 mm).

1. Saque el vehículo de la carretera a un lugar seguro y pida a los pasajeros que abandonen el vehículo y esperen en un área segura.
2. Encienda los Warning (luces de emergencia o cuatro intermitentes) y coloque el triángulo de emergencias un lugar seguro para evitar accidentes.
3. Después de determinar el punto de fuga, mueva la rueda para que el pinchazo o esté en contacto con el suelo .
4. Extraiga las herramientas de reparación de neumáticos, inserte el tanque de sellador de neumáticos en la abertura del compresor y presione firmemente.
 - Afloje y quite el tapón de la válvula del neumático y conecte a ella el tubo del sellador.
5. Asegúrese de que el interruptor de arranque del compresor esté apagado.
6. Inserte correctamente el enchufe del inflador en la toma de corriente de 12 V del vehículo. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado, abra las puertas y encienda la pantalla de instrumentos.
7. Presione el interruptor del compresor para encenderlo. Hinchar el neumático a la presión recomendada (página 318).
8. Presione el interruptor del compresor para apagarlo, desconecte la manguera del sellador de neumáticos, retire el tanque y vuelva a instalar el tapón de la válvula del neumático.

⚠ Nota

Si el manómetro todavía muestra una presión de neumáticos inferior a 1,3 bar después de 10 minutos de encender el compresor, apáguelo, desconecte la manguera del sellador de neumáticos, retire el tanque sellador y encienda el vehículo. Después de aproximadamente 5 giros de rodadura del neumático, el sellador se distribuirá uniformemente en la pared interior del neumático. En este momento, detenga el vehículo y vuelva a inflar el neumático. Si la presión del neumático sigue siendo inferior a 1,3 bar, indica que el neumático está gravemente dañado y no se puede reparar mediante este procedimiento. Vuelva a colocar las herramientas de reparación de neumáticos en el vehículo y llame al servicio de atención en carretera.



9. Retire la pegatina con las palabras "MAX 80 km/h y 50 mph" adherida al tanque de líquido sellador y péguela en el volante para recordarle al conductor que, después de usar el producto, la velocidad debe mantenerse dentro de los 80 km/h. No se permiten aceleraciones o frenadas bruscas. Conduzca el vehículo a una velocidad de 25-30 km/h durante más de 10 minutos, estacione el vehículo en una posición segura y vuelva a verificar la presión de los neumáticos.

- Cuando la presión es inferior a 1,3 bar/19 psi, el neumático sufre graves daños y no se puede reparar. Vuelva a colocar las herramientas de reparación de neumáticos en el vehículo y llame al servicio de atención en carretera.

10. Cuando la presión de los neumáticos se estabiliza, indica que el neumático ha sido debidamente reparado. Repita la operación de inflado hasta alcanzar la presión recomendada. (consulte la página 318)

⚠ Advertencia

Después de utilizar las herramientas de reparación de neumáticos, preste atención a lo siguiente.

Advertencia

- El sellador de neumáticos solo se usa para una única reparación temporal (la cantidad es adecuada para sólo un neumático). Tras su uso deberá acudir lo antes posible al Centro de Usuario de SERES para volver a reparar o sustituir neumáticos dañados.
- Si siente vibraciones o ruidos anormales mientras conduce, reduzca la velocidad y deténgase de manera segura. La distancia de conducción del vehículo no debe exceder los 10 kilómetros.

Inflado de neumáticos

Con el compresor que su vehículo lleva en el kit de herramientas para ruedas, usted puede inflar los neumáticos a la presión adecuada. Siga los siguientes pasos:

1. Extraiga el compresor .
2. Retire el tapón de la válvula del neumático y acople en él el racord del compresor.
3. Inserte el conector de alimentación de 12V del compresor en una toma de corriente de su vehículo (enfuche de 12V); asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado, abra las puertas y encienda la pantalla del instrumentos.
4. Encienda el interruptor del compresor, infle el neumático y observe el manómetro. Apague el interruptor cuando la presión del neumático alcance el valor recomendado. Desenrosque el racord del compresor a la válvula y el quite conector de alimentación de 12 V.
5. Para desinflar, apague el compresor, presione el botón de la válvula de alivio de presión y observe el manómetro de aire hasta que la presión de los neumáticos disminuya al valor requerido.
6. Instale el tapó en la válvula del neumático

Consejo

Es normal que durante el uso, el tanto el compresor como el racord de inflado puedan generar calor.

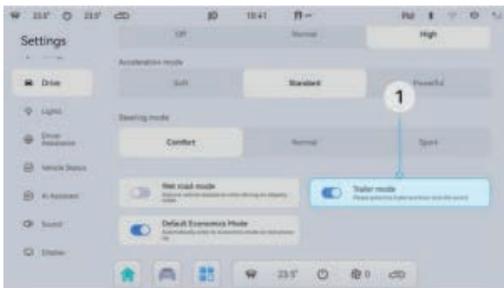
Remolcado del vehículo

⚠ Advertencia

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para el remolcado del vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.

Modo remolque

Antes de subir el vehículo a un remolque de plataforma, primero configure el vehículo en modo remolque. Cuando el vehículo detecta que el conductor abre su puerta con alguna marcha engranada, el vehículo cambiará automáticamente a P. Para mantener el vehículo en la posición N (sin freno de mano), el modo de remolque debe activarse a través del Pantalla táctil de control central:



1. Cambie el vehículo a P.
2. Presione el pedal del freno, ingrese a **Configuración > Conducción** en la pantalla táctil del control central y toque "Modo de remolque" para habilitar la función de remolque.
 - 1 Modo remolque: toque encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.
3. Cambie el vehículo a la posición neutral (N) y suelte el pedal del freno.

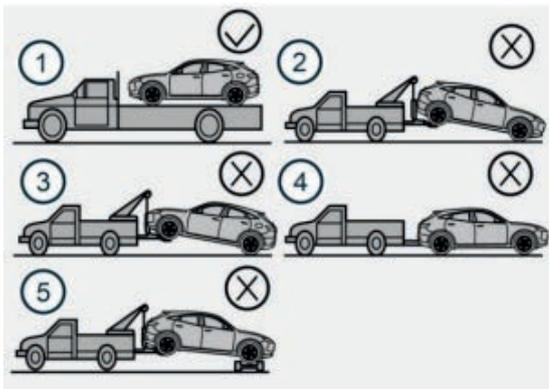
⚠ Advertencia

Después de remolcar el vehículo a un remolque de plataforma, salga del modo de remolque y habilite el freno de estacionamiento electrónico (EPB) para garantizar la seguridad del vehículo sobre la plataforma.

Consejo

- Por favor, utilice la estación de carga rápida exclusivamente con el conector CC de su vehículo.
- Si es necesario remolcar el vehículo, póngase en contacto con el Centro de Usuario de SERES o con una empresa cualificada para el servicio de remolque para que se encargue del mismo e informe del método de remolque del vehículo.
- Cuando se remolca un vehículo, el uso del equipo de remolque adecuado puede garantizar que el vehículo no sufra daños.
- El personal de la empresa cualificada para el servicio de remolque está familiarizado con la normativa y leyes nacionales y locales, por lo que puede requerir su ayuda.
- El único medio que puede utilizar para remolcar su vehículo es un una grúa de plataforma.

Remolque de vehículos accidentados



Las precauciones para el remolque de vehículos son las siguientes:

- Se debe utilizar un método de remolque por plataforma que asegure que durante el transporte o traslado, ninguna de las cuatro ruedas del vehículo están en contacto con el asfalto ni rodando sobre él u otra plataforma auxiliar.
- Antes de remolcar, cambie el vehículo a N, encienda la luz de emergencia y cierre las puertas.
- Durante el remolque, está prohibido viajar en el vehículo que está siendo trasladado sobre la plataforma.

⚠ Advertencia

- Durante el remolque, está prohibido que cualquier persona se pare detrás del vehículo. Podría producirse un accidente.
- Durante el remolque, está prohibido que cualquier persona permanezca dentro del vehículo. Podría producirse un accidente.

Remolque del vehículo



1. Saque el anillo de remolque del maletero y ciérrelo.
2. Retire la tapa del punto de remolcado (ver ubicación en la imagen superior) con una herramienta adecuada.
3. Enrosque el anillo de remolque en el sentido de las agujas del reloj y apriételo.
4. Después del uso, restablezca el anillo de remolque y la tapa del remolque a su estado original.

Advertencia

- Las luces de emergencia deben estar encendida durante el remolque y se deben cumplir las leyes y regulaciones locales pertinentes.
- Durante el remolque, es necesario cambiar el vehículo a N.
- El anillo de remolque debe estar bien atornillado en el orificio roscado; de lo contrario, el anillo de remolque podría salirse durante el remolque.
- Al remolcar el vehículo, no permita que nadie se acerque al cable de remolque.
- El cable sólo se puede fijar al anillo de remolque y nunca a otras partes del vehículo; de lo contrario, el vehículo será dañado.
- Para liberar el vehículo sólo se puede utilizar el anillo de remolque. Cuando se utiliza un anillo de remolque para liberar el vehículo, éste soportará una fuerza considerable, por lo que el cable debe tirar desde la parte delantera del vehículo, no desde un ángulo lateral.
- Cuando se utiliza un anillo de remolque para remolcar, el vehículo solo puede circular sobre una superficie de carretera dura a una velocidad inferior a 20 km/h, y la distancia de remolque no debe exceder los 20 km. El conductor debe sentarse dentro del vehículo para controlar el volante y el freno, y las ruedas, el sistema de dirección y el freno deben estar en buenas condiciones.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que el suyo.
- Cuando utilice un anillo de remolque para remolcar un vehículo, preste especial atención a arrancar y conducir el vehículo lenta y suavemente. Una fuerza de tracción excesiva puede causar una carga de impacto, lo que puede provocar lesiones personales graves o daños al vehículo.

Arranque de emergencia

Si el vehículo no puede arrancar debido a un bajo voltaje de la batería de 12V, se puede arrancar con un método de arranque auxiliar.

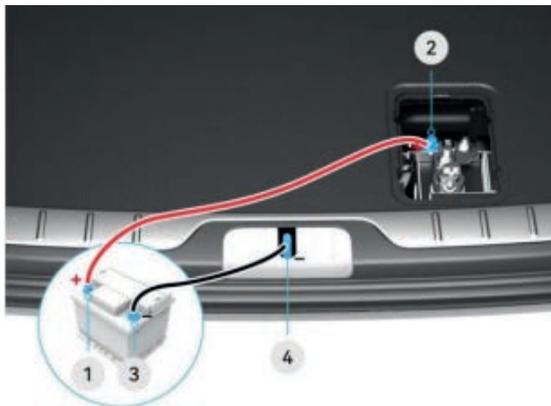
Peligro

- Siga estrictamente las siguientes instrucciones; de lo contrario, los componentes eléctricos podrían dañarse e incluso podrían producirse lesiones personales.
- Tenga cuidado de no tocar los componentes de alto voltaje ubicados dentro del maletero.
- Tenga cuidado al conectar el cable de puente para evitar cortocircuitos debido al contacto con otros componentes metálicos que estén dentro del maletero.

Arranque mediante un vehículo auxiliar



1. Abra el maletero y retire la bandeja.
2. Retire la placa de cubierta de la batería de 12V.
3. Abra la cubierta protectora del terminal positivo de la batería de 12V.



4. Conecte el cable puente rojo al terminal positivo de la batería de 12V del vehículo auxiliar. Luego conecte el otro extremo del cable puente rojo al terminal positivo de la batería de 12V de su vehículo.

5. Conecte el cable de puente negro al terminal negativo de la batería de 12V del vehículo auxiliar. Luego conecte el otro extremo del cable de puente negro al pestillo de bloqueo de su vehículo (es un elemento fijado al chasis que hace de masa).

6. Primero arranque el vehículo auxiliar y luego presione el pedal del freno de su vehículo para arrancarlo).

7. Desconecte primero el cable puente negro del pestillo de bloqueo del maletero. Luego desconecte el cable puente negro del terminal negativo del vehículo auxiliar y retírelo.

8. Desconecte el cable de puente rojo del terminal positivo de su vehículo. Luego desconecte el cable de puente rojo del terminal positivo del vehículo auxiliar y retire el cable.

⚠ Nota

- Verifique y confirme que los cables de puente y los terminales de la batería estén conectados firmemente para evitar cortocircuitos al intentar arrancar el vehículo.
- El voltaje de la fuente de alimentación debe ser el mismo que el voltaje de la batería BT de 12 V del vehículo.
- Conecte los cables en el orden correcto, primero los cables positivos y luego los cables negativos.

Solución de fallos en el vehículo

En caso de fallos del vehículo, la pantalla de instrumentos generalmente muestra el ícono indicando fallo, un mensaje o ambos. En algunos casos, cuando el vehículo no tiene ningún fallo, factores externos pueden limitar las funciones del sistema. Por ejemplo, una niebla intensa o nieve pueden afectar la función de la cámara o el radar.

1. Vea la pantalla del instrumento para detectar cualquier fallo o mensaje.

Si hay alguna, identifique su significado y las medidas correspondientes que debe prestar (ver página 98). De lo contrario, continúe con el Paso 2.

2. Verifique si hay alguna disminución o limitación de la función del sistema.

Si las hay, tome las medidas adecuadas para solucionar el fallo o advertencia (como capó abierto, cinturón de seguridad desabrochado y temperatura alta o baja de la batería de potencia). De lo contrario, continúe con el Paso 3.

3. Si el fallo no se puede resolver después de repetir el proceso anterior, comuníquese con el Centro de usuarios de SERES para obtener ayuda.

Nota

La resolución de problemas de vehículos requiere habilidades profesionales. No intente reparar el vehículo por su cuenta.

Llamada de emergencia

Llamada de emergencia SOS (E-Call)

El vehículo está equipado con llamada de emergencia (E-CALL). En caso de accidentes y emergencias, siempre que la función SOS esté activada, se pueden obtener servicios de rescate del Centro de llamadas de emergencia de la UE.

Llamada manual



Abra la cubierta protectora "SOS" y presione el botón de alarma "SOS" para activar manualmente la función SOS. En este momento, la información del estado del vehículo (ubicación, hora, datos de falla, etc.) se enviará automáticamente al Centro de llamadas de emergencia de la UE y la interfaz de llamada se mostrará en la pantalla táctil del control central. El Centro de llamadas de emergencia de la UE brinda servicios de rescate oportunos según la información de estado cargada por el vehículo y el estado de la llamada.

Consejo

- El botón SOS sólo se utilizará en emergencias, como accidentes, enfermedades o amenazas a los pasajeros.
- Después de soltar el botón SOS, es posible que no haya voz durante un breve período (de 3 a 5 segundos) o que no se pueda conectar debido a señales de comunicación. Si la conexión falla, presione el botón nuevamente para activar la función SOS.

Llamada automática

Cuando el sensor de colisión del vehículo detecta una colisión provocada por un accidente, la función SOS se activará automáticamente. En este momento, la información del estado del vehículo (ubicación, hora, datos de falla, etc.) se envía automáticamente al Centro de llamadas de emergencia de la UE y la interfaz de llamada se mostrará en la pantalla táctil del control central.

Si el centro de llamadas recibe la información del estado del vehículo pero no recibe una llamada del vehículo, el Centro de llamadas de emergencia de la UE llamará al número reservado del usuario (en la compra del vehículo). Si la llamada no se conecta después de tres intentos, el Centro de llamadas de emergencia de la UE brindará servicios de rescate oportunos según la información de estado cargada por el vehículo y el estado de la llamada.

Advertencia

- Si no hay red o falla el suministro eléctrico del vehículo, no se puede utilizar la función de llamada de emergencia.
- En caso de un accidente donde se corta la batería de 12V del vehículo, el vehículo no puede proporcionar energía y no puede realizar llamadas de emergencia manuales o automáticas.

Mantenimiento del vehículo

Para garantizar que el vehículo esté en buen estado en todo momento, en este apartado se recogen contenidos importantes sobre mantenimiento.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Asistencia inteligente al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Instrucciones de almacenamiento del vehículo

Almacenamiento de vehículos

El vehículo está equipado con llamada de emergencia (E-CALL). En caso de accidentes y emergencias, siempre que la función SOS esté activada, se pueden obtener servicios de rescate del Centro de llamadas de emergencia de la UE.

Los vehículos se almacenarán en un ambiente fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo permanece estacionado en un ambiente cerrado y húmedo durante mucho tiempo, se acelerará la oxidación y el envejecimiento de los componentes. Siga las recomendaciones y requisitos del Manual del usuario para realizar el mantenimiento regular del vehículo a tiempo.

Mantenimiento de la batería eléctrica

La batería es un componente importante de un vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones y limitaciones durante el uso:

- No estacione el vehículo en un ambiente con temperaturas altas o bajas.
- No estacione el vehículo en áreas con alta fuentes de calor de temperatura.
- Evite estacionar su vehículo por mucho tiempo y utilícelo al menos una vez al mes.
- La batería debe cargarse completamente al menos una vez al mes para garantizar su vida útil.
- El vehículo debe mantenerse seco y evitar estacionamientos prolongados en ambientes húmedos, como áreas de estacionamiento con agua acumulada.

Peligro

- Ninguna persona que no sea un técnico certificado deberá tocar, mover o desmontar las baterías de alimentación y los cables de alto voltaje correspondientes, u otros componentes con marcas de advertencia HV.
- Si el vehículo o la batería se incendiara, salga del vehículo, aléjese a una distancia de seguridad e intente apagar el fuego con un extintor especial para batería. Extinguir el fuego con agua o con extintores incorrectos puede provocar una descarga eléctrica.

Mantenimiento de la batería de bajo voltaje (12V)

La vida útil y el funcionamiento de la batería de bajo voltaje (12V) está influenciada por muchos factores, como la descarga, el estilo de conducción, las condiciones de conducción y las condiciones climáticas.

- Compruebe si los cables de la batería de bajo voltaje están conectados correctamente y fijados de forma segura.
- Si la batería BT se descarga completamente varias veces, su vida útil puede acortarse. Un mantenimiento adecuado ayuda a prolongar su vida útil.

Advertencia

- Todas las operaciones con baterías de bajo voltaje requieren conocimientos profesionales. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con el Centro de usuarios de SERES.

- Tenga cuidado de no exponer los ojos, la piel, la tela o la superficie pintada al líquido de la batería de bajo voltaje ya que contienen ácido sulfúrico.

En caso de contacto accidental, enjuague con agua inmediatamente y busque atención médica.

- La batería de bajo voltaje puede producir gases inflamables explosivos, por lo que está prohibido fumar, tener llamas encendidas o chispas eléctricas cerca de ella.

- Cuando manipule la batería de bajo voltaje o trabaje cerca de ella, asegúrese de usar protección ocular adecuada y quitarse todas las joyas.

- Los polos, terminales y accesorios relacionados de la batería de bajo voltaje contienen plomo y compuestos de plomo, por lo que debe lavarse las manos después de manipularla.

Mantenimiento de la batería de bajo voltaje (12V)

Botón	Función
	Cuando trabaje cerca o manipule la batería, use protección para los ojos para evitar que las salpicaduras de ácido.
	Antes de manipular la batería, consulte la información relevante en el Manual de usuario.
	Para evitar lesiones, no permita que los niños se acerquen a la batería.
	La batería contiene ácido tóxico altamente corrosivo.
	Debido a la posibilidad de que la batería libere gases explosivos, se prohíben llamas abiertas u otras fuentes de fuego cerca de la batería.
	Tenga en cuenta que la batería puede liberar gases explosivos.
	Se requiere un reciclaje adecuado de la batería.
	Dado que la batería es perjudicial para el medio ambiente, la batería usada no se puede desechar arbitrariamente y debe reciclarse de manera segura y respetuosa con el medio ambiente.

Lectura del código VIN con herramientas de diagnóstico



Conecte el conector OBD en el aparato de diagnóstico especial de SERES a la interfaz de diagnóstico OBD ubicada en la parte inferior del panel de instrumentos del conductor, y el aparato de diagnóstico podrá leer el código VIN del vehículo.

Consejo

Llame al Centro de Usuario de SERES para obtener información sobre cómo obtener aparatos de diagnóstico.

Neumáticos

El neumático tiene un impacto significativo en las características de conducción del vehículo, y el tipo, tamaño, presión, velocidad nominal y mantenimiento adecuado del mismo son factores importantes que determinan el rendimiento del vehículo.

Advertencia

- Un neumático defectuoso empeorará los riesgos de conducción. Si el neumático está dañado, excesivamente desgastado o tiene una presión anormal, por favor no conduzca el vehículo y contacte con el Centro de Usuario de SERES para su mantenimiento lo antes posible.
- Antes de conducir, preste mucha atención al estado del neumático y verifique periódicamente si la banda de rodadura y las paredes laterales están deformadas (abultadas), si hay rayones, desgaste anormal, grietas, clavos de hierro, etc.

Información sobre la presión de los neumáticos



Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia, especialmente antes de realizar viajes largos. Asegúrese de inflar un neumático a la presión especificada en la etiqueta de presión de neumáticos.

Alarma de presión de neumáticos

Cuando el indicador de alarma de presión de los neumáticos "  " en la pantalla de instrumentos está encendido, indica que el neumático está desinflado o demasiado inflado.

Advertencia

Cuando la presión de los neumáticos es anormal, pueden producirse sobrecalentamiento, agrietamiento, defectos en la banda de rodadura, estallido o pérdida accidental de control del vehículo, lo que aumenta el riesgo de accidentes o lesiones y también afecta la autonomía del vehículo y la vida útil de los neumáticos.

Nota

Después de inflar el neumático, asegúrese de volver a instalar el tapón de la válvula para evitarla daños causados por acumulación de polvo o suciedad.

Consejo

- Cuando el indicador de alarma de presión de los neumáticos esté encendido, después de ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado, conduzca el vehículo a una velocidad de 25-30 km/h durante más de 5 minutos para activar el TPMS. En ese momento, el indicador de alarma de presión de los neumáticos se apagará; Si permanece encendido, comuníquese con el Centro de usuarios de SERES a tiempo.
- La presión de los neumáticos cambia con la temperatura. Antes de conducir, verifique la presión de los neumáticos y ajústela de acuerdo con la situación real.

Revisar y mantener neumáticos

La presión de inflado correcta y los buenos hábitos de conducción prolongarán la vida útil del neumático.

- Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos.
- Compruebe periódicamente el neumático para detectar desgaste o daños anormales (cortes, grietas, etc.).
- Tenga cuidado de mantener el neumático fuera de contacto con grasa, aceite lubricante y combustible.
- Evite girar o acelerar bruscamente.
- El neumático desmontado se almacenará en un lugar fresco y seco tanto como sea posible, y no se colocará cerca de disolventes corrosivos, gasolina, aceite de motor, etc.

Desgaste del neumático



La marca de desgaste de la banda de rodadura del neumático es una línea de elevación estrecha que pasa a través de la ranura longitudinal del dibujo de la banda de rodadura del neumático. Hay un ícono de marca de desgaste de la banda de rodadura en un lado del neumático. Cuando la banda de rodadura tenga la misma altura que la marca de desgaste de la banda de rodadura, reemplace el neumático por uno nuevo lo antes posible.

Advertencia

- Cuando la banda de rodadura del neumático sea poco profunda, el agarre del neumático disminuirá, afectando así el rendimiento de manejo del vehículo.

Nota

- No combine neumáticos de diferentes fabricantes, modelos o patrones de banda de rodadura. No combine neumáticos con condiciones de desgaste exterior significativamente diferentes.
- No combine neumáticos con diferentes estructuras.
- No combine neumáticos de verano, para todo clima y para nieve.
- No utilice neumáticos que hayan sido utilizados por otros vehículos. No utilice neumáticos que no estén garantizados.

Restablecer el sensor de presión de los neumáticos

Para garantizar que el sensor de presión de los neumáticos pueda proporcionar información precisa sobre la presión de los neumáticos después de reemplazar el conjunto de la rueda o el sensor, se debe restablecer. Comuníquese con el Centro de usuarios de SERES para obtener información específica.

Neumáticos de invierno

En condiciones de nieve y hielo, considere instalar neumáticos de invierno. Las cuatro ruedas deben tener neumáticos de invierno con las mismas especificaciones, marca, estructura y banda de rodadura. Para sugerencias sobre neumáticos de invierno, póngase en contacto con el Centro de Usuario de SERES.

Nota

- El vehículo está equipado con neumáticos de verano de alto rendimiento, que se comportan excelentemente en superficies secas; para carreteras especiales con hielo y nieve, se recomienda reemplazar los neumáticos de invierno con las mismas especificaciones o utilizar dispositivos antideslizantes para garantizar una conducción segura para los usuarios.
- En carreteras secas, el neumático de invierno puede tener menos agarre que el neumático original.

Usando cadenas para llantas

Las cadenas para neumáticos sólo se utilizarán en carreteras cubiertas de nieve o hielo y la velocidad no excederá los 40 km/h o el límite del fabricante, el que sea menor.

Cuando el vehículo entre en un tramo sin nieve o hielo, se retirarán inmediatamente las cadenas de los neumáticos.

Advertencia

- Al conducir un vehículo con cadenas en los neumáticos, evite girar, acelerar o frenar con brusquedad.
- Observe los requisitos reglamentarios locales al utilizar cadenas para neumáticos.
- Siga las instrucciones de instalación cadenas para sus neumáticos según indica el fabricante.
- El uso incorrecto de las cadenas para neumáticos puede causar graves daños al vehículo e incluso provocar accidentes.

⚠ Nota

El vehículo no está equipado con cadenas para neumáticos. Deberá adquirirlas usted mismo.

Introducción al compartimento frontal



- 1 Llenado de líquido lavaparabrisas (ver página 290)
- 2 Depósito de refrigerante del motor eléctrico de tracción (consulte la página 291)
- 3 Depósito de líquido de frenos (ver página 292)

⚠ Advertencia

- El mantenimiento de vehículos requiere habilidades profesionales. Si carece de conocimientos profesionales, experiencia y herramientas o equipos adecuados, se recomienda enviar el vehículo al Centro de Usuarios de SERES.
- Antes de realizar cualquier operación en el compartimento delantero, el vehículo debe estar apagado; de lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Extracción de la cubierta embellecedora del compartimento delantero central izquierdo



1. Abra el capó (consulte la página 42)
2. La cubierta embellecedora del compartimento delantero central izquierdo se fija mediante un clip. Utilice una herramienta para extraerla.

Extracción de la cubierta embellecedora del compartimento delantero central izquierdo



1. Abra el capó (consulte la página 42)
2. La cubierta embellecedora del compartimento delantero central derecho se fija mediante un clip. Utilice una herramienta para extraerla.

Instalación de la cubierta embellecedora del compartimento delantero

Instale la cubierta embellecedora del compartimento delantero en el orden inverso al desmontaje

Nota

Después de instalar la cubierta embellecedora del compartimento frontal, asegúrese de verificar si la instalación es segura.

Líquido del limpiaparabrisas

El llenado de líquido lavaparabrisas está ubicado en el lado derecho del compartimiento delantero. Cuando al vehículo le falte líquido lavaparabrisas, llénelo a tiempo.

No utilice líquido lavaparabrisas preparado por usted mismo, ya que podría provocar rayas y manchas en el parabrisas.

Advertencia

Compruebe periódicamente si la boquilla del lavaparabrisas está bloqueada. Cuando la temperatura sea inferior al punto de congelación, utilice líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante para evitar la formación de hielo en la bomba de impulso, el depósito de líquido de lavado y la tubería de lavado. No utilice la el limpiaparabrisas ando no haya líquido en el depósito del lavaparabrisas. De lo contrario, la bomba de impulso resultará dañada.

Llenado de líquido lavaparabrisas



1. Abra el capó (consulte la página 42)
2. Abra hacia arriba la tapa del depósito de líquido lavaparabrisas del compartimiento delantero
3. Abra la tapa del llenador de líquido lavaparabrisas.
4. Llene el líquido lavaparabrisas hasta la posición adecuada según sea necesario.
5. Asegúrese de que el tapón de llenado del líquido lavaparabrisas esté instalado en su lugar.

Comprobación del líquido refrigerante

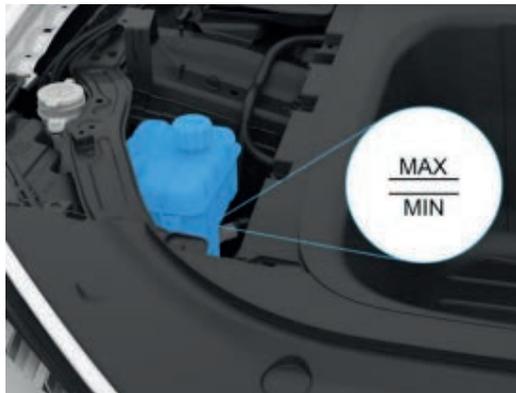
Una cantidad adecuada de refrigerante es crucial para el funcionamiento normal del sistema eléctrico. Consulte la información de mantenimiento para conocer el intervalo entre reemplazos (consulte la página 306). El refrigerante proporciona resistencia a la corrosión, generación de residuos y protección anticongelante a temperaturas tan bajas como -40°C .

Si el nivel de refrigerante en el depósito de líquido está por debajo de la escala MIN, el sistema de enfriamiento puede tener fugas. Comuníquese con el Centro de usuarios de SERES para realizar una inspección lo antes posible.

Nota

- Se recomienda revisar el sistema de enfriamiento antes de que llegue el invierno para garantizar que el refrigerante sea suficiente para hacer frente a las condiciones climáticas invernales.
- No retire la tapa del tanque de expansión del refrigerante.
- El llenado de refrigerante sólo puede ser realizado por el Centro de Usuario SERES.

Inspección del refrigerante del sistema de energía



1. Abra el capó (consulte la página 42)
2. Retire la moldura central del compartimento delantero.
3. Verifique si el nivel de refrigerante del sistema de energía está entre las marcas MIN y MAX.

Inspección del líquido de frenos

Advertencia

Si aprecia un aumento en el recorrido del pedal del freno o una pérdida significativa de líquido de frenos, comuníquese inmediatamente con el Centro de Usuario de SERES. Conducir en estas situaciones puede provocar una mayor distancia de frenado o un fallo total de los frenos.

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo del nivel recomendado, la luz de freno " " en el tablero hará sonar una alarma. Si la alarma se activa durante la conducción, frene inmediatamente y deténgase garantizando su seguridad, y no continúe conduciendo. Póngase en contacto con el usuario de SERES. Céntrese inmediatamente para obtener ayuda.

Inspección del nivel del líquido de frenos



1. Abra el capó (consulte la página 42)
2. Abra la tapa del depósito de líquido de frenos hacia arriba.
3. Verifique el nivel del líquido de frenos

Verifique el nivel del líquido de frenos dentro del período de mantenimiento especificado y el nivel del líquido de frenos deberá estar entre las marcas MIN y MAX.

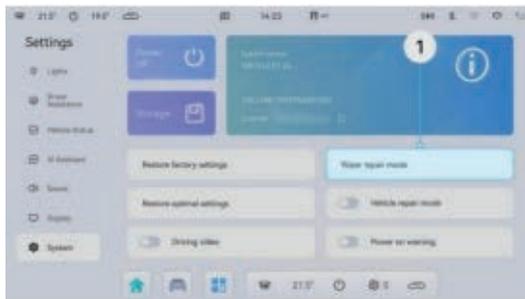
Consulte la información de mantenimiento para conocer los intervalos de reemplazo (consulte la página 306).

Advertencia

- El líquido de frenos es tóxico. Mantenga el recipiente del líquido de frenos sellado y fuera del alcance de los niños. Si ingiere líquido de frenos por error, busque atención médica de inmediato
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel o los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua.

Escobilla de limpiaparabrisas

Habilitar el modo de reparación de la escobilla del limpiaparabrisas



Ingrese a **Configuración > Sistema** en la pantalla táctil de la consola central.

El modo de reparación del limpiaparabrisas solo se puede habilitar cuando el limpiaparabrisas está en la posición "OFF".

- 1 **Modo de reparación del limpiaparabrisas:** toque el botón de encendido y apagado para ingresar al "Modo de reparación del limpiaparabrisas"

Antes de reemplazar o inspeccionar las escobillas del limpiaparabrisas, colóquelas en la posición de reparación y cambie el vehículo a P.

Nota

Antes de seleccionar la posición de reparación, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el parabrisas.

Desactivación de la posición de reparación de la escobilla del limpiaparabrisas

- Cuando el vehículo se cambia a la marcha P, los limpiaparabrisas regresan automáticamente a su posición de reposo.
- El lavaparabrisas delantero o la función de barrido automático está activada.

⚠ Nota

Si el brazo del limpiaparabrisas se pliega desde la posición de reparación y sale del parabrisas, se debe plegar hacia atrás sobre para devolver el limpiaparabrisas a su posición original; de lo contrario, la pintura del capó y las escobillas del limpiaparabrisas podrían dañarse.

Instrucciones de inspección del limpiaparabrisas

Inspeccione y limpie periódicamente los bordes de las escobillas del limpiaparabrisas y compruebe si hay grietas, roturas y asperezas en la goma. Reemplace inmediatamente las escobillas del limpiaparabrisas dañadas para evitar daños al cristal.

Los contaminantes en el parabrisas o en las escobillas del limpiaparabrisas pueden reducir la eficacia de las escobillas. Los contaminantes incluyen hielo, cera para lavar vehículos, líquido lavaparabrisas que contiene bacterias o agentes impermeabilizantes, excrementos de pájaros, hojas y otras sustancias orgánicas

Siga las siguientes instrucciones para el lavado:

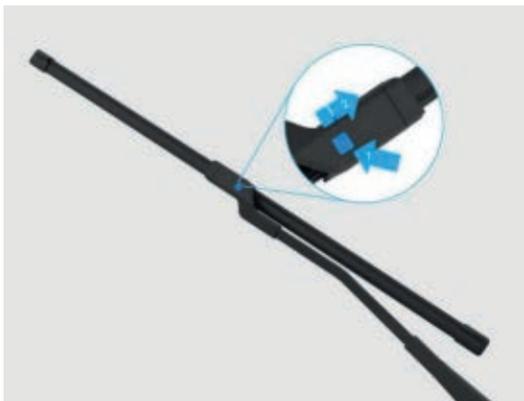
- Lave el parabrisas y las escobillas con líquido lavaparabrisas no abrasivo.

Si el limpiador sigue sin ser efectivo después de la limpieza, es necesario reemplazar la escobilla. Para un rendimiento óptimo, la escobilla del limpiaparabrisas se debe reemplazar una vez al año.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas delantero

Nota

Antes de retirar la escobilla del limpiaparabrisas, coloque una toalla suave entre la escobilla y el parabrisas para evitar rayar accidentalmente el parabrisas al retirarla.



1. Desactive la función del limpiaparabrisas, cambie el vehículo a estacionamiento (marcha P) y luego configure el modo de sustitución del limpiaparabrisas en la pantalla táctil central
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
3. Presione la placa de bloqueo para deslizar la escobilla del limpiaparabrisas hacia afuera.
4. Instale la nueva escobilla del limpiaparabrisas.
5. Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté instalada firmemente contra el parabrisas.
6. Si el problema persiste después de reemplazar una nueva escobilla, limpie el parabrisas y la escobilla con un paño suave o una esponja humedecida en agua tibia con jabón no detergente y luego enjuague el parabrisas y la escobilla con agua limpia. Si no se forman gotas de agua, indica que se ha limpiado el parabrisas.

Advertencia

- Sólo se pueden utilizar productos de limpieza certificados como aptos para cristales y gomas de vehículos.
- El uso inadecuado puede causar daños, suciedad o brillo en el parabrisas.
- Sólo se puede instalar la escobilla de repuesto que sea igual a la escobilla original. Una escobilla de limpiaparabrisas inadecuada puede dañar el sistema de limpiaparabrisas y afectar el funcionamiento del sensor de lluvia.
- Al reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, coloque un paño o similar en el punto de contacto entre la escobilla del limpiaparabrisas y el parabrisas delantero para evitar daños al cristal causados por el rebote automático del brazo del limpiaparabrisas cuando se retira la escobilla.

Reemplazo del limpiaparabrisas trasero



1. Desactive la función del limpiaparabrisas.
2. Abra la cubierta impermeable y retire la tuerca de fijación de la escobilla del limpiaparabrisas trasero con una herramienta adecuada.
3. Retire la escobilla limpiaparabrisas vieja y luego instale una nueva.

Nota

Reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas trasero requiere conocimientos, experiencia y herramientas o equipos adecuados. Si no cumple plenamente con las condiciones anteriores, busque ayuda en el Centro de usuarios de SERES.

Reemplazo del limpiaparabrisas trasero

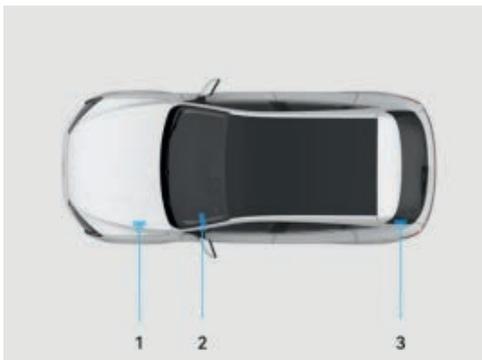


La posición del lavaparabrisas se establece en fábrica y no requiere ajustes adicionales. Si el lavaparabrisas está bloqueado, elimine la obstrucción de la boquilla con una herramienta.

⚠ Advertencia

No opere el lavaparabrisas cuando limpie el vehículo. El líquido limpiaparabrisas puede irritar los ojos y la piel. Lea y siga las instrucciones del fabricante del líquido lavaparabrisas.

Caja de fusibles



El fusible se utiliza para proteger los componentes y circuitos eléctricos del vehículo contra cortocircuitos o sobrecargas. Si el fusible se funde, los componentes y sistemas protegidos por él no funcionarán correctamente.

- 1 Caja de fusibles en el compartimento delantero
- 2 Caja de fusibles en el lado izquierdo del tablero
- 3 Caja de fusibles en el maletero

Caja de fusibles en el compartimento delantero

La caja de fusibles del compartimento frontal está instalada en el lado izquierdo del capó delantero. Para comprobar el fusible o el relé, es necesario retirar la cubierta del compartimento delantero. No se permite que personal no profesional la retire; Si necesita comprobar el fusible o relé póngase en contacto con el Centro de Usuario de SERES.

Caja de fusibles en el lado izquierdo del tablero

La caja de fusibles en el lado izquierdo del tablero está instalada debajo del salpicadero. Para comprobar el fusible o relé, es necesario retirar el protector izquierdo. No está permitido que personal no profesional lo retire; Si necesita comprobar el fusible o relé póngase en contacto con el Centro de Usuario de SERES.

Caja de fusibles en el maletero

La caja de fusibles del maletero está instalada en el lado izquierdo del maletero. Para comprobar el fusible o relé, es necesario retirar el protector izquierdo. No se permite que personal no profesional lo retire; Si necesita comprobar el fusible o relé póngase en contacto con el Centro de Usuario de SERES.

Advertencia

- Antes de reemplazar un fusible, corte la energía del vehículo .
- Sólo se podrá utilizar para sustitución el fusible o relé homologado por SERES y del mismo grado y especificación.
- El uso inadecuado del fusible o relé puede causar daños al sistema eléctrico o incluso un incendio.

Nota

La retirada o sustitución del fusible o relé será realizada por personal profesional del Centro de Usuarios SERES.

Consejo

No retire ni reemplace ningún relé sin permiso. Si falla algún fusible o relé, póngase en contacto con el Centro de Usuario de SERES; Todas las operaciones relacionadas con el fusible serán realizadas por personal profesional del Centro de Usuarios SERES.

Limpieza del vehículo y mantenimiento de la pintura

Mantenimiento

El mantenimiento regular ayuda a preservar el valor del vehículo. Al limpiar el vehículo, preste atención a lo siguiente:

- Dado que la suciedad, el polvo, los insectos y las manchas de alquitrán adheridos a la superficie de la pintura pueden dañarla, el vehículo debe limpiarse con regularidad.
- Elimine lo antes posible los contaminantes como excrementos de pájaros, savia de árboles, partículas metálicas o pequeños insectos de la superficie de la pintura
- Lavar la suciedad con una esponja húmeda y abundante agua. Limpie a fondo el vehículo con un limpiador específico para vehículos.
- Lave la suciedad de la parte inferior del vehículo.

Advertencia

- No enjuague el interior del compartimento frontal con agua.
- No limpie el vehículo cuando esté encendido.

⚠ Nota

- Recuerde cerrar todas las ventanas antes de limpiar el exterior del vehículo. No limpie el vehículo con un limpiador que contenga ácido, ya que ese elemento puede dañar la superficie del vehículo y afectar su apariencia.
- No limpie el vehículo con jabón alcalino fuerte, limpiador químico fuerte, gasolina o solventes corrosivos; de lo contrario, la apariencia del vehículo podría verse afectada.
- En áreas donde las carreteras se rocían con sal en invierno, los bajos del vehículo se deben limpiar periódicamente para evitar la acumulación de sal y la corrosión acelerada de los bajos y la suspensión del vehículo.
- Después de lavar vehículo, seque la superficie con un paño seco; de lo contrario, el limpiador residual corroerá la apariencia del vehículo.

Lavaderos automáticos

El equipo de lavado automático de vehículos es cómodo y rápido, pero con él resulta difícil limpiar a fondo el vehículo. Por lo tanto, para lograr el mejor efecto de limpieza, se recomienda lavar el vehículo a mano.

⚠ Nota

- Debido al endurecimiento insuficiente de la pintura en el primer mes, evite lavar su vehículo en lavaderos automáticos durante ese primer periodo.
- Asegúrese de plegar el espejo retrovisor exterior.
- Asegúrese de que la llave del vehículo no esté dentro del rango de control efectivo.
- Opere el vehículo de acuerdo con las instrucciones del equipo de lavado automático.

Lavado a alta presión

- Al limpiar el vehículo con equipos de agua a alta presión, asegúrese de seguir las instrucciones de funcionamiento, especialmente la presión de trabajo y la distancia de pulverización de agua. No coloque la boquilla demasiado cerca de materiales blandos, como mangueras o juntas de goma.
- Si necesita conducir inmediatamente después de limpiar el vehículo, presione el pedal del freno varias veces para eliminar la humedad de las pastillas de freno ya que podría afectar a la eficiencia del frenado.
- Antes de limpiar el vehículo, comprobar y confirmar que los cierres exteriores del vehículo han quedado correctamente cerrados.
- Al limpiar el vehículo, no apunte el chorro de agua al conector en la parte inferior.
- Evite limpiar los sensores exteriores del vehículo con un limpiador de alta presión o limpiadores de vapor para no dañarlos. Enjuague la superficie del sensor del vehículo a una presión baja, durante un tiempo breve a una distancia de al menos 10 cm.
- Asegúrese de limpiar el vehículo estrictamente de acuerdo con las instrucciones de funcionamiento del limpiador de alta presión y preste especial atención a su presión de trabajo y distancia de lavado. Si se utiliza un limpiador a presión, la boquilla debe mantenerse al menos a 30 cm de la superficie de la carrocería del vehículo. Mantenga la boquilla en movimiento y no rocíe agua continuamente hacia un área determinada. El agua a alta presión dirigida directamente hacia los componentes más pequeños de la carrocería puede causar daños.

Escobilla de limpiaparabrisas

En primer lugar, coloque la escobilla del limpiaparabrisas en la posición de sustitución y luego límpiela con un paño limpio y un limpiador adecuado.

Llantas

Limpie las llantas con un cepillo suave y enjuáguelas con agua.

⚠ Nota

No limpie la llanta con un cepillo o lana de acero para evitar dañar la superficie de pintura de la llanta.

Mantenimiento de superficies de pintura.**Encerado**

La cera regular puede proteger la superficie de la pintura y ayudar a mantener la apariencia del nuevo vehículo. Cuando el agua ya no forma gotas sobre una superficie de pintura limpia, se puede realizar el encerado.

Incluso si se utilizan con frecuencia disolventes con ceras durante la limpieza del vehículo, se recomienda encerar el vehículo al menos una vez al año para proteger la pintura

ⓘ Consejo

El brillo de la pintura no se puede restaurar mediante encerado.

Pulido

El pulido sólo es necesario cuando la pintura pierde brillo. Primero, use un agente pulidor y luego aplique cera acuosa o cera sólida. Siga atentamente las instrucciones del fabricante del producto.

⚠ Nota

- No pule ni encere el vehículo bajo la luz solar directa.
- Evite encerar y pulir plásticos y caucho.
- No utilice agentes de pulido que contengan abrasivos.

Anticorrosión

El vehículo dispone de una eficaz protección anticorrosión. Para reducir el riesgo de que se produzca, se requieren inspecciones y mantenimiento periódicos.

- Limpie y encere su vehículo con regularidad para mantenerlo limpio.
- Compruebe periódicamente si hay daños menores en la pintura y repárela lo antes posible.
- Compruebe si hay acumulación de barro, tierra o sal en la parte inferior del vehículo. Si lo hubiera, enjuague con agua lo antes posible.
- Si necesita medidas anticorrosión adicionales (que pueden ser necesarias en determinadas zonas), póngase en contacto con el Centro de Usuario de SERES.

Mantenimiento de molduras interiores

Sólo se pueden utilizar productos de limpieza y mantenimiento del vehículo recomendados. Limpie regularmente con una aspiradora.

Nota

- La ropa de colores hecha de ciertos materiales (como jeans oscuros y tejidos de piel o gamuza) puede manchar la tela interior. En caso de tales situaciones, limpie y cuide la tela de las áreas manchadas lo antes posible.
- No utilice disolventes fuertes como detergentes, gasolina pura o aguarrás para limpiar el interior del vehículo; de lo contrario, la tela interior y otros materiales interiores podrían dañarse.
- No rocíe limpiadores directamente sobre componentes con botones y controladores eléctricos.
- Los objetos afilados pueden dañar el acabado de la tela.

Acabado de cuero

El acabado del cuero es un producto natural que cambia con el tiempo y produce un hermoso brillo. Para mantener el rendimiento y el color del cuero, se requiere limpieza y cuidado regulares; de lo contrario, la suciedad y la grasa dañarán gradualmente la capa protectora de la superficie del cuero.

Utilice productos para el cuidado del cuero. El Centro de Usuarios de SERES puede proporcionarle los productos de cuidado más adecuados.

Consejo

- Durante el uso del acabado de cuero, se recomienda minimizar el contacto con disolventes como gasolina, quitamanchas de aceite, limpiadores y protectores solares.
- Se recomiendan los siguientes tipos de limpiadores para la limpieza de interiores: desengrasante con agua, desengrasante con solvente petroquímico, desengrasante con solvente natural y limpiador multifuncional.
- No utilice limpiadores con alto contenido de alcohol, como limpiadores en espuma, ni utilice detergente en polvo.
- No se utilizarán limpiadores de plástico en el volante y en su lugar se utilizarán agentes curantes para el cuero.

Acabado de cuero

No coloque protectores u otros artículos adicionales sobre ya existentes. Sólo se pueden utilizar alfombrillas homologadas específicamente para este modelo y que puedan fijarse correctamente.

Advertencia

Disponga razonablemente las alfombras y otros elementos para no obstaculizar el uso de los pedales.

Pantalla táctil de control central

El polvo, las manchas y la grasa en los dedos afectarán el rendimiento y la claridad de la pantalla táctil del control central, por lo tanto, limpie periódicamente la pantalla táctil del control central con un paño de microfibra.

Nota

Mantenga la pantalla táctil del control central alejada de líquidos y humedad; de lo contrario, la pantalla táctil del control central o los componentes eléctricos podrían verse afectados o dañados.

Durante el proceso de limpieza, no presione con fuerza ni utilice materiales abrasivos, ya que esto puede causar daños.

Información de mantenimiento

El mantenimiento regular es crucial para garantizar el rendimiento del vehículo, reducir los costes y prolongar su vida útil. Se recomienda visitar periódicamente el Centro de Usuarios de SERES para realizar el mantenimiento de su vehículo. El uso de componentes originales que no sean SERES o la contratación de personal no profesional para las operaciones de reparación puede causar daños.

Consejo

En condiciones normales de conducción, se recomienda realizar el mantenimiento del vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento o según sea necesario con antelación para garantizar que el vehículo siempre tenga el mejor rendimiento.

Nota

Durante el uso del vehículo, si el entorno o las condiciones de funcionamiento son relativamente duras (elevada carga a bordo de forma continuada, calidad del aire insatisfactoria, alta humedad y temperatura, caminos montañosos y otros entornos), consulte los requisitos del programa de mantenimiento para aumentar la frecuencia del mantenimiento a su debido tiempo.

Programa de mantenimiento

Tiempo o kilometraje (lo que ocurra primero)																
	Intervalo (mes)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	kilometraje (x1000km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300
Mantenimiento de rutina e inspección de vehículo																
Estado y funciones del cinturón de seguridad		/		/		/		/		/		/		/		/
Líquido de frenos		/	/	R	/	/	R	/	/	R	/	/	R	/	/	R
Sistema de aire acondicionado		/		/	/		/	/		/	/		/	/		/
Filtro de aire acondicionado		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aceite lubricante reductor (ATF-VI; ETF-EMC)		Comprobar en cada mantenimiento y sustituir cada 4 años o 100.000 km, lo que ocurra primero														
Refrigerante		Reemplace cada 4 años o 100.000 km, lo que ocurra primero														
Alineación de las ruedas		Verifique si hay alguna anomalía reportada por el usuario o desgaste anormal de los neumáticos.														
Mantenimiento de sellado del vehículo y topes de goma		Revise y limpie la superficie de la tira selladora y el bloque de tapón durante cada mantenimiento y rocíe agente curador de caucho. Si el daño y el envejecimiento son graves, reemplace la tira selladora.														

Ilustración de símbolos en la tabla:

| - Inspeccionar estos elementos y piezas asociadas; corregir, limpiar, complementar, ajustar o reemplazar si es necesario.

/ - No se requieren operaciones relevantes por el momento.

R - Se requiere reemplazo.

Siga la "Tabla de especificaciones y capacidades recomendadas de aceite/grasa" en esta sección.

Rutina de mantenimiento e inspección de su vehículo

Mantenimiento de rutina e inspección del vehículo	
Chasis y carrocería	Función de frenado. Volante y mecanismo de transmisión de dirección. Cerraduras de puertas, bisagras y topes (lubricados si es necesario). Mantenimiento de tiras de sellado de vehículos y topes de goma. Inspección del recorrido libre del pedal del freno. Tuberías de frenos (incluido el refuerzo de vacío). Apretar los tornillos y tuercas del chasis y de la parte inferior de la carrocería. Amortiguadores delanteros y traseros. Estado y presión de los neumáticos (si es necesario, rote o equilibre las ruedas). Dirección asistida eléctrica. Funda del eje de transmisión. Discos de freno de las ruedas delanteras y componentes de trabajo relacionados. Discos de freno de las ruedas traseras y componentes de trabajo relacionados. Tuercas de la rueda.
Aire acondicionado y electrónica	Sistema de iluminación y señalización. Sistema de lavado de parabrisas (incluidos limpiaparabrisas y depósitos de líquido). Batería. Filtro de aire acondicionado.
Sistema de batería alto voltaje	Conjunto de batería. Capacidad del paquete de baterías. Línea de alimentación del paquete de baterías y soporte de montaje del paquete de baterías. Limpieza de la superficie de la batería
Sistema de carga	Conjunto de toma de carga lenta. Conjunto de enchufe de carga lenta. Conjunto de toma de carga rápida. Conjunto y conectores del cargador a bordo.
Sistema de cables de alta tensión	Conjunto de cables de aire acondicionado PTC HV. Conjunto de cables de motor trifásico. Conjunto de cables del sistema HV; Conjunto de cables HV de batería de alimentación
Sistema de motor de accionamiento y control	Limpieza de superficies de motores y conectores. Soporte de montaje del tren motriz y pernos de montaje. Limpieza de superficies y conectores de controladores de motores. Pernos de conexión entre el soporte de montaje del tren motriz y el motor. Pernos de conexión entre motor y reductor. Limpieza de superficies de reductores y conectores. Tuberías de entrada y salida del motor y del controlador.

Inspeccione estos artículos y piezas asociadas; corregir, limpiar, complementar, ajustar o reemplazar si es necesario.

Nota

Durante el uso del vehículo, si el entorno de funcionamiento o las condiciones de trabajo son relativamente duras (elevada carga a bordo de forma continuada, calidad del aire insatisfactoria, alta humedad y temperatura, caminos montañosos y otros entornos), consulte los requisitos del programa de mantenimiento para aumentar la frecuencia del mantenimiento a su debido tiempo.

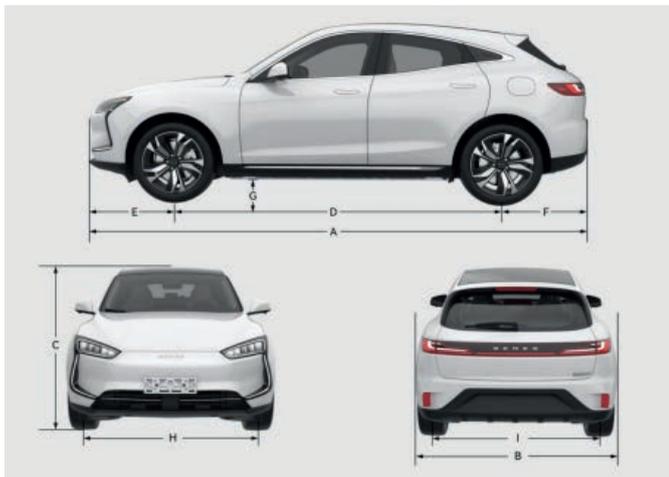
Parámetros del vehículo

Esta sección contiene parámetros técnicos e información técnica para ayudarle a comprender rápidamente el vehículo.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Asistencia inteligente al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

SERES

Dimensiones



Símbolo en la imagen	Artículo	Parámetro (mm)
A	Longitud	4710
B	Ancho total (incluido el espejo retrovisor) Ancho total (incluido el espejo retrovisor plegado) Ancho (sin espejo retrovisor)	2183 1912 1930
C	Altura	1620
D	Distancia entre ejes	2875
E	Voladizo delantero	940
F	Voladizo trasero	895
G	Distancia al suelo (vehículo cargado)	160
H	Vía delantera	1655
I	Vía trasera	1650

Dimensiones internas

Artículo		Parámetro (mm)
Espacio para la cabeza	Delantero	945+102
	Trasero	902+102
Espacio para las piernas	Delantero	1062 (806+254)
	Trasero	926 (672+254)
Espacio para los hombros	Delantero	1470
	Trasero	1418

Masa del vehículo

Concepto	2WD	4WD
Masa en vacío (kg)	2220	2360
Masa total máxima autorizada (kg)	2595	2735
Carga máxima del eje delantero/trasero ¹ (kg)	1135 / 1460	1265 / 1470

1: Carga por eje a plena carga.

Rendimiento del vehículo

Parámetros del motor eléctrico

Concepto	SEP200	SEP201
Tipo de motor	Síncrono de imanes permanentes	Motor asíncrono de inducción / Síncrono de imanes permanentes
Rango de tensión de funcionamiento (V)	260-460	260-460
Potencia continua (kW)	85	70
Potencia máxima (kW)	210	220
Par continuo (Nm)	125	150
Par máximo (Nm)	520	420
Régimen de giro nominal (rpm)	6500	4500
Régimen máxima de giro (rpm)	16000 Refrigeración	
Refrigeración	Líquida	
Grado de aislamiento	H	
Grado de protección	IP67	

Parámetros de la batería de alto voltaje

Concepto	2WD	4WD
Tipo de batería de alimentación	80kW-h: fosfato de hierro y litio 90kW-h: híbrido ternario de litio	
Capacidad nominal (Ah)	80 kWh: 204 90 kWh: 240	
Tensión estándar (V)	80 kWh: 391,8 90 kWh: 376,48	
Rango de temperatura de funcionamiento (°C)	-30~55	
Tiempo de carga (h)	80 kWh	90 kWh
	Carga CA a 11kW (20%-90%SOC) ≤ 6 Carga CC ≥ 100kW (20%-80%SOC) ≤0,85	Carga CA a 11kW (20%-90%SOC) ≤ 6 Carga CC ≥ 100kW (20%-80%SOC) ≤1

Rendimiento y prestaciones

Concepto	2WD	4WD
Ubicación del motor	Motor trasero	Doble motor delantero y trasero
Velocidad máxima (km/h)	180	200
Pendiente máxima (%) (carga completa) ¹	30	
Tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h (sin carga) (s)	80 kWh: 6,9 90 kWh: 6,8	80 kWh: 3,9 90 kWh: 3,8

1: El vehículo parte desde la base de la pendiente

Consumo de energía

Concepto	2WD	4WD	
Consumo de energía ¹ (kWh/100km)	80 kWh	15,2	17,3
	90 kWh	15,5	17,5
Autonomía ¹ (kilómetros)	80 kWh	600	520
	90 kWh	680	600

1: Los datos enumerados son en condiciones de homologación WLTC.

Cotas

Concepto	Parámetros
Diámetro mínimo de giro	12 m
Ángulo de aproximación / ataque (peso en vacío/carga completa)	20°/19°
Ángulo de salida (con peso en vacío/carga completa)	26°/24°
Ángulo de ventral (con peso en vacío/carga completa)	80 kWh: 14,6°/12,9° 90 kWh: 14,3°/12,5°

Nivel de ruido

Concepto	2WD	4WD
Sonoridad (dBA) (Ruido de paso)	≤71	
Ruido interior (dBA) a una velocidad constante de 60 km/h	≤56,0	
Ruido interior (dBA) a una velocidad constante de 80 km/h	≤59,5	

Parámetros del asiento

Concepto	Asiento del conductor	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros
Regulación longitudinal y deformación del cojín	220 mm hacia adelante y 20 mm hacia atrás	180 mm hacia adelante y 20 mm hacia atrás	No ajustable
Ángulo del respaldo estándar	25°	25°	
Ángulo del respaldo estándar	25° hacia adelante y 49° hacia atrás desde el ángulo estándar		

Suspensión

Concepto	Tipos
Delantera	Independiente de doble horquilla y cuatro rótulas
Trasera	Independiente multibrazo

Alineación de las cuatro ruedas

Todos los valores de alineación de las ruedas son valores medidos de parámetros individuales de neumáticos bajo el estado de carga de entrega del vehículo (equipo estándar y todos los fluidos necesarios).

Tipo de alineación de ruedas	Datos
Ángulo de inclinación de la rueda delantera	$-0^{\circ} 30' \pm 0^{\circ} 20'$
Ángulo de inclinación de la rueda trasera	$-1^{\circ} 25' \pm 0^{\circ} 20'$
Ángulo de inclinación del pivote central	$4^{\circ} \pm 0^{\circ} 30'$
Ángulo del pivote central	$+3^{\circ} 48' \pm 0^{\circ} 30'$
Convergencia de la rueda delantera	$+0^{\circ} 05' \pm 0^{\circ} 05'$
Convergencia de la rueda trasera	$+0^{\circ} 10' \pm 0^{\circ} 05'$

Parámetros de ruedas y neumáticos

Dimensión de rueda	Presión de neumáticos recomendada (neumático frío)				Balance dinámico de neumáticos (g)	Tamaño de llantas
	Sin carga (Kpa)		Carga completa (Kpa)			
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero		
255/50 R19	280		300		<50	8.5J×19
255/45 R20						8.5J×20

Las especificaciones de los neumáticos de su vehículo real pueden diferir.

Sistema de frenos

Parámetros del sistema de frenos

Concepto	Especificación
Líquido de los frenos	DOT4
Uso de líquido de frenos (mL)	700±50
Ciclo de sustitución del líquido de frenos	Cada 3 años / 60.000 km
Recorrido libre del pedal del freno (mm)	5~15
Freno de mano	EPB
Distancia de frenado de 100km/h-0 sin carga ¹	mín≤38

1: Los datos se miden en una prueba profesional del vehículo sin carga y la distancia de frenado real puede variar debido a factores como los neumáticos y la superficie de la carretera.

Rango de desgaste del sistema de frenos

Disco de freno/pastilla de freno	Tamaño (mm)	
	Rueda delantera	Rueda trasera
Grosor estándar del disco de freno	30	20
Limitar el espesor del servicio del disco de freno	28	18
Grosor estándar de la pastilla de freno ¹	10.5	11
Limitar el espesor del desgaste de las pastillas de freno ¹	2	2

1: Excluyendo el espesor de la placa posterior

Volumen de depósitos

Volumen de llenado de aceite

Concepto	Especificación	Volumen (litros)
Aceite lubricante reductor (SEP200)	ATF-VI	1,8±0,2
Aceite lubricante reductor (SEP201)	ATF-VI	1,8±0,2

Volumen de llenado de líquido de lavado

Concepto	Especificación	Volumen (litros)
Líquido limpiador de parabrisas	-35°C	3,7±0,2

Volumen de refrigerante del aire acondicionado

Concepto	Especificación	Volumen (litros)
Refrigerante del aire acondicionado	1234YF	600±20

Volumen de llenado de refrigerante

Especificación	Tipo		Volumen (litros)
-40°	Refrigerante de la batería	2WD	14,0±0,5
		4WD	14,0±0,5

Parámetros del sistema de dirección

Concepto	Parámetros
Ángulo máximo de giro de la rueda delantera (interior/exterior)	39,64°/32,97°

Unidades de medida

Unidades	Descripción
mm	Milímetro
m	Metro
km	Kilómetro
km/h	Kilómetro/hora
°C	Grado Celsius
°	Grado
'	Minuto
%	Porcentaje
gr	Gramo
kg	Kilogramo
ml	Mililitro

Unidades	Descripción
l	AAC
V	Voltio
A	Amperio
ah	Amperio-hora
kW	Kilovatio
kWh	kilovatio / hora
s	Segundo
mín.	Minuto
rpm	Revolución por minuto
Nm	Newton metro

Desmultiplicación del motor (grupo reductor)

Concepto	2WD	4WD
Relación total de reducción principal (delantera/trasera)	9,446	9,446/9,446
Marcha atrás	Sólo dirección inversa del motor	

Abreviaturas

Términos	Descripción
AAC	Control de crucero adaptativo
AEB	Frenado auxiliar de emergencia
AQS	Sistema de calidad del aire
Auto-Hold	Bloqueo/desbloqueo automático de frenos en paradas
BSD / LCA	Detección de punto ciego/asistente de cambio de carril
CRBS	Sistema de frenado regenerativo
DMS	Sistema de monitorización del conductor

SERES

DOW	Advertencia de puerta abierta
EBD	Distribución electrónica de la fuerza de frenado
E-Call	Llamada de emergencia
EPB	Freno de estacionamiento eléctrico
ESC	Control electrónico de estabilidad
FCW	Advertencia de colisión frontal
HAZ	Advertencia de peligro
HBA	Asistencia de freno hidráulico
HBB	Refuerzo de freno hidráulico
HDC	Control de descenso de pendientes
HHC	Asistente de retención en rampa
HMA	Asistente automático de luces
HUD	Head-Up Display

LAS	Sistema de asistencia de carril
RCTA	Alerta de tráfico cruzado trasero
LDW	Aviso de salida de carril
OTA	Over the Aire: actualizaciones remotas
PDR	Protección de salida de carretera
RMF	Función de mitigación de vuelcos
TCS	Sistema de control de tracción
TJA/ICA	Asistente para atascos / Asistente de cruce integrado
TPMS	Sistema de control de presión de neumáticos
V2L	Carga bidireccional
VDC	Control dinámico del vehículo
VIN	Número de identificación del vehículo

SERES

Identificadores

Parabrisas



La zona punteada del parabrisas se utiliza para pegar la identificación digital del vehículo; estará fijada en el interior y orientada hacia el exterior.

Placa de identificación del vehículo



La placa de identificación del vehículo se encuentra debajo del pilar B, en el lado del acompañante.

Etiqueta de presión de neumáticos



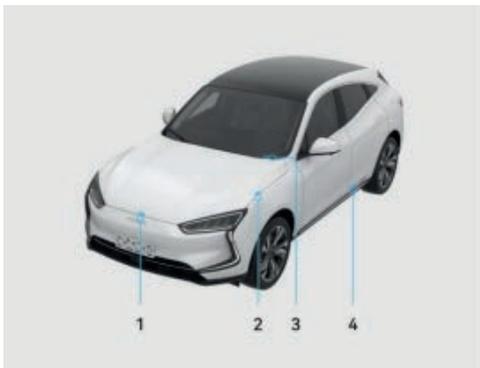
La etiqueta con la identificación de neumáticos homologados por el fabricante y la presión recomendada se encuentra debajo del pilar B, en el lado del conductor.

Etiqueta de agente



La etiqueta del agente está dentro del maletero.

Número de identificación del vehículo (VIN)



- 1 El modelo del motor y el número de fábrica se encuentran en la lado interior delantero del capó.
- 2 El código VIN está en el lado izquierdo dentro del capó.
- 3 El código VIN se encuentra en la esquina inferior izquierda del parabrisas delantero.
- 4 El código VIN está debajo del pilar B en el lado del conductor.



- 1 El código VIN se encuentra en el pilar D izquierdo del maletero.
- 2 El código VIN está en el lado derecho dentro del maletero.



- 1 El código VIN se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero y está grabado en el travesaño del piso.

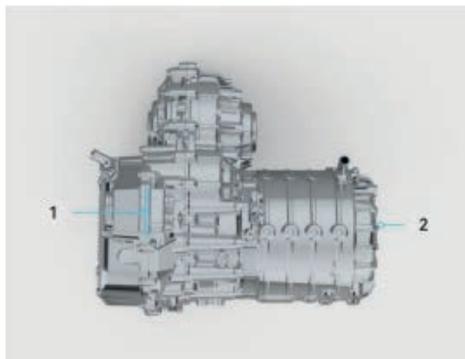


- 1 El código VIN está en el lado izquierdo debajo del piso del maletero.

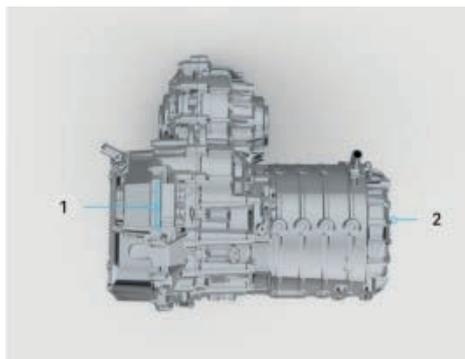


- 1 El código VIN se encuentra en el travesaño delantero del subchasis.

SERES



- 1 El código VIN está en el motor delantero.
- 2 El código VIN está en el reductor delantero.
- 2 El modelo y número de fábrica del motor delantero están grabados sobre el motor.



- 1 El código VIN está en el motor trasero.
- 2 El código VIN está en el reductor trasero.
- 2 El modelo y número de fábrica del motor trasero están grabados sobre el motor.

Información de radiofrecuencia

Artículo	Banda de frecuencia	Fuerza	Posición de la antena
Llave remota	Frecuencia de transmisión 433,92 MHz, frecuencia de recepción 125 kHz	/	Placa de circuito de botón incorporado
Antena PEPS	125kHz	7,2w	Placa PCB integrada y antena de cuadro
Sensor de presión de neumáticos	433,92MHz	/	Placa PCB integrada y antena de cuadro
BCM	433,92MHz	/	Placa PCB integrada y antena de cuadro
Bluetooth	2402~2480MHZ	10mW	Antena incorporada del host
Wifi	2400/5000MHZ	20mW	Antena incorporada del host
Radar frontal de ondas	76-77GHz	2,5-22W	Placa PCB de radar
Radar trasero de ondas	76-77GHz	2,5-4,5W	Placa PCB de radar

SERES

Artículo	Banda de frecuencia	Fuerza	Posición de la antena
Sistema de navegación	GPS: 1575,42±1.023MHz BDS: 1561.098±2.046MHz GLONASS: 1602,0±4MHz	80mW	Anfitrión sin incorporado antena
EGSM900	880~915MHz 925~960MHz	33dBm±2dB 5dBm±5dB	Placa PCB de radar
DCS1800	1710~1785MHz 1805~1880MHz	30dBm±2dB 30dBm±2dB	
WCDMA B1	1920~1980MHz 1920~1980MHz	24dBm±1/-3dB <-49dB	
WCDMA B5	824~849MHz 869~894MHz	24dBm±1/-3dB <-49dB	
WCDMA B8	880~915MHz 925~960MHz	24dBm±1/-3dB <-49dB	
LTE-FDD B1	1920~1980MHz 2110~2170MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B3	1710~1785MHz 1805~1880MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B5	824~849MHz 869~894MHz	23dBm±2dB <-39dB	

Artículo	Banda de frecuencia	Fuerza	Posición de la antena
LTE-FDD B7	2500~2570MHz 2620~2690MHz	23dBm±2dB <-39dB	Placa PCB de radar
LTE-FDD B8	880~915MHz 925~960MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B20	832~862MHz 791~821MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B28	703~748MHz 758~803MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B38	2570~2620MHz 2570~2620MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B40	2300~2400MHz 2300~2400MHz	23dBm±2dB <-39dB	

Nota: /- No involucrado

SERES

Descargo de responsabilidad

Comprenda rápidamente la información del usuario y la información de la marca registrada sobre derechos de autor.

Descripción general	1
Encendido y apagado del vehículo	2
Asientos y seguridad	3
Conducción	4
Sist. inteligente de asistencia al conductor	5
Pantalla táctil multimedia	6
Carga de la batería	7
Situaciones de emergencia	8
Mantenimiento del vehículo	9
Parámetros del vehículo	10
Descargo de responsabilidad	11

Propiedad de derechos

Todas las marcas comerciales contenidas en este documento son propiedad de sus respectivos dueños y el uso de ellas no implica patrocinio o respaldo de sus productos o servicios. Está estrictamente prohibido el uso no autorizado de cualquier marca comercial mostrada en este documento o en el vehículo.

Si tiene alguna necesidad de promoción o exhibición, debe obtener autorización previa por escrito del productor de este manual (en adelante denominado el "fabricante") o sus compañías afiliadas.

Al menos que el fabricante indique lo contrario, los derechos de propiedad (incluida la propiedad intelectual, secretos comerciales y otros derechos relacionados) de todos los productos, tecnologías, software, programas, datos e información de contenido relacionada (incluidos textos, imágenes, audio y video, páginas web), diseño, gráficos, datos y otros derechos e intereses) generados, producidos o publicados por nosotros en el manual pertenecen al fabricante y/o sus compañías afiliadas. Cualquier uso no autorizado del contenido anterior sin el permiso del productor y/o sus empresas afiliadas puede infringir los derechos del fabricante y/o sus empresas afiliadas, y haremos al infractor legalmente responsable.

Sistema de información remota a bordo

Registro de datos

El vehículo está equipado con módulos electrónicos para monitorear y registrar datos de varios sistemas a bordo (incluido el motor, la batería, el sistema de frenos y el sistema eléctrico). El módulo electrónico registra diversas situaciones y condiciones de conducción, incluido el frenado, la aceleración, información de viaje y otra información de conducción. También registra información sobre las funciones del vehículo, como eventos y estado de carga, activación/desactivación de cada sistema, diagnóstico de DTC, número de identificación del vehículo (VIN), velocidad, dirección de conducción y ubicación.

Estos datos son almacenados por el vehículo y, durante el mantenimiento del vehículo, después de ser autorizados por el usuario, técnicos de mantenimiento profesionales autorizados pueden acceder a ellos, utilizarlos y almacenarlos, o transmitirlos periódicamente de forma inalámbrica a SERES Automobile Co., Ltd. a través del sistema de información remota a bordo. De ser autorizados por el

usuario, podemos utilizar los datos para realizar diversas operaciones, entre ellas: brindar servicios de información remota; llevar a cabo la resolución de problemas y evaluar la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del vehículo; utilizar datos anónimos para análisis e investigación para completar la mejora y el diseño del vehículo y el sistema del vehículo; y para otros fines especificados por la ley. Durante el mantenimiento del vehículo, los problemas se pueden resolver de forma remota únicamente revisando los registros de datos del vehículo.

En función de la necesidad de prestar servicios, el sistema de información remota a bordo transmite periódicamente de forma inalámbrica información de conducción a SERES Automobile Co., Ltd. El uso de estos datos, como se mencionó anteriormente, ayuda a garantizar el mantenimiento adecuado del vehículo. Las funciones adicionales del vehículo pueden requerir el uso del sistema de información remota a bordo y la información proporcionada, incluidos avisos de carga, actualizaciones de software y acceso y control remotos de los sistemas del vehículo.

SERES Automobile Co., Ltd. recopilará, almacenará, usará, procesará, transmitirá, proporcionará y divulgará los datos anteriores en estricta conformidad con las leyes y regulaciones departamentales pertinentes, y tomará medidas de seguridad que cumplen con los estándares de la industria para proteger su información personal. Para obtener más información, visite la política de privacidad de SERES en www.global-seres.com.

Control de calidad

Cuando se entrega el vehículo, el odómetro del vehículo mostrará algo de kilometraje, que es el resultado de una prueba exhaustiva para garantizar la calidad del vehículo.

El proceso de prueba incluye pruebas durante y después de la producción. La inspección final la realiza el vehículo, incluidas las pruebas en carretera realizadas por personal técnico.

Acerca de la información del propietario

Los vehículos pueden variar ligeramente según las opciones del vehículo, la versión del software, el área de compra y la configuración específica del vehículo. Todas las descripciones y explicaciones se detallan en el momento de la publicación. Sin embargo, como

nuestro objetivo es la mejora continua, nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento.

Aplicabilidad de los documentos

Actualice periódicamente la información del propietario para reflejar las actualizaciones del vehículo. Sin embargo, en algunos casos, es posible que las funciones lanzadas recientemente no estén lo suficientemente detalladas.

Vea las instrucciones de lanzamiento en la pantalla táctil del control central para obtener información sobre las funciones lanzadas recientemente.

Después de la actualización del software, las instrucciones de lanzamiento se mostrarán en la pantalla táctil del control central; toque el enlace de instrucciones de lanzamiento y se mostrarán las instrucciones de lanzamiento. Si hay un conflicto entre la información sobre cómo utilizar la pantalla táctil del control central del vehículo SERES y la información en las instrucciones de liberación, prevalecerán las instrucciones de liberación.

Debido a diferencias en las leyes y regulaciones nacionales, en otros países, es posible que algunas funciones no estén disponibles para cumplir con las leyes y regulaciones locales. Consulte con el centro de compras para conocer situaciones reales.

Derechos de autor y marcas registradas

Toda la información, todos los derechos de autor del software y otros derechos de propiedad intelectual de SERES Automobile Co., Ltd. en este documento pertenecen a SERES Automobile Co., Ltd. y sus personas autorizadas. Sin el permiso por escrito de SERES Automobile Co., Ltd. y sus personas autorizadas, no está permitido copiar, reproducir o modificar total o parcialmente los materiales.

SERES

SERES

S E R E S